

碧血長空

空軍四壯士

· 潘精華 ·

民國四十年臺中「新社機場」有一位空軍老士官長是同學的父親，他生長在風雨飄搖的時代，親身目睹日本帝國主義者侵華惡行，歷經顛沛流離的烽火戰亂，感受「覆巢之下無完卵」的悲慟，為我們小朋友講抗日戰爭時期我中華民國空軍英勇真實故事，讓我們熱血沸騰更加深大家的愛國情操。

老兵口述民國二十六年八月十四日，我國剛萌芽成長的空軍熱血青年爲了捍衛我國領空疆土，在浙江杭州笕橋機場上空痛擊來犯的日本木更津機隊、海軍鹿屋航空隊，創下我空軍健兒首度殲敵致勝輝煌戰績。爲紀念空軍笕橋空戰，我英勇飛行健兒以寡擊衆奮勇殺敵，以劣勢迎戰強大日本海軍航空隊，老士官長還給了我們他親手鋼板刻字油印的泛黃講義讓我們參考。

適逢紀念空軍「八一四」勝利八十三週年暨空軍建軍百年史實，全國上下要有共同認知，愛國應該不只是口號，應該是具體的行動，要培養孩子們的愛國心，是要在日常生活潛

移默化，而不是生硬的教條訓話，才能闡釋忠勇愛國真諦。我願意將民國六十六年爲小童軍編輯民族精神教育《民族正氣》口袋書中四位空軍代表人物分享给大家憑弔追念。

東北飛鷹、空軍戰魂 空軍戰神高志航

民國二十六年八月十四日，我空軍第四大隊的健兒們，在大隊長高志航率領下，於中日空戰中首開紀錄，擊落敵機的第一人，爲我空軍創下克敵制勝典範，爲八年抗戰開啓勝利之門。日本空軍大編隊派遣最精銳的木更津和鹿屋航空隊三零九六式重轟炸機十一架，空襲杭州中央航校，計畫把剛萌芽的中國空軍一舉消滅以奪取制空權。我空軍健兒不畏強敵騰空迎戰，高志航首開紀錄擊落敵機一架，隨後敵機喪膽逃竄，高志航青雲直上猛追不棄，在笕橋上空又擊落兩架日機，首先爲我空軍開創擊落日機三架光榮紀錄。

日本空軍受挫甚爲惱怒，日海軍第二航空戰隊派出三十四架次，從加

賀航空母艦起飛挑釁，八月十五日再度出動木更津戰鬥機十架空襲杭州。高志航勇敢率隊升空迎戰，此次空戰擊落敵機六架，其中兩架是高志航個人擊落，戰績輝煌；可是高志航也在這場激烈空戰中左臂中彈，鮮血直冒，染紅整個飛行衣和座艙，高志航忍痛支撐，終於把飛機安全飛回基地，經航醫急救之後送往廬山療養。政府對其盡忠職守特別嘉許，晉升爲中校大隊長，頒贈獎金一萬五千元。高志航療傷期間日日不忘國仇家恨，等不及傷癒，十月一日毅然返回南京，擔任首都空中警戒。十月十二日敵人大隊機群又空襲南京，高志航鐵鳥禦空，再次擊落敵機兩架，全隊合作共同打下敵偵察機兩架、驅逐機四架。

高志航烈士百戰百勝，爲中國空軍打開空戰勝利之門，替中國空軍開拓光明前程。他十八歲留學法國弁拉納高等航空學校，義斯特陸軍航空戰鬥學校，法國夜間爆擊二十一團見習，學科和術科獲得最高分的榮譽。民國十六年回國任東北航空飛鷹隊少尉中隊長。民國二十四年奉政府派令赴義大利考察空軍戰略、戰術、裝備。二十五年五月回國擔任空軍教導隊副總隊長，一手培植許多空軍新血輪。中華民國空軍自八一四光榮戰果

彩

頁

彩

頁

之後，已全面掌控空權優勢，日機不敢輕舉妄動。凡敵機來犯，高志航每次均能從容應戰給予敵人最慘重回擊。民國二十六年十一月二十一日高志航率部在周家口上空與敵機纏鬥，油料告罄，落地加油，不幸在惡劣天氣日機突來的偷襲中，高志航未能來得及升空迎戰，竟在平地停機坪被炸殉國。高烈士壯志未酬身先死，不死於空戰，竟殉於平地，令人悲慟惋惜。高志航烈士為國殉職真是國家民族一大損失。高志航曾說過：「身為空軍，怎能讓敵人的飛機飛在我們的頭上」誠懇的內心話感動了全國軍民！

高志航大隊長率隊在笕橋八四空戰中獲得全面勝利，政府紀念我空軍首次殲敵光輝戰果，頒訂八月十四日為中華民國「空軍節」。

鐵鳥行空、壯志凌雲 李桂丹勇殲日機

蔣委員長五十大壽，也就是民國二十五年十月三十一日那一天，全國軍民向這位民族救星表達內心虔誠的祝賀，全國上下熱烈發起獻機祝壽運動。上海各界籌集了百萬餘元，購買十架雙翼戰鬥機組織「中正隊」來捍衛國土。

剛在萌芽茁長的中華民國空軍健

兒由李桂丹擔任「中正隊」隊長和隊員劉志漢、譚文、柳哲生、苑金函、王遠波、龔業梯、張效良、王凱、劉樹藩十勇士不斷操練，琢磨研究優良飛行戰技，執行無缺點飛行計畫，誓死與飛機共存亡來報效國家。

「中正隊」後來改編為空軍四大隊，李桂丹仍任上尉大隊長，每日清晨駕著鐵鳥在杭州灣上空編隊演習，研究最新戰術，以迎接勝利的來臨。民國二十六年七月七日盧溝橋中日戰爭爆發，「中正隊」十勇士鐵鳥行空，壯志凌雲，直衝九霄。八月十四日至三十一日，短短十幾天捷報陸續傳來，戰果輝煌。李桂丹一人擊落日機三架，苑金函、譚文每人擊落三架，柳哲生、王遠波、龔業梯各擊落一架，全國同胞欣聞「中正隊」光榮戰報莫不歡欣鼓舞，高興的熱淚奪眶而出。

到了民國二十七年一月十八日敵人自南京出動重轟炸機十四架次，從蕪湖出動九六式驅逐機共三十八架次大舉空襲武漢。

我空軍健兒由李桂丹大隊長率領於下午一時升空迎擊，我機佈滿武漢上空。北面由呂基隊長率領繞至敵陣之後衝散敵人編隊。李桂丹率領最先升空的六架飛機，在兩千呎上空與日

機相遇，日敵九六式驅逐機九架立刻由側方偷襲。

一場英勇激烈的空戰在武漢上空展開，雙方機群均遭衝散，化整為零各自應戰。我空軍健兒平日訓練有素、戰技優良，以一抵十、個個鎮定選擇目標，此時敵機紛紛中彈起火爆炸墜毀。此役共計擊落日敵重轟炸機兩架，九六式驅逐機十架。

可惜李桂丹率先起飛的六架飛機在猛烈的空戰中由於油料耗罄，亦全部壯烈犧牲。全國同胞得悉二十四歲的李桂丹等六位壯士為國殉職消息，人人悲慟萬分，紛紛擺出香案追悼忠靈，對他們英勇戰績更是感恩，念念不忘。

最後一顆子彈 寧死不屈、壯烈成仁的閻海文

日寇製造「九一八」、「一二八」事變之後，熱血青年閻海文認清敵人猙獰面目，毅然遠離可愛的家鄉，投考杭州笕橋中央航空學校參加航空救國行列。民國二十五年於雙十國慶正式畢業，任南昌萬山隊少尉飛行員。民國二十六年駐防淮陰，「八一三」淞滬戰爭爆發，調駐揚州機場。八月十七日閻海文奉作戰命令與第二十五中隊的另外七架「霍克三型」戰鬥

轟炸機，空襲上海虹橋地區北四川路日軍陸戰司令部。我機數次俯衝對準目標轟炸，不料在激戰時他駕駛的編號二五一〇號飛機被日軍密集高砲火網擊中。

閻海文拉起機頭準備脫離日軍高砲火網，但燃燒中的殘機已無法拉高返防，閻海文不得不棄機跳傘。當時正颳著東南風，他的傘具被颳向敵我雙方激戰的閘北方向，飄降落地在天通庵路附近日軍控制的陣地，日軍觀察哨發覺，密集包抄圍捕打算生擒。

閻海文落地以後，察看地形無處躲藏，索性躲在一堵斷垣殘壁之後假裝昏厥，手中拔出德式左輪自衛手槍，手指緊緊扣著扳機決心與敵人同歸於盡，寧死不當敵人俘虜。

十幾名日軍上前勸降，等到敵人撲上來，他猛然坐起身來扣起扳機答覆敵人投降的天真，接連擊斃五名日軍，等到剩下最後一顆子彈，閻海文站到高處，抬頭仰望祖國藍天碧空，低頭細看祖國芬芳土地，報國宏願未能實現，絕不能讓敵人玷污我空軍健兒清譽，從容不迫舉起手槍向著自己太陽穴開槍，當場壯烈成仁爲我空軍戰史揭開悲壯史頁，更使得敵軍驚訝與感動！

閻海文烈士以身殉國，壯烈愛國



閻海文烈士爲遼寧省北鎮縣人，生於民國五年。

精神給予好戰的日軍上了一堂最感人、最偉大的一課「中華男兒永不向異端低頭的」。

日軍野戰指揮官集合部隊爲這位寧可斷頭、不做俘虜的中國空軍英雄行禮安葬，特別爲閻烈士建造墳墓列碑厚葬，墓碑上刻著「支那空軍勇士之墓」，表彰其英勇正義，日軍列隊獻花鞠躬敬佩得五體投地。

民國二十六年九月一日日本大阪每日新聞首版刊登來自該報上海特派員木村毅氏上海通訊報導閻海文烈士悲壯殉國經過，指出「日軍本欲生擒，但在此壯烈之最後，支那空軍勇士閻海文拔槍朝太陽穴射擊自盡，壯烈犧牲，我們不能不深表敬意，而厚加殮葬……」並引評「中國已非昔日之散沙，今日中國人民已是猛獅初醒，少年閻海文英雄成仁取義，雖爲敵對，亦不能不爲我日本皇軍將士一掬同

情之淚。其大智、大仁、大勇、冒險犯難深入戰區壯舉，乃我日本軍民最高典範，支那空軍鵬程萬里英勇報國不畏犧牲，我軍應該力效……。」日本朝野見此報導，除了感佩之外，對於已犯的侵華戰爭錯誤已開始動搖不安。

中國空軍見危受命、臨難不懼，英勇的閻海文烈士被圍不屈、殺敵自戕驚天地泣鬼神，閻海文壯烈成仁年方二十一歲。

九〇四號轟炸機 沈崇誨猛衝敵旗艦壯烈成仁

民國二十六年八月十三日瘋狂的日軍在上海發動淞滬戰爭，日機不分晝夜不停地轟炸上海無辜百姓，海面的日艦朝著上海作雨點似的砲擊濫射。日寇更由公共租界調遣暗藏已久的侵華軍火和偽裝僑民的強盜部隊二師團的兵力，在上海姦淫擄掠無所不爲，屠殺了三百五十萬上海無辜百姓。他們想藉著暴行，企圖以速戰攻勢達到三月亡華目的；但是愛國的熱血炎黃子孫非但不畏日寇火海攻勢，反而更壯強了中華兒女抗戰報國鬥志。

不管上海的火燒得多大、人死傷多少，每一位軍民都下定了成仁取義的決心，和敵人抗爭到底，來保衛每

一寸土地。日軍的暴行激起了上海租界所有的外僑及外國駐軍的公憤，他們打開了圍欄閘門，暫時收容了成千上萬中國難民。

日寇如此殘暴，我空軍健兒實在無法忍受自己同胞遭到日寇凌辱迫害之仇。

八月十九日清晨駐防太湖西岸廣德機場待命的我空軍第二大隊派出七架轟炸機執行初級任務，這七架神鷹飛過了黃浦江進入埔東，再飛到南匯，飛航途中九〇四號機突然遭受日軍地面砲火擊中發生故障，駕駛員沈崇誨副大隊長當時處變不驚顯得相當沈著，冷靜鎮定設法排除困難，可是這架受傷飛機已經開始燃燒，機尾拖著一縷黑煙，慢慢脫離編隊，受命長機和僚機建議九〇四號迅速返航。

六架神鷹到了海面上空發現十多艘敵艦排列停泊在海上，把握住即刻行動機會，猛炸敵艦，六機一體，集中火力炸沈了敵人巡洋艦一艘，其他日艦眼看大勢不妙，高射砲、高射機槍猛烈朝空亂射還擊，邊退邊打，四處逃竄。

我空軍健兒得到豐碩戰果整隊返航，可是到了白龍港上空又發現數十艘敵艦，無奈炸彈已經用完，無法摧毀目標，六位飛將軍感到萬分懊惱。

此刻，在兩千公尺低空突然出現不明飛機一架來回盤梭。經過詳細研判觀察，原來是同隊九〇四沈崇誨副大隊長的受傷飛機，六位生死伙伴向副大隊長打出護航訊號，促其急速返航，可是沈崇誨並沒有返航的任何動向，反而加足了馬力，猛然對準水域敵人旗艦烟囪俯衝下去，只聽「轟」的一聲，頓時火光冲天，敵艦隨之爆炸下沈。

英勇壯士沈崇誨也隨著濃煙水柱為國壯烈捐軀了。

這位二十六歲青年壯士沈崇誨，駕著受傷嚴重的殘機，衝毀敵艦，為國殉職，真是驚天地泣鬼神。

日本空軍鹿屋航空隊、木更津航空隊敬佩中國空軍沈崇誨英雄氣範，除了祭拜中國空軍驚天動地英勇事蹟，還效法機艦共存亡戰術寶典，成為木更津、鹿屋自殺機日後對付美軍強大航艦的戰術不二選擇。



沈崇誨烈士生於民國元年
江寧，北平清華大學
土木工程系高材生，中央航
校三期畢業。

願燈

為飛行員祈福

·林寒·

願紛亂的歲月
得寧靜如山
隨荏苒的因緣
聆聽貝葉落下的弦音

願紛亂的歲月
得寧靜如山
若立於風雨的舟筏
穿著無罣無礙的悟道

願紛亂的歲月
得寧靜如山
為靠岸的心田點盞
善因妙理的燈火
翱翔的雲朵

願紛亂的歲月
得寧靜如山
更如那片歸返的潮汐
湛藍吹拂的天空