

覓橋之前的航校

· 溫德生 ·

飛機出現在戰場

一九〇三年十二月十七日，美國萊特兄弟（Wright brothers）製造的一架「飛行者」雙翼飛機在北卡羅萊納州的小鷹鎮海濱成功起飛，從此人類進入飛行世紀。

一次大戰時期，戰場上出現了兩樣武器坦克與飛機，當時參戰的協約國（allied powers）和同盟國（central powers）大都成立了飛行部隊，隸屬於陸軍的指揮體系。從戰爭的經驗中證明了飛機可以具備偵察、轟炸、戰鬥功能，各國遂開始積極研發飛機和訓練飛行員。

飛機出現在中國的天空

一九〇一年（清光緒二十七年）秦國鏞獲選公費出國，先就讀於巴黎陸軍大學學習步兵與騎兵戰術，並在法軍服役七年，復於比利時的航空學校學習飛行與機械兩年。

一九一一年，他攜帶一架法國製的高德隆（Gaudron III）單翼教練機返國。同年四月六日，他駕駛這架飛機在北平的南苑皇家獵場起飛，在空中繞行三圈，當天政府官員與外國使

節前往觀看，大開眼界，此為國人首次在中國領空作飛行表演，因此當天被稱作「北平放飛航空日」。

南苑航校

一九一三年，袁世凱將國父孫中山在南京建立的飛行營調往北平，併入駐南苑的陸軍第三師，獲得飛機兩架，遂成立隨營的「飛行教練班」。同年，採納法國駐華公使館武官白里索的建議開辦中國第一所航空學校，令參謀總長黎元洪等人籌辦，集資二十七萬銀元從法國購進十二架高德隆（G.D.）雙翼教練機，又撥款六萬銀元，將南苑陸軍練兵場改建為機場，時間上較日本的所澤陸軍航校早了六年。



中國第一所航空學校機場係由南苑陸軍練兵場改建而成，第一批使用的機種為法國的高德隆G.4雙翼教練機。

南苑航校於九月正式開學，秦國鏞為首任校長，佟濟煦任副校長，王鄂任教育長，厲汝燕任主任教官。課程包含學科與術科，學員從陸軍學堂的畢業生中擇優挑選，學制為兩年。

同年冬天，內蒙古發生分離主義者的動亂，航校派出一架飛機，由金世中和吳經文（航校一期）駕駛，在多倫上空完成兩次空中偵察。一九一四年四月，秦國鏞率領四架飛機轟炸反袁的白朗軍隊，此為中國空軍最早的軍事行動。

一九一九年，航校改隸屬航空事務處，稱為「航空教練所」；次年，採購英國製艾佛羅（Avro 504）與維克斯（Vickers Vim）為教練機。一九二八年在該校撤銷前，總共辦學十五年（四期），完訓了一百五十八名學員，代表性人物有沈德燮（空軍少將）和王立序（空軍少將）。

保定航校

一九二一年十一月，北洋政府建立保定航空隊；一九二二年三月三十一日，曾經發生中國航空史上的第一次空難，一架Handley Page運輸機在空中失火墜毀，造成十四死二重傷。

一九二三年八月，保定軍校停辦，次年將改稱「航空教練所」的南苑航校遷入舊址，稱為「保定航校」。

校長爲南苑航校二期，曾經在英國皇家空軍學校學飛的沈德燮。

該校的歷史甚短，僅招生一期，學生共計二十四人，代表性人物有劉牧群（空軍中將）、石邦藩（空戰英雄）。一九二五年，沈德燮調任國民革命軍第三軍航空司令，航校從此停辦，以致很少人知道。

海軍飛潛學校

一九一七年，北洋政府國務院總理段祺瑞聽取駐英公使的武官陳紹寬的考察報告後，指示在福州的海軍基地設立飛潛學校，培育飛機和潛艇專業人才。

同年十二月，飛潛學校在馬尾正式成立，因彼處的江面較寬，適合水上飛機的起降，首任校長爲陳兆鏘，師資皆是在美、英學習航空工程的公費生。一九二三年增設航空班，由菲律賓賓航空學校畢業的曹明志和吳汝夔擔任飛行教官，總共招收過三期學生，計有何啓人等二十一人。

由於航空班並未受到重視，建校後經費也困難，一九二五年陳兆鏘調往江南造船廠後，次年即告停辦，航空班的畢業生後來多轉入中央空軍。

東北航校

一九二二年第一次直奉戰爭結束，張作霖檢討戰敗的原因，認爲現代

戰爭不論陸軍有多麼強大，若沒有空軍的支援，則難以取勝。同年九月，在奉天（今瀋陽）創立東北航校，由已完成飛行訓練的兒子張學良擔任校長，吸收南苑航校出身的飛行員，以及聘用日本和白俄羅斯的飛行員爲教官，積極建設空軍。

一九二三年起，張學良從陸軍中挑選二十八位優秀的年輕軍官，加強外語，分兩批送往法國莫拉納和高德隆航校學飛，結訓後留在法國正規軍的航空三十五團見習，並陸續購買一戰末期的新型戰機；後來也選送部分人員到日本下志津航校受訓。

張學良也仿效歐洲的飛行部隊，將編成的三支飛行隊（飛龍、飛虎、飛鷹）改爲大隊編制，下轄偵察、轟炸、驅逐等三個中隊。在全盛時期各型飛機的總數有三百架之多。爲了避免飛行員被其他的軍閥挖角，完訓歸國者皆晉升一級，並於東北講武學堂（相當於今國防大學戰爭學院、空軍指揮參謀學院）開辦航空研究班，另興建炸射靶場來砥礪戰技。

一九二八年，張作霖在皇姑屯火車站被日寇炸死，張學良乃通電中央易幟歸順。航校三期的學生遂併入中央航校繼續訓練，先後完訓約一百二十位飛行員，代表性人物有高志航和

李向陽（曾任空軍官校校長）。

雲南航校

一九二三年四月，雲南督軍兼省長唐繼堯創辦航校於昆明南部的巫家壩機場，購買法國製的高德隆機爲初級教練機、貝勒格轟炸機爲高級教練機，並聘來自越南的法國飛行員爲教官，首任校長爲文人出身的劉沛泉。

唐繼堯曾於一九一〇年發動「討袁護法」戰爭，孚有聲望，故吸引了雲貴地區的青年前來報名，訓練出吳瓊英等四位女飛行員和朝鮮的權基玉（韓國空軍之母）與李英茂。

該校的學制爲三年，第一年在陸軍講武學堂接受入伍訓練，後兩年在巫家壩機場學習飛行和機械，共招訓了四期，完訓共一百零八人，代表性人物有晏玉琮（中央航校教育長）、陳栖霞（航委會航空處處長）、李懷民（空軍訓練部司令）。

一九三七年，中央航校遷往昆明後將雲南航校合併，將一到四期飛行生（共一百零八人）重新分發到廣西的柳州分校加強戰鬥訓練。中央空軍最早成立的五個中隊之中，第一中隊和第三中隊的隊長分別爲晏玉琮和張有谷，皆畢業於該校。

廣東航校

一九二四年十二月，國父孫中山

在廣州近郊的東山皮革製造廠舊址創立廣東航校，後來遷往大沙頭，自黃埔軍校畢業生中挑選十人接受飛行訓練，包含朝鮮籍的樸大廈，聘任德國人亞爾太為校長兼學科教官，馮·葛蘭姆為飛行教官，教練機採用美國寇蒂斯生產的霍克機（Hawk）。一九二五年，航校繼續招收黃埔二、三期的畢業生，包括朝鮮籍的李乾元、張聖哲、車廷信和劉鐵仙等，畢業後送往蘇聯紅軍第二航校繼續深造，包括毛邦初（後任空軍副總司令）。這些畢業生後來多擔任中央航校的種子教官，在抗日戰爭中貢獻甚大。

該校創辦以來共完訓七期，總計三百五十一人，歷任校長依序為亞爾太、張治中、黃秉衡、黃光銳、張惠長（兩任）、王季子、周寶衡和楊官宇等。一九三六年因併入中央航校，故自第七期起改名為中央航校廣州分校，沿用寬橋的期別序列，原先的飛行員則編入第五大隊，代表性人物為王叔銘（空軍總司令、參謀總長）。

五通航校

一九二八年八月，菲律賓華僑吳記霍等人為響應「航空救國」，在海外成立「航空委會」，後來也得到菲律賓中華總商會的資助，在福建廈門市郊的五通鄉創辦「福建民國航空學

校」，簡稱為「五通航校」。

航校的學員有十一名來自馬尼拉，另有八十九名在國內招生，大都是閩南子弟。創校後訂購了德製雙翼機三架、美製雙翼機兩架、法製單翼機和水上飛機各一架作為教練機以及一批通訊器材。機場是民衆的捐地，即今日的湖裏區金山街道，一切都因陋就簡，校舍乃借用鄉村祠堂，機場的跑道長度僅約兩百五十公尺，寬一百公尺，起降時得穿過公路。

航校的首任校長為陳國梁，飛行教官包括陳子文和李鳳宣等，學制為一年半，包括學科一年，飛行訓練半年。一九二九年春，因本地生與僑生之間發生衝突，引起學潮，校長處理失當，改由薛拱年（美國西點軍校畢業）接任，但未見改善。

最後由「航空委員會」出面解決，開除大部分國內學員，僅留下十四人。為重整訓練，高薪聘請丹麥飛行員擔任教官。一九三〇年，菲律賓經濟不景氣，因財力短絀而停辦，十三名學員轉到廣東航校四期繼續訓練，另一名轉到海軍飛潛學校的航空班。

廣西航校

一九三〇年，桂系領袖李宗仁在中原大戰失敗後，退守廣西，亟思建立自己的空軍部隊。為了籌措經費，

乃發行航空公債，公職人員分期扣一個月的薪餉，並於田賦中增加徵稅。

一九三四年四月，桂軍於柳州的帽合山興建校舍和機場，首任校長由第七軍的軍長廖磊兼任，副校長為林偉成（美國華僑），主任教官為司徒靄（廣東航校三期），飛機修護廠長為朱榮章（美國華僑）。

第一期的十五位學生從南寧陸軍學校中甄選，另對外招考十五人，採用英製的亞維安機（Avian 616）為教練機；同時聘請英、日籍飛行員為教官，該校隸屬第四集團軍總部，畢業生分批送往日本明野飛行學校繼續接受驅逐機的訓練。

航校總共開辦了三期，完訓九十多人。一九三七年七月抗日戰爭爆發，李宗仁為顧全大局無條件與中央航校合併；九月間，由陳慶雲校長親自來主持併編，將第一飛行教導隊（驅逐機科）編入三大隊的第七和八中隊，第二飛行教導隊（偵察機和轟炸機科）編為直屬的三十二和三十四獨立中隊，駐防廣西。

一九三八年三月下旬，中日軍隊在山東臺兒莊激戰，第五戰區的司令官李宗仁派遣航校的子弟兵北上支援作戰，對戰局有其貢獻，代表性人物有呂天龍、陸光球（航校一期）。