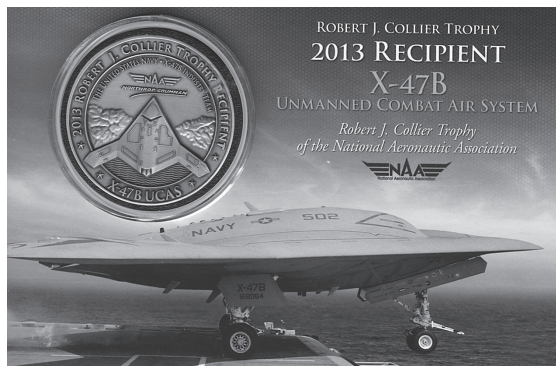


五十多年前在《中華民國的空軍》雜誌上看到一篇介紹庫利爾獎盃（Collier Trophy）的文章，我記得那篇文章裡特別註明了那個獎盃是每年由美國國家航空協會（National Aeronautic Association）頒給當年對航太界最有貢獻的人或是團體。

那個獎盃由一九一一年開始頒發以來，曾有司派瑞（Elmer Sperry）因為發明陀螺儀獲獎，凱利·強森（Kelly Johnson）因為設計F-104而獲獎，阿波羅二號的三位組員因為登陸月球而獲獎……，打開這個獎盃的獲獎名單，幾乎就可以看到整個航空界的發展史。



## 航空兩代情 我女兒是庫利爾獎盃得主

· 王立楨 ·

我在讀那篇文章時，心中曾對那些獲獎人充滿了敬佩與景仰，只是我做夢也沒想到，我的小女兒王蕾（Leslie Wang）的工作團隊竟然因為參與X-47B的研發，而在二〇一三年被選為那年庫利爾獎盃的得主。

小女兒在參加頒獎晚會後，回來就將她所分到的那枚銅質硬幣獎牌，轉送給我做為那年的父親節禮物。當時，拿著那個獎牌而激動落淚的我，思緒卻已飛回到幾十年前在《中華民國的空軍》雜誌上讀那篇文章的時候，只是此刻我所敬佩的獎盃得主之一，竟然是我的小女兒！

人生所經歷過的事，其實都不是偶然。

自從五十餘年前《中華民國的空軍》開啓了我對空軍及航空的興趣之後，我所有的精力，無論是工作上或休閒下，幾乎都是與航空有關的事物上。因此，小女兒其實從小就是成長在一個充滿了航空氣息的環境裡。

小女兒在高中時就參與學校裡的空軍預備軍官培育幼年班，那是一個類似空軍幼年學校的組織。她在這個培育班裡表現出對飛機及飛航歷史的認識，曾讓教官誤以為她生長於空軍家庭。高中畢業後，她進入聖地牙哥加州大學（UCSD）研習電機工程，

大二時開始在Raytheon國防產業公司實習，二〇〇二年畢業後就進入該公司擔任工程師。

二〇〇四年，她轉到諾斯羅普公司任職，她在這家公司的工作表現得到上級賞識，剛滿三十歲時，被指定擔當X-47B導航系統的整合任務。當時她是那個組裡唯一的女性，又是亞裔，同時也是最年輕的一位，在那種環境及專案緊迫的時程壓力下，可以想像她所面臨的壓力該有多大；但她沒有讓大家失望，X-47B第一次試飛時，在完全無人控制的狀態下，飛了一個很漂亮的航線，落地時鼻輪更是距離跑道中心線僅六吋而已，導航系統的表現可見一斑。

《中華民國的空軍》這本雜誌，打開了我與空軍之間的緣份，而這個緣份竟然催生了五十年後庫利爾獎盃的得主之一，實在是始料未及！



作者（右）與庫利爾獎盃得主的小女兒王蕾（左）均志在航空，且各自擁有一番傲人的專業成就。

彩

頁

彩

頁