

有趣的空軍軼事

· 田定忠 ·

玉米田裡的F-106戰機

美國空軍四十九戰鬥攔截中隊的F-106A戰機駐防在蒙大拿州，一九七〇年十一月二日三架F-106A從馬爾姆斯特倫空軍基地起飛進行例行訓練，蓋瑞·福斯特（Gary Foust）中尉駕駛其中的「八〇七八七」號機，在空中對抗訓練時，福斯特中尉不慎讓飛機進入水平螺旋，經過一番努力仍無法將失控的飛機改出，福斯特中尉於是在規定的棄機高度彈射逃生。

沒想到，少了彈射椅的飛機改變



一九七〇年福斯特中尉在空中遭遇緊急情況，做了所有處置作為，仍無法讓戰機從失控中改出，遂跳傘保命；沒想到該架F-106機竟自己飛行了一小時又四十五分鐘。



F-106A戰機以優雅的姿態降落在蒙大拿州的一處玉米田上，該起離奇事件不僅在美軍廣為流傳，經媒體爭相報導後，更成為國際奇聞。

了配重平衡，飛機竟然自動從螺旋中改出並回復穩定，而且以每小時二〇〇哩的飄降速度徐徐滑降，此景被掛在降落傘下的福斯特中尉看得目瞪口呆。另一架F-106A的飛行員羅爾少校在目睹這一幕後簡直不敢相信自己的眼睛，他通過無線電揶揄福斯特中尉：「蓋瑞，你要不要趕快回到飛機上去！」

最後這架F-106A戰機徐徐飄降在蒙大拿州大桑迪（Big Sandy）小鎮附近的一處玉米田中，當飛機接近地面時，地面效應與積雪使這架F-106A戰機以機腹著地方式平穩地降落在一片覆蓋白雪的玉米田上，落



「八〇七八七」號機這架超級幸運的「玉米地轟炸機」於一九八六年退役，現陳展於美國俄亥俄州代頓（Dayton）的美國空軍博物館。

地姿態堪稱優雅，就算是有人駕駛的迫降也不見得能有如此完美。

小鎮警長趕到現場時，F-106A的J75發動機仍在運轉！警長跟空軍基地指揮官聯絡，指揮官建議警長：「就讓飛機自己把油料燒光吧！」

福斯特中尉被搜救隊找到後安全返回基地，F-106A戰機也被拆解後運回基地，修復後重返藍天，並一直服役到一九八六年才退役，除役後送到俄亥俄州代頓（Dayton）的美國空軍博物館展示。

撞山的幽靈飛機

民國六十一年二月，我國空軍第二聯隊駐地為新竹基地，所屬的部訓隊使用機種仍為F-86E戰機，職司訓

練剛從空軍官校畢業分發到作戰部隊的小隊員，因對地炸射課目使用的靶場位於屏東佳冬，為節省油料及增加留空訓練時間，於是以小部隊方式進駐臺南基地。

一日四架P-30戰機分成兩個小隊，利用「三六」跑道編隊向北起飛，長機夏時中少校及二號機康重揚中尉起飛後，立即收上起落架，而三、四號機也正在跑道上滾行準備起飛。此時，塔臺看見四號機范若明中尉的飛機機尾冒煙，立即呼叫「僚機火警！」范若明中尉從後視鏡中看見機尾冒著黑煙，確定是著火了，於是立即收回油門，放棄起飛！

而剛剛離地已收妥起落架，跟著長機正左轉出航的二號機康重揚中尉聽到塔臺呼叫，以為是他的飛機著火了，慌忙中未加檢查，立即彈射。

只因塔臺在無線電中的呼叫未指名哪一架飛機火警，而康中尉情急之下，誤以為塔臺呼叫的是他，因此迅速拉起彈射手柄彈射跳傘，等降落傘張開後，康中尉看見他的座機還跟在長機旁邊一路爬升，一時也糊塗了。

而戰機竟在無人駕駛的情況下平穩上升，當長機在無線電中得知他的僚機已棄機後，也只好變換隊形，成了無人機的僚機在旁邊伴飛。最後，

無人機受到高空風的影響，以淺平的坡度慢慢轉彎，對著東南方向飛了三十哩，撞上位在屏東的大武山山腰。

康中尉彈射跳傘後，落在機場北面安平附近的一處稻田中，他收妥了降落傘，走到路邊攔了一部計程車回到基地，在營門口衛兵哨打電話回作戰室，飛安官郝金濤少校接了電話，康中尉也不知道該如何解釋，只好說：「我安全落地了。」郝少校氣得咬咬牙冷冷地說道：「你趕快回來吧！大家都在等你！」

康中尉一時緊張的彈射，除了損失一架戰機外，也打碎了他的戰鬥部隊飛行之路，他被扣了當月的飛行加給，也遭受到嚴厲的停飛處分。

話說，如果不是標高九千呎的大武山擋住那架無人駕駛的P-30戰機，它可能飛到菲律賓上空，燃油耗盡後，迫降在某處也說不定。

再者，當天的飛行序列四號機是錢超銘中尉，二號機是范若明中尉，康重揚中尉則是跑道頭飛行輔導室的副值勤。不巧，錢中尉感冒不能派飛，於是臨時更改了飛行序列，錢中尉去飛輔導室值勤，康中尉自願搶著飛，就調整當了二號機，范中尉則改為四號機。事件發生時，錢中尉則在飛輔導室目睹了這一切，陰錯陽差的安排於

是有了這個故事；但也改變了幾個人的人生，事後想想，冥冥中似乎都有上蒼的安排。

命中注定

一九八九年初，一位比利時十八歲的年輕人去占卜，算命人員告訴他將死於今年的一場空難。年輕人嚇得不敢出門、也不敢搭乘飛機。心想，熬過這一年應該就沒事了。然死神並沒有饒過他，當年七月四日，他在家裡被一架墜毀的蘇聯戰機給砸死了。

這件意外離譜的是在當天早上，一架蘇聯的米格-23戰機從波蘭鄰近波羅的海小城科沃布熱格東面的Ociekolnoe蘇聯空軍基地起飛執行任務時，在離地四十秒後飛行員尼古拉·斯庫里金上校聽到座椅後方傳來一聲怪響，同時飛機產生推力不足的現象，並不受控制地下墜。斯庫里金上校研判發動機後燃器的管路應該故障了，推力已經無法維持爬升，於是果斷地彈射逃生。

但是，這架飛機卻因為彈射時的震動，把發動機故障的電源短路離奇地接通了，且搖搖晃晃地修正了機身姿態，在低空平穩地直朝西方飛去，蘇聯軍方立即派出戰機前往攔截，準備擊落，但卻不見蹤影，以致攔截失

敗，斯庫里金上校也以爲飛機已經墜入波羅的海了。

沒想到，這架飛機在無人駕駛的情況下，飛離了波蘭領空，越過東德進入了西德的北約防空識別區，北約的防空雷達馬上就發現了這個不速之客，美國空軍駐防在荷蘭索斯特堡基地的第三十二中隊立即派了兩架F-15戰機起飛攔截。

兩架F-15戰機起飛不久後，就發現了低空來犯的米格-23戰機，並且驚呆了。

這架戰機不僅沒有駕駛艙罩，連座艙內都是空空如也。地面指揮官一時也摸不清楚蘇聯在搞什麼鬼，也不知道米格-23戰機機上有什麼秘密武

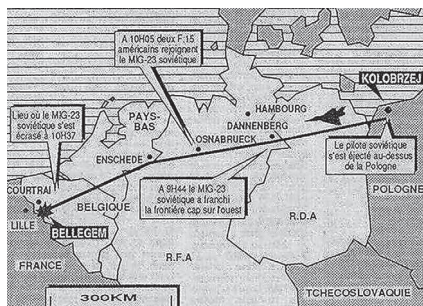


事故後，比利時政府向蘇聯表達外交抗議，多個西方國家也加入聲援，指責蘇聯無法有效管制戰機，極可能引爆嚴重的軍事衝突。

器，由於擔心貿然擊落戰機會導致地面的傷亡，因此地面指揮官向F-15戰機指示，等米格-23戰機飛到北海上空再予擊落，最終米格-23並沒有飛離陸地，F-15戰機也沒有開火，而是緊緊跟隨這架戰機，將其護送飛離了西德及荷蘭空域。

隨後，這架米格-23戰機緩慢左轉飛進入了比利時的領空內，再往前就是法國了。法國空軍接到消息後，派出兩架F-15戰機進行攔截，結果米格-23戰機在比利時境內沒油了。熄火後，墜毀在比利時科特賴克的一間民宅中，導致屋內一名十八歲的男子死亡，將故事開頭占卜的青年砸死了。

蘇聯戰機在飛行五百多哩後墜毀，蘇軍知道這一消息後都驚呆了。米格-23其實並不算一種安全可靠



上圖爲八〇年代著名的「米格-23橫穿歐洲事件」，蘇聯戰機在飛行員跳射出艙後，保持低空飛行橫越了波蘭、東德、西德、荷蘭和比利時之航線。



一九八九年正處於冷戰時期，當時一架從蘇聯起飛的米格-23戰機，飛行員跳傘後，竟在無人駕駛情況下，飛越了五個國家，飛行了九百公里，成爲傳奇故事。

機，但是這次它居然飛越了五個國家，進入大半個的北約防空網中，連蘇聯人都感詫異，這也算是冷戰中眾多傳奇故事中最離譜的一個了。

事後，蘇聯向比利時賠償了六十八萬五千元，駕駛員尼古拉·斯庫里金向遇害者家屬表示慰問。

私奔的鵝式戰機

一九八七年十月二十二日，一架英國皇家空軍「Harrier 鵝式」垂直起降戰機從英國倫敦西南面的丹佛斯德（Dunsfold）基地起飛，在起飛六分鐘後突然中斷了與地面的無線電通訊聯繫。英國空軍啓動了所有的雷達進行跟蹤及搜索，發現飛機的飛行高度、時速都沒有任何異常現象，戰機

上的無線電應答設備也都開著，在連續發出各種聯絡信號後戰機仍然沒有任何回應。地面指揮官心想是不是飛行員身體出了什麼狀況，或者是什麼原因造成飛機迷航了。

這架鵝式戰機沿著英國南面，貼著英吉利海峽向西南方向的大西洋飛去，眼看這架飛機就要飛出雷達監視範圍，英國皇家空軍只好向飛機飛行方向，位於法國的北約美國空軍基地緊急求援。美國空軍接到求援後，基地擔任警戒的兩架F-16戰機迅速起飛，準備前去攔截這架英國的迷航戰機。

當美國飛行員發現鵝式戰機後，立即從兩側靠近，然他們的出現並沒有讓這架鵝式戰機作出改變方向和航速的任何跡象，還是一個勁地向前方盲目飛行。當兩架F-16戰機追趕上鵝式戰機後，眼前的情景讓美國飛行員著實嚇了一跳，原來他們看見鵝式戰機駕駛艙罩不見了，飛行員也不在座艙內，戰機完全處於無人駕駛的狀態。

他們立即向地面指揮所通報情況：「機上沒有飛行員，戰機處於無人駕駛狀態。」

於是兩架美國戰機在地面指揮所的指示下，一直伴隨著這架無人操縱

的鵝式戰機並肩飛行，直到鵝式戰機燃油耗盡掉進英倫島西南方的大西洋中，據估算它在無人駕駛情況下又整整飛行了將近一千公里。

飛行員哪兒去了？當英國空軍知道鵝式戰機飛行員不在座艙內時，立即派出了直升機、大批搜救人員沿著戰機飛過的航跡尋找，都沒有消息。直到翌天傍晚，一個狩獵人在倫敦西南一六〇公里的草叢中，發現了飛行員的屍體和帶有降落傘的彈射座椅。

飛行員屍體雖然找到了，但他是怎麼離開戰機的呢？是彈射椅出了故障，將他彈射出了戰機？是他在無意中誤觸了座椅的彈射椅裝置？還是因為警報系統出了故障謊報了險情，迫使他來不及告知地面管制單位即棄機彈射跳傘？而又是什麼原因讓飛行員彈射跳傘失敗而殉難？

飛行員在彈射跳傘時腿和手都要緊貼座椅，身體上半身也必須伸直，否則座椅彈射離開座艙時，可能會把腿打斷或造成頸部重創，再者在意料之外的突然彈射，飛行員沒有做好準備也可能在後續的開傘過程產生意外而受傷或死亡，到底是什麼原因造成飛行員棄機彈射跳傘，時至今日仍是個無法解開的謎。

（本文照片均擷取自網路）



青年節有感

紅花雨，紅花雨，
花落隨風化為泥，
化為泥，化為泥，
只待來春花又起，
花又起，花又起，
中華兒女齊努力，
齊努力，齊努力，
青天白日紅滿地。

· 李岳 ·