

偵察部隊前世今生(下)

· 劉守仁 ·

民國七十二年八月第十二中隊升格為獨立隊，名稱變更為第十二戰術偵察機隊。自民國七十九年起E-104型機因受機齡老舊且零件補給不易，導致飛安事件不斷，因此空軍檢討汰除部分飛機，僅維持必要的偵照兵力。至民國八十七年五月二十二日汰除E-104機，也結束E-104型機在臺服役二十九年的傳奇。

民國七十三年十月一日第十二戰術偵察機隊成立一個中興分隊，執行「新海計畫」的換裝訓練，接收R-CH-1型機四架，安裝原RE-104汰換的KS-67A相機及T-CH-1型機兩架，擔任臺澎沿海及各種演訓的中低高度偵照任務，以補RE-104之不足。

民國八十五年八月因應RE-104型機即將汰除，但RE-16型機尚未成軍，因此執行「虎瞰計畫」，換裝新加坡改裝的七架RE-5E型機，做為過渡機種。民國八十六年九月二十六日執行接收作業，至民國八十七年七月一日交由重新復編的第四中隊使用。由於第四〇一聯隊移駐花蓮，且桃

指部成立，因此第四中隊改隸屬桃指部。民國九十三年四月RE-16成軍，民國九十四年七月一日桃指部裁撤，第四中隊的RE-5E/E成為第十二隊所屬的一個分隊。

第四戰術偵察機中隊（前黑盾中隊，後紅狐中隊）

民國二十三年航空第四隊成立，主責偵察及轟炸，於民國二十五年十月隸屬於陝西西安成立的第六大隊，主任務為偵察。抗戰軍興第四隊依令進駐江蘇淮陰，負責對東海洋面警戒及偵察日本航空母艦為主。由於我空軍飛機性能不佳因此損失甚鉅，航委會為保留戰力，改採夜襲戰術。民國二十六年八月二十一日第四隊配合地面作戰，組成夜襲支隊，成為空軍第一個執行夜間攻擊的部隊。

民國二十六年十二月奉命改為輕轟炸機部隊，換裝SB-2轟炸機，改隸第一大隊統轄。民國二十七年開始依令轉戰大江南北，期間亦回轟炸總隊受訓及換裝。至民國三十一年亦執行對安南及緬甸軍事目標實施轟炸，

戰果甚豐。至民國三十二年因俄援戰機耗損零件不易獲得，短暫解除戰備赴印度臘戊換裝B-25型轟炸機，完訓後納入中美混合聯隊返國，駐廣西桂林持續抗戰，建立赫赫戰功。

抗戰勝利後，駐湖北漢口，因B-25戰損過重，空軍向加拿大洽購庫存蚊式機，由第一大隊接收並完成換裝。民國三十八年移駐南京，隨即參加徐蚌會戰及長江中下游保衛戰，八月依令轉進來臺駐水湳基地。由於蚊式機為木質與帆布結構，受臺灣潮濕氣候影響嚴重耗損，民國三十九年陸續除役，民國四十二年臺南整修跑道並接收噴射機。當時唯一在飛B-25的第九中隊與第四中隊更換番號，先由聯隊管制，於民國四十二年七月十六日第四中隊改隸新竹第八轟炸大隊。民國四十三年七月一日第六戰術偵察大隊於桃園成立，第四中隊改隸第六大隊開始接收第四大隊移交的RP-51並展開換裝。民國四十四年一月第四中隊奉令暫時解散，該批RP-51亦告除役。

民國四十五年因中共已配備MIG-17，我偵察機性能已無法承擔任務，國防部長俞大維先生乃要求美國提供性能更佳之偵察機，美方遂提供兩架RB-57A，十一月

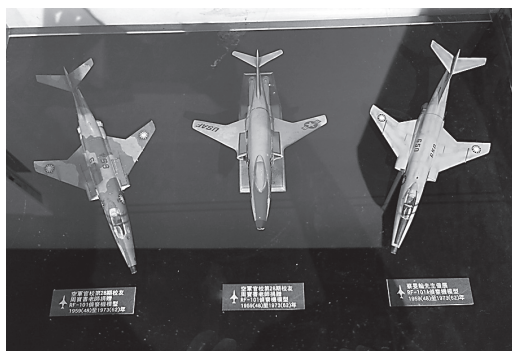
我方派盧錫良等六員赴美受訓，民國四十六年四月返國隨即再赴沖繩嘉手納受訓，技勤人員亦同時前往。民國四十六年二月一日第四中隊復編（全銜為第四照相混合偵察中隊），盧錫良為中隊長，由臺美兩國人員混合編制，一個戰術低空分隊及一個高空戰略分隊，分別使用第十二中隊調撥的七架RF-86E（直到民國四十六年七月結束大陸偵照後除役）及RB-57A。第四中隊在編制行政上屬第六大隊管轄，但在作戰指揮上則由空軍總部作戰署與美國空軍第十三航空隊前進指揮所共同下達偵照任務。

民國四十六年十二月六日由盧錫良駕RB-57A首次對海南島地區實施偵照，其間並無共機攔截，第二次於十二月十五日由張育保執行，第三次於民國四十七年一月七日由林佐時擔任，此時已有共機跟隨監視。至二月十八日由趙廣華執行第四次任務，於青島上空遭共軍米格-15擊落後，任務暫時終止。經美方檢討後提供RB-57D型機，空軍則再度以盧錫良為領隊率原有隊員再加上田建南及王英欽等兩員赴美換裝。因RB-57D飛行高度達六萬呎，共機均無法到達，且尚未部署防空飛彈，因此返國後偵照大陸由田建南與張育保輪流執行，

涵蓋東北、華中及南疆。至民國四十八年六月十四日盧錫良隊長前往北京偵照時，第一次發現共軍已配備最新的MIG-19型機，十八日王英欽再執行偵照，因相機故障未能完成，在十月七日王英欽執行第三次北京偵照時為防空飛彈擊落。由於共軍獲新型機，RB-57D性能已不符任務需求，美方提出以U-2取代RB-57D，該型機遂於民國五十年正式除役。

民國四十七年十月八日美方提供四架RF-100A由第四中隊接收，年底，第六大隊大隊長周石麟率七員赴嘉義基地換裝。民國四十八年一月二十三曰於桃園成軍，由於RF-100A之機身與相機安裝上無法達到預期，因此服務一年多僅執行訓練未執行任務。

民國四十八年六月二十日第四中隊執行「颯風計畫」換裝RF-101A偵察機，第一批換裝人員由作戰科長宋亨霖率六員及技勤人員赴沖繩嘉手納基地受訓，共三批十四員。民國四十八年十月二十八日接收四架RF-101A型機，成為空軍第一個使用超音速噴射偵察機中隊，亦是美軍唯一軍援RF-101偵察機的中隊。為了延長航程，所以機體上有空中加油裝置，而美軍第十三航空特遣隊亦提供空



民國四十八年十月二十八日接收RF-101A型機，成為空軍第一個使用超音速噴射偵察機中隊，也是美軍唯一軍援RF-101型機的中隊。

中加油機，在宜蘭外海與第四中隊進行空中加油訓練。民國五十年六月十日RF-101A型機正式擔負戰備，由葉常隸駕單機全程超低空飛行，完成大陸東南沿海最新完成的五座機場偵照任務，特蒙總統蔣中正召見並合影。RF-101A型機執行任務，均採五百呎超低空方式，高速通過目標照相；但在共軍調整部署後，六月二十七日郭聖先上尉遭地面砲火擊傷，八月二日吳寶智少校在福州上空為砲火擊落。民國五十三年十二月十八日謝翔鶴少校於浙江外海遭擊落，民國五十四年三月十八日張育保中校在廣東地區遭MIG-19擊落，RF-101A的任務逐漸由第十二中隊的RF-104型機接替。民國六十二年二月一日第四中隊

隨第六大隊裁撤。

民國八十七年七月一日空軍桃園基地指揮部成立，第四中隊番號再度恢復（全銜為第四戰術偵察機中隊），首任隊長謝興邦中校接收原隸屬第十二隊的RB-57E與F-5E型機及RT-101A中興號所改裝的海岸偵察機，主要執行臺灣周邊海域與國土空中照相任務。民國九十四年七月一日隨桃指部裁撤，第四中隊術改編隸屬第四〇一聯隊，復併編為第十二戰術偵察機隊下屬的一個分隊。

照相技術中隊 照相技術隊

空軍照相技術隊是中華民國唯一的空照情報作業部隊，機密等級甚高。民國三十六年七月一日空軍於首都南京防空學校舊址成立空軍照相技術隊，首任隊長為朱思玉上校，直隸空軍總部，支援戡亂作戰貢獻至巨。

民國三十七年奉令撤遷至桃園龍潭，民國四十二年改隸第五戰術戰鬥機聯隊，民國四十三年七月一日納編至新成立的第六戰術偵察機大隊，以求偵照作業一貫性，並更名為照相技術中隊，民國四十四年二月才將隊部遷至桃園基地。

民國四十七年八二三臺海戰役期



作者以詩的形式表揚偵照部隊的功勳與成就。

間，獲致照情成果包括涵蓋面積四萬零一百九十五點六哩、沖片三萬九千一百一十三呎、印晒照片十一萬五千兩百七十張、鑲嵌照片四百幅、編製急要報告六十八份、例報二十一個、詳細報告五個、彈著點及砲位分析報告三十六份，成果相當豐碩。

民國四十九年九月一日為發展戰略偵照，重行直隸空軍總部，並更新美援裝備。十一月第三十五中隊成立後，照技隊基於曾負責RB-57D的照情作業，所以主動要求承擔J-1的照情作業；但美軍評估後，認為尚未具備相關裝備及技術而拒絕。因此J-1的底片交由駐日本橫田基地的第六十七偵察技術中隊處理，十天後送一份拷貝給照技隊。民國五十年十一月八日總統蔣中正先生首度視察昂勉有加，顧慮情資安全撥款增建碉堡式建築。民國五十二年三月一日峻工命名為

「增城作業區」供C-1型機照情作業用。民國五十一年八月十一日在美軍指導及裝備更新後，首次接掌C-1型機照相調製作業。民國五十四年十月因應底片檔案存量日增，再擴建判讀室及檔案室各一間，稱為「增城二號」作業區。十二月作業區大火燒毀部份房舍，遂於民國五十五年八月完成重建訂為「永安區」，而擴編後恢復「照相技術隊」之番號。

民國六十三年C-1型機撤離，加上偵察機停止進入大陸照相，國防部於民國六十六年推動神箭計畫，運用特種情報室於金門及馬祖工作站，對大陸沿岸做水平照相，底片交照技隊沖洗，直至民國七十一年特情室改編至軍情局後終止。

民國六十九年成立華域作業小組，運用遙測衛星影像情資廣續對大陸戰略目標研析，產製數位地圖強化照技隊功能。

照技隊擁有自民四十八年以來，許多偵察機包含RB-57A/D、U-2、RE-101A、RE-104等型機的飛行員出生入死所拍攝的珍貴底片五千餘卷，因保存不易這些國家重要資產有毀損之虞，於民國八十七年由當時中研院院長李遠哲向參謀總長唐飛提議，由空軍提供所保存的空照底片，透過

中研院進行「中國近代歷史地圖與遙測影像典藏計畫」，將空軍所有照片及底片予以數位化後永久保存。民國八十九年達成協議成立「飛遠專案」，後因量大於民國九十六年建立延續「飛遠專案」的「承遠計畫」，全案預計在民國一百一十四年完成。

結語

空軍偵察部隊自民國二十三年成立迄今，先後使用十九種機型，從事空中對敵情的偵察任務。特別在國府播遷來臺後，共軍謀我日亟，因此其動態及情資往往是我必取而敵必防之勢。此時偵察部隊不畏艱辛冒險犯難，對大陸內陸及沿海機場及重要設施，共計執行偵照任務六千零四十四架次，蒐整各類情報卷夾三萬八千五百零二個，偵照面積涵蓋七十九萬七千四百四十四平方公里，戰果豐碩，但也折損甚多。因為空軍偵察部隊飛行員公而忘私的執行任務，以忠勇軍風所展現的犧牲奉獻的精神，換得臺灣穩定及國家發展。

現在空軍的偵察部隊編制大幅縮小，因應科技發展與國際及兩岸情勢，偵察部隊雖不再進入大陸偵照；但偵察部隊仍將依傳統發揮優良虎瞰隊風，守護中華民國。（全文畢）

肩飾的重量與責任

· 邵原霆 ·

進到空軍官校在不知不覺之間一年就過去了，從一年級順利的升上了二年級，肩膀上的肩飾變得不同，這意味著我已經不再是剛入校時，什麼事情都只要聽長官、學長姐的話去做事的新生，而是一個該自己思考什麼時候該做什麼事的「真正的空軍官校學生」。

進到空軍官校的這一年是我軍旅生涯的第一年，同時也是我人生中最辛苦的一年，每當我回想這一年來所發生的事情，每件事都彷彿是昨天才發生的一樣，每天都在泥巴中打滾的入伍訓、同學一天比一天少的新生月、揮汗如雨的軍訓課、如夢似幻的聖誕舞會、大家齊心合力、戮力追求佳績的月競賽以及一年級最終的考驗「掛徽典禮」等等，諸如此類的回憶怎麼說也說不完。

還記得當初一年級每每覺得辛苦時，我總是告訴自己：「只要撐過了這一年，生活就會跟現在大不相同。」而事實上也是如此，唯一的差別只是生活沒有如同我想像中的那樣美好。升上了二年級，生活確實比一年

級時還要輕鬆，但以此作為交換，是要求也變多了。讓我想起初入校時，學長說過：「空官一年級就是要學習，把所有該學會的都學會，到了二年級就是把自己做好，學自律，再把一年級學到的東西教給學弟、妹。」

二年級的角色「從做事的人」慢慢變成「叫別人做事，甚至是教別人做事的人」，角色的改變不僅提醒著我「自己已經是個學長」，也提醒著我「自己該培養發現問題以及解決問題的能力」。

回頭看看過去自己，當初那個連走進校門都會猶豫不決的自己，現在也已經大不相同了。

如今的我，不再像過去一樣，懷抱著不切實際的理想，而是多了具體的目標、一群一起度過重重考驗的好夥伴以及一種家的感覺。

有了這群好伙伴，讓我覺得不論未來還會遇到怎麼樣的挑戰，只要跟他們一起面對，就一定可以解決。

二年級，它是一個結束，它代表著空軍官校最辛苦的一年已經結束。

二年級，它是一個開始，它代表身為一名空軍官校學生的日子才真正開始。

二年級，它不只是結束，也是開始，是我踏上追逐夢想之路的起點。

彩

頁

彩

頁