

藍天上的碧血黃花

· 劉屏 ·

民國一〇三年，從莊倍源說起

空軍「雷虎小組」AT-3訓練機失事，飛行員莊倍源不幸殉職。消息傳至美國時，筆者正與幾位飛行員在一位僑領家中做客。他們的隊友使用不同機種，隔天清晨四時依然準備起飛。當大地仍在沉睡時，拂曉攻擊的演練課目已經開始，日復一日，年復一年。

一位飛官說，袍澤罹難，至為傷痛，可是「這身飛行衣，意味的是責任與榮譽，也意味著風險」。

飛行員犧牲家庭幸福

民國六十年，「雷虎」成員羅宏新在淡水河上空表演時失事墜毀而殉難。當天，他的隊友繼續表演，包括噴出「六十」字樣向國家獻壽。

莊倍源所屬的單位原本要在二十五日的全民運動會表演。

令人想起，正好五十年前，中華民國空軍參加國慶閱兵大典時，一天之中兩起意外，兩位飛官不幸殉難，

其中一位林鶴聲也是特技飛行員，曾駕駛F-104「星式」戰鬥機在菲律賓

「飛行兄弟」大會演出。今天屏東市「鶴聲國小」即是紀念林鶴聲這位屏東鄉親烈士。

宜蘭有個「南屏國小」，紀念駕駛C-130高空偵察機被共軍擊落而殉難的李南屏，他曾是一「雷虎小組」的成員之一。

莊倍源的孩子才十歲。日後誰教這個孩子騎腳踏車？誰和這個孩子打棒球？他們不但犧牲了自己的生命，也把家人的幸福一併擺上。

莊倍源在十月二十一日殉難。六年前的十月二十日，一架經國號在澎湖外海失事，古智賓、陳建廷兩人罹難。

古智賓的同學說，自己當時在美國德州受訓，太太半夜打電話告訴他這個噩耗，「我睡不著了，開始翻看照片，古智賓參加了我們的婚禮。」失事時，古智賓剛結婚，太太懷孕。

一位飛官說：「那時候，我太太也正懷孕。我心裡想，如果是女孩，

將來誰牽她的手進禮堂？」

「鶴聲國小」在屏東市。屏東東港有個「以栗國小」，紀念「黑蝙蝠」偵察機飛行員周以栗。一九六三年，周以栗駕駛2241在江西上空遭共軍擊落，全機十四人全部不幸殉難。那一天，臺灣有十四個家庭破碎。

做東的僑領馮國博是空軍子弟，他說，小時候最怕看到中古普開進村子裡，因為那是來報喪的。他說，正在嬉戲的小孩子紛紛躲到角落，「偷偷看大官走到誰家，是誰家的伯伯走了。」馮國博說，從小「同學、同伴，不知道有多少人孤兒。」有的跟著寡母再嫁，不料二度成孤兒。

當時馮國博經常接待來美受訓的青年飛官，家裡有他們的照片，「你看，個個人和每個人的家人都平安。」他也向他們傳福音，讓他們「仰望在上帝手裡的真正平安」。

民國一〇三年三月，學生占領立法院時，旅美的空軍軍史專家王立楨到立法院與學生交談，也到碧潭的空軍公墓憑弔，「那裡埋葬的，比占領立法院的學生大不了多少，他們在短暫的生命裡，用行動說明了他們是如何熱愛著這塊土地。」

王立楨看著墓碑上的生卒年日，金靖鏘，殉職時還不滿二十歲；范煥

榮駕駛F-104殉職時，才二十五歲；曾在臺海上空擊落敵機的宋宏焱，殉職時才二十七歲；中尉傅永練在執行深入大陸的特種任務中殉職時，才二十七歲。

一九八二年，美國空軍特技小組「雷鳥」在表演時，可能因為領隊研判錯誤，四架飛機墜毀，機員全數殉難。

一九八八年，義大利特技小組「三色箭」在德國表演時，三機碰撞，機員全數殉難，地面上的觀眾八十四人死亡，逾五百人受傷。日本也發生過類似不幸。

凌晨冒刺骨寒風出門

不幸事件過後，特技小組繼續到各地表演。就像各種訓練過程中的意外過後，訓練、戰備依然進行。

僑領說，藍天之上那乍開驟謝的碧血黃花，讓人永誌不忘；讓他們駕駛飛機直上九霄的修護、通信老班長們，同樣讓人永誌不忘。

王立楨說，地勤同樣是「經常在凌晨三、四點鐘冒著刺骨寒風出門，搭上軍用大卡車開往基地，準備破曉的第一班任務。在當年還是九彎十八拐的石子路上，不少人就抓著車廂邊，一路把早餐又吐光……。」

百萬鷹諾

· 林浪子 ·

致勇鷹高教機

雲來了
翱翔毋會遙遠
像張開翅膀
穿起習慣

天空到了就能休息
於盤繞雲霄前
讓我的翅膀自行言語
千年似的烈誓

如果雲沉默了
沒有昏黃日夜也無
剩我垂釣著
但飛行的翅膀
終毋願走遠

魚離開了水
恍若飛鷹失散雲翼
辰星銀河又該如何翱翔
眾星羽毛
夜月卻拉起了餌鈎



彩

頁

彩

頁