

偵察部隊前世今生(上)

· 劉守仁 ·



黃永厚老師與第十二中隊結緣甚深，曾任第五聯隊第十九任聯隊長。

前言

「那是發生在民國五十四年五月二十二日的偵照任務，我當時還是上尉飛行官，和長機何建彝中校，駕駛RE-104C從桃園起飛，飛機一離地便採超低空航線，從臺中大肚溪出海，對中共的南日島與平潭島進行偵照作業。共軍地對空的砲火很猛烈，擊中了我的座機，一號液壓系統完全失效，垂直尾翼也被開了一個大洞；還好飛機讓我飛回來了，圓滿達成任務。從那次以後，我們的偵照機就不再『低空進入，爬升偵照』，而採『高空高速直接入目目標』方式進入大陸偵照。」

然而，進入敵區執行空中偵照任

務，豈是改變戰術就能輕易躲過敵人的攻擊。面對我軍的偵照機，共軍只有一個命令，那就是「擊落它」。但我國飛行員也不是省油的燈，憑藉著無比的勇氣與卓絕的戰技，一次又一次從鋪天蓋地的戰機火網中逃脫，帶回極具戰略價值的珍貴圖照。

繼民國五十四年遭共軍米格機追瞄的驚險任務後，黃永厚老師又奉命多次前往大陸地區執行偵照任務，老師回憶道，「那次我們是低空飛行，到了馬祖才開後燃器爬高，而且一口氣就爬到了四萬呎。爬高時，就被無線電告知有敵機。那次我們是雙機雙目標任務，進入點是同一條航線。我想老共當時應該氣壞了，他們只能四架分成兩個編組，從下方殺上來攔截我們。當我轉到目標航向時，看到右方出現上升的凝結尾，心想那一定是敵機。那時就想，只要保持速度再大一點，對方的米格機就追不上了，而且相機的快門也剛好，所以我當下推頭加速小俯衝，趁他們還來不及加速，又回頭衝出來。」……

去（民國一〇八）年十月四日，



黃永厚老師（右一）深以偵照中隊成員為榮，去（民國一〇八）年應邀參加偵照部隊特展時，談起英勇過往，驕傲之情全寫在臉上。

空軍偵照部隊特展開幕典禮，黃永厚老師手持麥克風，與現役的官兵同仁們分享當年執行任務的過程。黃老師談起當年冒險進入敵區執行任務的驚險歷程，精神矍鑠，聲音宏亮，與會同仁無不折服於老師的大氣風采。沒想到，今（民國一〇九）年二月二十七日竟傳來老師病逝的消息。

老師從民國四十七年八月一日任少尉見習官起算，迄民國八十六年八月一日自中將常務次長高階退役，獻身軍旅長達三十九年，期間多次任職於第十二中隊，與偵照中隊淵源甚深，而老師本人更以身為「虎瞰中隊」一員為榮。特作此文，獻給黃永厚老師，也向所有公而忘私、犧牲奉獻的空軍偵察部隊飛行員致敬。

細說從頭

民國九年軍政府大元帥孫中山先生於廣東大元帥府成立航空局起，航空隊升空執行作戰時就兼負有偵察敵情之責；然成立專責的偵察部隊則於民國二十三年成立八個航空隊時，特指派航空六隊為偵察隊。到民國二十五年廣東空軍回歸中央後，國府空軍才有實力擴編為九個大隊三十一個中隊。此時編成第六偵察大隊下轄有三、四、五、十五等四個隊及第七偵察大隊下轄有第六、十二、十六等三個隊，自此偵察隊因機種及裝備的更換或缺裝造成縮編、改番號、裁編及復編等情況；但偵察部隊在歷經北伐、剿共、抗日、戡亂到臺海對峙至今，未曾因各不利因素有所懈怠，反以無數先賢先烈為榜樣，拋頭顱灑熱血，為國家存亡前仆後繼犧牲奉獻，將忠勇軍風發揮極致。

第十二戰術偵察機隊

民國二十三年五月航空署改為航空委員會，第六隊為偵察隊；民國二十四年五月更改番號為空軍第十二隊，自民國二十五年八月廣東空軍回歸中央，成立九個大隊三十一個中隊，其中第六及第七大隊均為偵察機部隊。



「中華民國空軍偵照部隊特展」
展出地點為空軍軍史館，視覺海
報以歷來使用機種為設計主軸。

。民國二十五年十月十六日第十二中隊則隸屬第七大隊，自此迄今第十二隊均為專責偵察部隊。當時十二中隊駐防河南洛陽，部份駐西安，因西安事變而被困到事變結束才回洛陽。民國二十六年二月全隊駐南京，五月移駐西安。當時使用的偵察設備為一種約二十公斤的大型相機，可放後座下方執行垂直照相，或以手持方式放在座艙邊緣執行傾斜照相；但因受相機重量及風速影響，追瞄與拍攝目標相當困難。

民國二十六年七月全面抗戰爆發，年底南京陷落，空軍大部隊向後方轉進。民國二十七年五月第十二隊改隸航委會，六月調漢口接收新機，八月隊長安家駒率兩員隊員訓練遭日機偷襲，皆殉職。隔日全隊移防長沙轉

芷江，昆明後駐四川成都。民國二十八年八月更改番號為空軍第十二中隊仍直隸航委會，幾年下來，由於所使用的飛機均為臨時拼湊而成，加上正值抗戰高峰器材獲補不易，於民國三十二年八月撤銷編制保留番號。

民國三十二年十一月因抗戰任務需要，重新組建偵察部隊，培養偵察機飛行員及接收新型偵察機，甄選方朝俊少校、時光琳上尉及翁克傑上尉前往美國受訓，到九月與其他在美受訓的剛葆璞少尉等十二員會合，一起接受B-25及P-38等型機的偵察課目訓練，民國三十四年一月完訓返國。

除飛行員訓練外，配合P-38（F-5E）型偵察機成軍，同時也建立照相機維修、照相判讀及製圖等作業能量，為提升作業能量，也派遣照相士與美軍第十四航空隊合作接受相關訓練。民國三十四年六月隊長方朝俊少校單機赴重慶報告組隊與接機事宜，第十二中隊乃重新恢復編制（全銜為第十二照相偵察中隊），同年七月即投入抗日作戰，並擔任川、甘邊境國土照相。抗戰勝利後，派駐一分隊駐北平對中俄邊界及東北地區的偵照任務。十一月時光琳少校接任隊長移防南京大校場機場。

民國三十五年六月航委會改組為

空軍總司令部，第十二中隊亦奉令改隸於編制下，並以「鎮海部隊」為代表番號。自民國三十六年春起，依令成立航測分隊，完成全國機場、港口空照建檔，長江水庫與黃汭區等國土航測及三峽建壩的先期探勘實施空照任務，涵蓋範圍東至臺灣、西至嘉峪關、北至東北九省、南至西沙群島。

民國三十七年十二月因大陸情勢逆轉，第十二中隊隨空軍撤退來臺，進駐桃園基地使用RF-38、RB-25及RF-51等機型執行任務。民國三十八年二月參與了轟炸叛艦重慶號的偵察任務，民國三十九年四月RF-38機偵照上海江灣機場，首度證實中共空軍已裝備MIG-15，因此促成放棄舟山群島的戰略決策，也因RF-38的性能不符所需，於民國四十二年除役。

民國四十一年十二月改隸第五戰術戰鬥機聯隊，民國四十二年一月起，為加強大陸沿海地區的偵照任務，陸續接收十六架RF-51型機，偵察航線涵蓋由上海、武漢及廣州所構成的大三角地帶。當時空中敵情少，大多採單機實施。民國四十三年七月五日鄒寶書中尉駕RF-51機發現共軍砲艦多艘在大陳島周邊海域，隔日空軍派第十一大隊F-47型機前往炸射，溫鑄強上尉遭MIG-15機六架圍攻，犧牲

殉職。

民國四十三年七月一日第十二中隊改隸於新成立的第六戰術偵察大隊，並換裝RT-33噴射機。民國四十三年九月三日共軍首次砲擊金門，空軍派遣田建南上尉駕RT-33機首次夜間起飛，執行拂曉偵照福建江西及廣東三省的機場，並於回程偵照我軍在砲戰反擊的戰果，偵照成果豐碩。當時共軍對金門砲擊達十九天，並於十一月一日開始猛烈轟炸大陳島及江山，國防部長俞大維為了解共軍部署及動態，親自十次同乘RT-33型機前往金廈地區偵察。

民國四十四年二月二十六日第十二中隊接收七架RF-86F以替代RT-33機，七月撤銷原RB-25型偵察機隊。民國四十四年四月九日起，



三十九年十二月二十九日，空軍偵察部自民國三十九年起，成立迄今，特展會場除展示各型飛機外，更有本專書陳展。

第十二隊以RF-86F為主執行任務。民國四十五年一月第十二中隊開始接收RF-84F，而RF-86F則於民國四十六年二月移轉給重新復編的第四中隊使用。

民國四十七年四月大陸東南沿海機場陸續完工，共軍大舉進駐，臺灣情勢日益緊張，為掌握敵情偵照機部隊任務從未間斷，更在砲戰期間對當面的共軍機場雷達站高砲陣地等重要目標，執行兩百六十九架次，僅一員右翼中彈安降。RF-84F於民國五十三年除役。民國四十九年五月十七日首批F-104運抵清泉崗基地，五月二十六日交機，接機計畫命名「阿里山計畫」。民國五十二年八月十五日第十二中隊參與阿里山三號計畫，民國五十三年十一月一日完成換裝返桃園。民國五十四年一月十九日第十二中隊RF-104首次執行對大陸偵照。

民國六十二年二月一日第六戰術偵察大隊奉令精簡改編為第十二戰術偵察中隊，民國六十八年一月美中建交，民國七十一年八月十七日美中簽署對臺軍售限制的八一七公報，在無法獲得新機情況下，第十二中隊只能挑選阿里山八號飛機改裝具PC-201長距斜角掃描式相機執行任務。

（未完待續）