

追悼海鷗英雄

· 蔡嘉豐 ·

民國一〇九年元月二日，發生一件令人難過的事，正駕駛葉建儀烈士、副駕駛劉鎮富烈士及機工長許鴻彬烈士，因為黑鷹直升機迫降，不幸罹難。

記得那日當下一大早從電視上接到訊息的時候，心情忐忑不安，新聞訊息不明朗，尚未找到迫降的黑鷹直升機，很希望機上每個人都平安。

不明確的事，總是讓人覺得煩悶不已，尤其是生死相關的事情。到了下午，電視逐一顯示出搭乘這輛黑鷹直升機人員的名字，傷者跟死者的名字出現在螢幕上，心情從不安轉變成難過，難過的是，搭乘這臺黑鷹直升機跟自己同在一個營區的弟兄們均不幸罹難了。當下覺得生死離我好近好近，近到只有一個營區的距離。

連在同一個營區服役弟兄同仁的逝世，都讓我難過不已，何況是烈士們的眷屬，情緒必定更加難以承受吧！讓我回想起幾年前我父親罹癌過世，我哭到雙手不斷顫抖。我是幸運的，因為自父親罹病到往生，老天爺還

給我時間調適心情；還給我機會，讓我透過一次次病床前的探慰，感受父親起伏胸膛的溫暖；還讓我能夠在父親活著的時候，好好地跟他道別。

父親臨終前的那一年，很煎熬，我不知道父親什麼時候會離我而去，所以每次到病房探望父親，我都會特別珍惜，哪怕去的時候，他在睡覺，光是看著他規律起伏的胸膛，我也覺得很安心、很滿足。

人同此心，三位烈士的眷屬們呢？面對至親的驟然逝世，他們沒有任何的準備，也無法道別，就被迫與心



第四聯隊救護隊飛行分隊長葉建儀上校（右）參與過莫拉克救災、中興航空失聯墜毀山難救援等任務，熱愛飛行的他將救人水火視為畢生的志業。



飛行官劉鎮富少校（右二）殉職，他生命中最重要的三個女人，母親、妹妹和民國一〇七年才登記結婚的愛妻，至今仍無法置信。

愛的家人分離，一定更難受吧！葉烈士有兩個女兒，都還在念國小，兩年多前，葉烈士為了參與女兒們的生活，決定擔任女兒國小的家長委員，希望能多陪陪兩個寶貝女兒。命運弄人，幾年前，家人才勸葉烈士為了家庭，轉服地勤；但葉烈士拒絕了，愛女如他，卻仍無法讓他放棄與藍天為伍的生活，因為飛行救人是他生命的志業。

劉烈士在基地裡是出了名的孝子，因為爸爸離世了，身為長子的他，頂著臺南二中的名校光環，高中畢業後即報考空軍官校，一肩扛起家裡的所有開銷；雖然經濟負擔重，但他不以為苦，經常與同仁們分享他偕同老媽媽、妹妹出遊同樂的照片。爸爸生

前沒能帶他們全家做的事，由他這個長子來完成。幾天前看到老媽媽，白髮人送黑髮人，這樣的痛有多少人能懂？

許烈士四十年的人生，除了照顧家庭，全都奉獻給了部隊。許烈士曾表示，他非常感念國家給了他這份穩定的薪水，因為這份薪水，讓他的家人可以過著衣食無虞的生活，因此他努力工作，用他的全部精力來回報這份恩情。而今，許烈士用他的生命報了這份恩；留下了許媽媽的眼淚，還在不斷流淌，還有最愛的老婆與一雙子女。在臺北賓館的追思看版上，許烈士的小兒子，歪歪斜斜地寫下「爸爸，下次再一起玩手機」，讓多少人模糊了視線、哭紅了雙眼！



許鴻彬一等士官長（右）對於單位的後期學弟們照顧備至，是大家公認的好好學長。

每有災難憾事發生，活著的人總是最痛、最受罪的。記得在大學，學過一門諮商心理學的課程，老師跟我們說，陪伴是很單純的諮商方式，但能量卻是強大的。因此，獲悉失事消息後，嘉義基地陸續有同事自告奮勇北上陪伴家屬，就是希望能讓頓失家人的眷屬們，有個情緒上的依靠。

意外來得太快，讓人措手不及；但也讓人無法預測，所以我們對身邊的親朋好友都要好好珍惜，珍惜能與他們相處的時間。如果能把每一分、每一秒都當成最後的相處時刻，我想什麼吵架、冷戰、怨恨的負面情緒，都會消失地無影無蹤。

面對死亡這件事，我們總是很避諱，像是對「四」這個數字，跟死的音相像，通常生活中的房號、車號等等，我們不會用到「四」這個數字；但儘管再怎麼避諱，人最終還是會死亡，還是有一天要面對，因此，我們要了解死亡的意義，死亡可如泰山般重要非凡，也可如鴻毛一樣微不足道。

軍人從下部隊那一刻，生命就繳給了國家，當敵人來襲時，要誓死捍衛、保護國家，當生命要奉獻國家的時候，要毫不猶豫地拋頭顱、灑熱血，為我們的國家盡一份心力，如同海

鷗英雄葉烈士、劉烈士及許烈士，到過世那一刻，都在為我們國家執行公務，盡心盡力。

烈士們生命驟然的消失，雖然讓大家不捨，也覺得難過，但他們因公殉職，在空軍歷史上，刻劃下他們為國盡忠職守的輪廓，他們的逝世，不是消失，而是用另外一種方式，永遠活在我們的心中！

海鷗英雄——葉建儀上校、劉鎮富少校、許鴻彬一等士官長，你們的任務已經完成了，請安息吧！願你們一路好走！我們會一直記得你們，也會在高山之巔、在惡水之上盤旋，擔負起民衆危難中最值得信賴的守護者，持續發揚用生命守護國人的「海鷗慈航」精神。



第四聯隊的官兵們哀慟悲鳴，但他們知道懷念海鷗英雄唯一的方式，不是哭泣，而是發揮「海鷗慈航」精神，繼續成為民衆危難中最值得信賴的守護者。