

沈葉之慟

· 葉文欽 ·

今（民國一〇九）年元月二日整天，電視螢幕不斷出現令人揪心的憾事，一架空軍UH-60M黑鷹直升機，於上午八點零七分由「雷達光點」上消失，國軍很快成立「救災應變中心」立即展開進行搜救；後證實直升機失事墜毀於新北、宜蘭交界的山區，機上有十三位乘員，原本是要前往「宜蘭東澳嶺雷達站」執行「春節慰勉」的行程。

當天下午兩點，空軍司令熊厚基上將親自宣布：「參謀總長沈一鳴等八人殉職，通電次長室次長曹進平等五人生還」；這是國軍建軍史上非戰鬥，因執行任務，導致最高軍令首長的重大傷亡事件，是令全民震驚沉重哀痛的一天。

回憶民國六十三年十二月二十七日，陸軍「昌平演習」，當時的參謀總長是空軍出生的賴名湯，原來要搭直升機前往，因天氣很差取消，總長改搭的座車尚未抵達演習現場，兩架陸軍CH-119直升機失事的消息傳來；當時的陸軍總司令于豪章上將，其

侍從參謀高華柱上尉，均身受重傷，當年軍團司令苟雲森中將等高階將領多人當場殉職。

民國一〇八年百歲人瑞的前參謀總長郝柏村之「回憶錄」，指出這次的飛安事件，改變了往後軍中高層人事的安排，這是命也運也，非常事人可控制的！

郝柏村是中央軍校十二期，當時是國防部作戰次長室中將次長，于豪章是他的同期同學；後來賴總長通知他回軍出任副總司令，多年後才接海軍的宋長志出任參謀總長，成為國軍有史以來任期最久也最強勢有名的參謀總長。

就陸運、海運、空運的交通工具而言，航機相對是最安全地，旋翼（直升）機一般也比固定（噴射、螺旋槳）機安全，但全世界只要有飛機失事，其受社會各界重視的程度非同一般，新聞媒體所反映的震撼性也非常強烈，而國內軍方這兩次失事，因為涉及軍中高層人事的變動與安排，因此「震撼性」太強太強了！但國軍因

有完整的代理制度在，每遇緊急情況，均有妥當的處置，不致引起動盪。現在兩岸之間很久很久沒有戰事了，但兩岸就不需各自有國防、軍人了嗎？那是不可能地！

在軍人生涯當中，平常還是會有三軍的現役軍人發生事故，其中以飛機出事「飛行員」的傷亡最受重視關注，除因「飛機裝備」之價格驚人，最主要的是飛行員訓練非常不容易；當有在空機發生故障，寧願機毀人存，將來還可駕機「保家衛國」，若不幸「機毀人亡」，都會以「烈士」身分入祀「忠烈祠」，以為表彰。

這次被稱為直升機界勞斯萊斯的UH-60M黑鷹是新機，要價高達新



故總長沈上將（右）學養豐富、戰技卓越、外語流利，是難得的全才將領，也是空軍少數同時駕馭過三型主力戰機的飛行軍官。

臺幣十四億元以上。本次任務機組乘員高達十三位之多，事故突發搜救過程之初，得知「參謀總長」是乘員之一，尚失蹤中，訊息很亂，全民均震驚關心；待下午由熊司令親自證實失事消息，令人痛心不已！

全國最高軍令首長任職才半年，一霎那就消失了。直升機的機體撞得揪成一團，這絕不是「迫降」可解釋的，事後相關單位一定會詳細調查釐清。

「人死爲大」特別是因公殉職，常會受到社會高度的肯定與推崇。直升機正駕駛葉建儀中校（追晉上校）與乘員之一的參謀總長沈一鳴上將，我想談一下個人的感想和感受，以及沈、葉之間的特殊關係，這以前我是不知道的。

基本上漢民族是非常重視「慎終追遠」，對自己的同宗祖先和名人一直是尊崇的！

參加這次任務飛行的葉建儀，當然是一位資深的直升機駕駛，早在十年前的「八八水災」就曾參與救災任務。五年後，高雄科學工藝博物館北館的六樓特設立「莫拉克風災重建展示館」，教育全民防災認知，其第五室爲「國軍即刻救援模型」，其中就包括多型直升機的任務在內。飛行員



開朗樂觀（左）上校葉建儀正駕駛，曾經參與多次救難任務，如今已完成任務，從飛行線上光榮卸職，同袍們均含淚祝福「一路好走」。

是高風險的行業，這次他父親曾表示希望兒子能轉爲「地勤工作」；但葉中校向家人表達，不怕一萬，只怕萬一，他早有進入忠烈祠的心理建設。

位於現在空軍司令部的對面，原來是國軍的外語學校，民國七十四年到七十五年有一班隊，爲期半年的「英儲班」，當年負責訓練的是一位空軍中校，五位空軍受訓學員中，有四位飛行員，三位飛F-16，一位是嘉義海鷗救護隊的直升機飛行員，正好坐在我的左手邊，我後座也是一位陸軍的直升機飛行員，因爲大家都很認真學習，說真的私下交流並不多，受完訓各自派訓去了。

民國七十五年下半年我去「辛紐

特基地」，接受新爭取的「氣象技術班」，隔年回通校氣象班當教官，教過兩期學生。退伍多年後，學生都當到聯隊長，這時氣象聯隊也由淡水搬遷到作戰指揮部內。時任楊忠權聯隊長請我去給學弟、妹們做個報告，並告知現在的指揮官是沈一鳴中將，他不就是當年和我一起受訓時的上尉飛官嗎？

當時我就覺得這位沈同學未來前途大有可爲。

民國一〇七年元月十日，是《中華民國的空軍》月刊創刊八十週年紀念，當天上午在空軍司令部展示活動大廳堂上，沒想到沈一鳴司令一早，就在大門口親迎受邀的「老師們」，其中有當年他官拜中校時，首駕幻象2000戰機降落新竹機場時的聯隊長葛光越，還有如：唐飛、林文禮、劉德敏、李天羽、劉守仁等等空軍的老長官，氣象專業僅有劉廣英院長和我受邀出席。

會中，沈司令特別爲李崇善老師頒獎，以感謝其爲黑蝙蝠中隊留下珍貴的歷史資料。

現在得知沈一鳴也是參與當年「大漠計畫」的一員，今天「南、北葉門」也都統一了，這段包括空軍支援新加坡建軍的歷史，希望會有更多的



民國一〇七年元月十日是《中華民國的空軍》月刊創刊八十週年紀念活動，故總長沈上將為時任司令（左一）與劉德敏老師、劉雲浩老師一同切壽糕。

資訊刊出或專著傳錄下來。

退休之後，我對尋根的歷史源流很關注，原來「葉」姓就傳自「沈」姓。高中讀到「葉公問政於孔子」，得知葉公姓沈名諸梁，因封到「葉邑」為尹，也就是如現在的縣長，當時的尹稱公故叫「葉公」。待退伍之後參加宗親會和祖廟的活動，原來葉公傳下「葉姓」也留下「沈姓」後裔，葉家的始祖就是「沈諸梁」，到現在才兩千五百多年，葉姓的總人口在臺灣為第二十一位。最著名的氣象學家是葉篤正院士，而空軍氣象聯隊首任聯隊長為葉雲喬（航校第五期），現任中央氣象局長叫葉天降，每年清明

時節他必成網紅，是桃園葉五美家族的後裔。

而「沈」姓來源又如何呢？根據臺灣省文獻委員會前任委員林衡道教授口述表示：「雲林縣斗南鎮，在中國大陸移民抵達之前，是平埔族他里霧社居住的地方，所以舊名他里霧。斗南鎮是漳州後裔的天下，很特殊地（沈姓）是當地的第一大姓，其次才輪到陳、李、張、林等姓。而實際上沈姓稱盛，堪稱其來有自，座落於大東里的『沈祖公』，就是最具體的證明。所謂『沈祖公』，是古廟『泰安宮』的俗稱。據民間說法，此廟起源於明末的永曆年間，鄭氏治臺之時，此廟即已創建，已有三百多年的歷史。廟中所供奉的武德尊侯為沈彪，整個臺灣地區的沈姓住民，都奉之為先祖，每年春、秋二祭，典禮非常隆重。」近年來更有不少海外沈姓僑胞，專程前來祭祖，這裡也是「世界沈氏宗親會」的會址。

有關沈氏源流強調要「飲水思源」。「沈」姓源流主要有二說：較早來自周文王第十子聃季載，因平亂有功，被周公舉薦為周天子的司空，後成王將其叔叔聃季載封於「邾」國，春秋時因亡國而改為沈姓；比較晚的歷史說法是周武王之子的後代，建立

東周（春秋、戰國）的楚國（姓半），春秋五霸之一「楚莊王」的第二個兒子，公子「貞」因封到「沈鹿」而得「沈姓」，傳到莊王的玄孫沈諸梁，也因平「白公之亂」再分封「葉邑」而傳「葉姓」的，這一說有明確的文獻記載，而我國姓氏常與「封地」有關。

一般人對春秋五霸之一的「楚莊王」並不陌生，但對「不鳴則已，一鳴驚人」、「不飛則已，一飛沖天」及「問鼎中原」、「定鼎中原」的典故，大家可能更清楚、更感好奇！我想「沈一鳴」出生時，其家人為這男孩取名時，一定深知其典故，他在空軍有這樣的發展和成就，好像也很有譜可循。

在文湖線的大湖捷運站，有一條往忠勇山的登山步道邊，有一座「全臺葉姓祖廟」。元月四日上午我來這裡勞動服務，我特別向主殿內中央「葉公沈諸梁」的神像，也稟報元月二日國軍發生的不幸事故。飛行是高風險行業，冥冥之中或有定數，或真如郝前總長也感嘆的運也命也，說明了「人生的無常」。

願始祖保佑「沈一鳴、葉建儀」，您的後裔及其他殉職的將士們，一路好走！

彩

頁

彩

頁