

幻象戰機永遠的領隊

Mico Leader

· 小麥克 ·

民國八十五年五月一日，幻象戰機第一批飛行種子教官八人，帶著國人的期許，啓程前往陌生又浪漫的國度法國，領隊就是故總長沈上將，當時他是新竹聯隊第四十一中隊中校隊長，英文名Michael，飛行編隊呼號Mico Flight。

幻象戰機的採購，充滿了神秘色彩，部分情節至今還未解密，沈總長自始即參與其中，付出了很多心力，從事性能評估、試飛及接裝規劃，才能順利成軍部署。

由於當時我國突破外交困境，竟同時獲得經國號、F-16及幻象等三型主力戰機，可以預期接裝的難度非常高，所幸空軍先前已經派人參與經國號戰機測試評估，累積的知識與經驗，剛好用在外購戰機與武器系統規格談判及換裝訓練課目規劃等工作，這大概也是國防自主的最直接回饋。

飛行種子教官選派，基本上以完成F-38或經國號戰機訓練的飛行軍官為主，出國之前再到臺東第四十六隊炸射班接受戰術訓練；約有一半人員出國前完成為期一年的法語訓練，

總長雖然沒有受過法文訓，但他英語極佳，不但在美國完成試飛訓練，也曾經飛過F-16戰機，更是經國號戰機的作戰測試評估試飛官，由他擔任領隊，奠定全案成功的基礎；幻象戰機飛行種子教官總共選派十四人（註一），以八及六人分組，兩梯次赴法訓練，並於民國八十六年五月二日結訓返國，第一梯領隊為沈一鳴中校，第二梯領隊為沈耀文中校。

赴法國接受飛行訓練，第一階段在東北部盛產芥末醬與葡萄酒的第戎（Dijon）基地，實施M-2000B過渡訓練；爲了能全心投入換裝，所有人員在本階段都沒有帶眷屬，所以在飛行之餘，大家經常分享飛行心得或集體活動，培養出極佳的團隊默契；法籍教官也擔心我們假日無聊，輪流邀請全團參與他們的家庭活動，有時候明明是中午的聚會，大家邊吃飯邊聊天，不知不覺到了晚上九點多才結束，著實領受到法國人的熱情。

在法飛行的訓練課目製訂，其實也有一段故事。當初雙方在討論飛行訓練內容時，由沈故總長帶著測評隊

人員實施研討，法方原先僅規劃基礎課目及雙機戰術訓練，但基於經國號戰機視距外飛彈運作經驗，總長據理力爭，成功爭取到大兵力（多機多重任務的組合）訓練，動員法國其他基地飛機也一起陪我們這些種子教官施訓，如果我們自己沒有做好準備，法方雖較不設防，但也不會主動讓步，就不可能獲得這些寶貴的戰術知識，這就是總長在接受媒體採訪時所說的，法方毫無保留地傳授飛行戰術戰法的由來（註二）。

第二階段的飛行訓練轉換到法國西南部森林茂密的蒙馬頌（Mont de Marsan）基地實施，在此之前，全團先在巴黎由各廠家針對新型M-2000-5戰機的各項航電與武器系統實施學科講授，也讓眷屬來探視或陪伴。此間飛行所使用的飛機是我們採購的第一批六架幻象戰機；由於已經熟悉幻象戰機三角翼特性及法國飛行環境，尤其是地面管制人員的法式英文口音，所以很快地大家就完成單飛，並進入到全新的視距外飛彈戰術訓練。

法軍單飛有比較活潑的儀式，飛行員落地後，會被機務人員用周邊隨手可得的工具，如大型廢油桶等容器來限制行動，再用潑水、倒麵粉、丟



入境隨俗，總長（中）在法國放單飛落地後，所有隨團的空、技勤人員一湧而上，把總長團團圍住，進行「活潑」的慶祝儀式（右一為作者）。

雞蛋等方式惡整單飛人員，參與的人愈多，表示人緣愈好。

對於第一批種子教官來說，最重要的任務就是編寫飛行訓練手冊，所以完成M-2000-5換裝訓練後，並沒有馬上束裝返國，因為當時國內尚無飛機可飛，如果回國反而會造成技術生疏。我們八位飛行員，每天在領隊沈總長的主持下，規劃國內擴訓內容，從換裝的課目配當、操作程序與要領、配合機操作程序，乃至技令翻譯等，馬不停蹄，每人每天都有詳細的分工與進度，再透過研討、空中驗證等，完備教材，確保符合「返國之日即國內換訓整備完成之時」目標。

沈總長曾經參加過體操隊，體能及平衡感極好，為了讓團員有機會體

驗歐陸特有運動，積極向基地爭取利用假日實施地形識別與滑雪課程，使我們得以到歐洲滑雪聖地阿爾卑斯山白朗峰下的夏慕尼（Chamonix）及庇里牛斯山的巴瑞吉（Bareges）滑雪。當地教官也很高興陪我們享受休閒時光，無形中強化了兩軍的情誼。

總長對隊員的照顧更是不遺餘力，初到第戎基地時，全體團員都因為不適應低溫而感冒。當時基地已經停用暖氣系統，總長特別向基地指揮官要求開放使用，才讓大家有好的睡眠品質，逐漸痊癒。此外，民國八十六年二月六日除夕夜，來自臺灣的空、技勤人員準備在基地辦理除夕餐會時，傳來兩家眷屬車禍的不幸意外。總長獲報後，立即偕同夫人將飛行員及其他眷屬做適度分工，並且協調法方提供最大的協助，讓整件事情很快地依照傳統習俗及家屬意願妥善處理，而且完全沒有影響到整個在法國的換裝計畫，非常不容易。

能夠有機會與總長共同參與幻象戰機換裝，學習他的才能、學識、謙虛與親和的態度，感到非常榮耀。許多當年一起在法國換裝的空、技勤同仁，對於當時及回國後整個聯隊的工作氛圍都非常懷念，那是歷任聯隊長苦心經營，上上下下無分階級的伙伴

關係所形成的凝聚力。

總長擔任司令三年餘，對空軍念茲在茲的就是領導統御與人才培育，領導統御建立在主官的品德與正直無私，營造出和諧的軍中倫理與團隊精神；人才培育則是軍隊進步的動力，我們從他身上看到最成功的示範。

「哲人日已遠，典型在夙昔」，總長留給國軍的，是完美無瑕的領導者典範，也是空軍永遠的Mico Leader。我們以他為榮，我們會化悲傷為力量，傳承他對空軍的愛，迎接下一個挑戰。

註釋

一、第一批八員，領隊：沈一鳴中校，隊員：徐雲龍中校、鄭榮豐少校、許竹君少校、薛傑少校、曹進平少校、楊靜瑟少校與柳惠千少校；第二批六員，領隊：沈耀文中校，隊員：呂樂生中校、陳金龍中校、郝以行中校、郭榮燕少校與莫再銘少校。

二、民國八十六年故總長沈上將駕駛首架幻象戰機落地後，接受媒體專訪時表示：「法國對我們的訓練完全是很公開，而且很誠懇。基本上，我們飛行員想要知道的一些，不管是戰技、戰術跟戰法上面的東西，他們都是毫無保留地教給我們。」