

# 悼念 沈一鳴總長因公殉職

· 何邦立 ·

民國一〇九開年的第二天，電視就傳來令人心痛的消息！搭載十三名將校的空軍UH-60M黑鷹直升機，發生墜毀意外，釀成八死五傷的悲劇，其中還包括參謀總長沈一鳴等高階將領的不幸罹難。

現場發現整架黑鷹直升機是以機頭撞地、機身「前後折斷」的狀態，墜毀在烏來、宜蘭交界處，罹難者集中在機頭機身前半段座位。沈總長坐在機身中段（兩側是機門），是機體結構最弱處，總長被夾在機艙內，已沒有生命跡象；而侍從官黃聖航少校死前最後一刻，仍盡忠職守雙手環抱護著總長，令人鼻酸不捨又動容！



作者認為故總長沈上將待人謙沖，全無官架子，是難得的好長官。瞧！他正和藹親切的向您打招呼！



女性航空護理官建制五十週年紀念活動，時任司令沈上將（第一排中間）與全體航空護理嘉賓於空軍司令部大廳合影留念（作者為第一排右四）。

沈總長他先念空軍幼校，後念空軍官校，民國六十八年以第一名畢業。年輕時曾出過大漠（北葉門）任務，當年購買幻象戰機的首席試飛官就是他，沈一鳴曾駕駛過經國號、F-16、幻象2000等二代主力戰機。在軍中四十年的他，好學不倦，自我要求，學、經歷完整，尤其難能可貴的是待人謙沖，處事圓融，操守嚴謹，全無官架子，是難得的好長官。

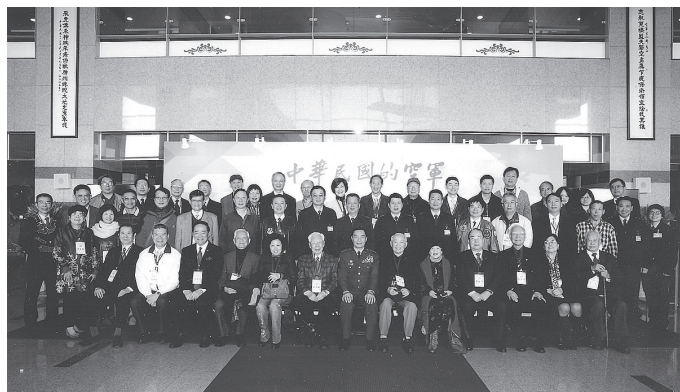


民國八十六年六月二十四日，時任幻象中隊長之故總長沈一鳴上將接受人體離心機航空生理訓練時之檔案照片。

我民國七十六年春就已離開空軍，對沈總長可謂不熟，但從過去同事好友溫德生（前岡山航空生理訓練中心主任）君處，聽聞頗多佳評。溫德生與沈一鳴年輕時就相識，在人體離心機訓練中更相熟，且與他是鄰居，好友，故知之甚詳，我亦頗嚮往之，深慶今日空軍領導之得人。聽聞噩耗，我們內心都相當的沉痛，很遺憾這麼優秀的將領就此殉國。沈任空軍司令時對航空生理大G訓練極為重視，他知道航空醫學對飛安的重要性，航空護理傷患空運對軍隊士氣與戰力的影響，因此對空軍軍醫頗為器重。尤憶民國一〇六年六月十四日，適逢女性航空護理官建制五十週年之際，在總部特別表揚航護之母並向胡慧林女士致敬。我從事專業

航醫逾半世紀，亦曾參與航護之籌劃與訓練工作，有幸見證這段歷史，是為之記。

民國一〇七年元月十日，賀《中華民國的空軍》月刊創刊八十週年紀念，在空軍司令部擴大慶祝，我結緣中空社始自民國六十五年迄今已逾四十餘載。在八十週年特刊中，以《從中國的空軍尋覓航空醫學的足跡》專文，賀中空社八十大慶。我以「白頭宮女話當年，點滴記載留史冊」，寫下航醫與中國空軍發展的關係，因是



《中華民國的空軍》月刊創刊八十週年紀念活動中，作者伉儷（第三排中間）與時任司令沈一鳴上將及所有貴賓之合影。

中空社長年的作者，再蒙沈司令函邀，與內子共赴盛典，這是與司令第二度的會面。

隨後的兩年裡，每到八一四的勳舊晚會，都會收到空軍總部的邀請函赴宴，在這裡老戰友再相逢，是何等的歡樂，歲月雖飛逝，記憶卻長留。沈司令後又晉升國防部副部長、參謀總長，還記得他每桌敬酒時，看到我脫口而出說：「何老師，當初在官校時，我們都是唸你的書《飛行之生理醫學》」，聽來倍感親切。

時光回到民國六十三年底，我在美取得美國航空太空醫學專家資格、與飛行駕駛證照，回到空軍總醫院任職航太發展組專業航醫。每年軍醫處長周華富要我組隊赴岡山空軍官校、東港空軍幼校，為同學做空勤體檢，尤其是視力保健，以維護空軍有限的人力資源，就是那時開始與沈總長結了緣。

想起民國七十六年春，三十三年



讀飛行之生理醫學。空軍官校生必課外教材《飛行之生理醫學》。

前，我轉換跑道去民航服務，眼見隔了一個世代，新的領導階層青出於藍遠勝於藍，卻又因公殉職，個人從事飛安工作半世紀感觸尤深，蒼天無眼不留人，怎不令人心痛！今天我去了臺北賓館，向沈一鳴總長行禮獻花致敬，記憶中又浮現他的身影，最後以七言絕句表達對他的思念與不捨：

### 弔 沈總長

但使龍城飛將在，  
焉教胡馬度陰山。

國殤凜烈山河壯，  
碧血長留天地間。



作者專程赴臺北賓館向故總長沈一鳴上將行禮獻花致敬，親見各方不捨的留言字句，有感而發，寫成悼詩一首，以表追懷思切。