



軍事戰略

轉危為安之第一仗「古寧頭戰役」-兼探空軍作為

空軍備役上校 陳偉寬

提要

1949年10月24日，中共建國的第24天，解放軍28軍下屬3個團共9000餘人渡海進攻金門，在島上苦戰三晝夜，全軍覆沒。在古寧頭戰役中，說明了海戰與空優為致勝之關鍵。共軍在人數、武器上及在最後決戰時，都超過了國軍，在渡海登陸作戰上，以奪取灘頭陣地為主要守則。但共軍卻是違背了這個守則，復在毫無空中掩護情況下使得共軍一敗塗地。再者，情報的重要性，因為保密欺敵成功，使得敵人自投羅網，誤以為金門部隊是撤退用的，而使敵人輕敵，最後將敵人一網打盡。

中央軍委研究後認為，解放台灣，首先需要解決二大問題：第一就是要迅速建立一支近期可以使用的空軍；二是掃清屏護台灣的外圍，占領攻台出發陣地。制空與空優的爭取，其地位之重要由此可見。

關鍵詞：空優、古寧頭戰役、渡海登陸、空中掩護

壹、前言

近代歷史上聞名的戰役，如1937(民國26)年中國空軍和大日本帝國海軍航空隊之間的一次空戰—「八一四」空戰，1955年美國發動越南戰爭，和國共於1949(民國38)年的古寧頭之役，他們都有一個共通點，那就是強勢的一方因主帥驕兵輕敵，在敵情不明的狀況下伐兵，結果都戰敗，但倘使在古寧頭我軍未能打贏這一仗



，那麼臺、澎將難保全，中華民國如不存在，近代史恐得改寫了。

古寧頭戰役，中共稱之為“金門戰役”，它是發生在第二次國共內戰期間的一場戰役。中共第三野戰軍第10兵團佔領廈門後，出動近萬名部隊渡海進犯金門，在古寧頭、隴口一帶登陸，卻遭到國軍將士迎頭痛擊，血戰3天2夜，共軍全數非被殲即俘，此役視為台灣轉危為安的第一仗。先總統 蔣公在民國38年11月3日講「敵我雙方優劣之檢討」中說：「此次金門保衛戰的結果，對於來犯之匪萬餘人，予以徹底的殲滅，不使有一人脫逃漏網，這是我們剿匪以來最大的一次勝利」。^{【註1】}蔣故總統經國先生曾訓示：「金馬是我們攻擊時的兩個拳頭，也是我們防禦（鞏固臺、澎）時的兩把鎖。金門登陸匪軍之殲滅為年來第一次勝利，此真轉敗為勝反攻復國之轉捩點也」。^{【註2】}前國防部長高魁元題：「古寧大捷旋乾轉坤三軍奮戰青史永芬」；宋長志亦題詞曰：「盪寇古寧頭流光歷三十秋壯懷縈故壘浩氣憾神州」。^{【註3】}今正值慶祝古寧頭大捷70週年及台灣光復74週年，吾等追思金門保衛戰-古寧頭一役，筆者將根據以往進行過的相關研究，分別探討雙方的準備與得失，以及過去甚少提及的空軍在古寧頭戰役中之角色，和戰後的影響，拋磚引玉及供歷史戰略研究者參考。

貳、古寧頭地略及雙方準備

一、地理位置

金門島及烈嶼（小金門）大小總共有13個島嶼，大金門東距廈門10公里，北距大陸九公里，島長20公里，寬14公里，面積約150平方公里，形狀像個啞鈴，東部多高山，西部多丘陵，北岸瓊林至後沙到西北角古寧頭一帶都為黃白色沙質硬灘，礁石不多，確實是個理想大規模登陸的地點。金門位在臺灣與大陸的中繼點，所以在兩岸對峙後，金門頓時成為了「接戰地域」。自古以來金門即因形勢險要有「固若金湯，雄鎮海門」之勢而得名。^{【註4】}自晉朝五胡亂華以來，屢為中原世家大族避難屯墾之處；明末鄭成功佔據金門、廈門以反清復明，並以此為跳板由荷蘭人手中收復台灣；近代則自民國38年發生古寧頭戰役後，為國共形勢最重要的轉捩點，而長期的戰場經營，亦是台海安全的

註1 國防部，《古寧頭大捷四十周年紀念文集》，（臺北：國防部史政編譯局編印，78年8月30日出版）。頁1~2。

註2 國防部，《古寧頭大捷四十周年紀念文集》，（臺北：國防部史政編譯局編印，78年8月30日出版）。頁1~2。

註3 國防部，《古寧頭大捷三十周年紀念文集》，（臺北：國防部史政編譯局編印，68年10月25日出版）。頁-題詞。

註4 由於孤懸海中..常遭到海盜倭寇肆虐..直到1387年(明太祖洪武20年)..才於島上構築城池以防禦倭寇侵擾..而因為其形勢「固若金湯 雄鎮海門」..而取名為「金門城」。參見<https://ttt0920.pixnet.net/blog/post/99711769-%E5%9B%BA%E8%B%A5%E9%87%91%E6%B9%AF>。檢索日期：民108年6月15日。



重要屏障。隨著兩岸情勢轉為緩和，金門前線於81年11月中止戰地政務，並於82年2月7日開放觀光。

二、戰前雙方背景與準備

(一)國軍：1949年9月共軍第十兵團所屬第28軍、29軍、31軍逼近福建沿海，由共軍的「長勝將軍」葉飛^{【註5】}率軍對國民黨的軍隊做最後的殲滅打擊。當時國軍由湯恩伯上將領軍，^{【註6】}剛由福建省撤退至閩南九龍江出海口兩大島嶼廈門島、金門島駐防，10月初，不善海戰的共軍四個連，強攻鼓浪嶼，全數遭守軍殲滅，這也是國共自徐蚌會戰後國軍第一次打勝仗；可惜湯恩伯將軍不察鼓浪嶼之戰^{【註7】}為佯攻，10月17日共軍主力強行登陸廈門島，湯恩伯將軍只好轉進金門。當時據守金門防務為國軍22兵團下轄第5軍由高吉人中將^{【註8】}駐防小金門與大、二膽島，兵力約3000人，另第25軍由軍長沈向奎，^{【註9】}轄40師、青年軍201師、廈門要塞迫擊炮營守金西地區，第45師、戰車營、201師炮兵營、118師一團守金東地區，兵力約1萬7千人，合計金門總兵力約2萬人。金西地區駐防實際僅有601、602兩個團，守著瓊林至後沙、壠口、湖尾、古寧頭一帶，尤其壠口至古寧頭「東西一點紅」之間海岸，正面廣約5千公尺，縱深也有五、六百公尺的地方，湯恩伯將軍認定為共軍來犯最可能的地方，要求601、602這兩個團嚴加戒備。201師鄭果師長下令構築土堡，並發動當地各村民眾捐輸門板、窯磚、紅土，日夜趕工，竟能在短短二、三天內完成二百多個土堡。為了在沙地構築機槍陣地，金門當地欠缺樹木、水泥等材料可以提供，後來便只能以安岐村民家的門板代替，門板不夠時，甚至「借用」了古寧頭山地的墓碑。10月22日由金門安岐海灘北望

註5 葉飛(1914.5.7—1999.4.18)，軍事家、政治家。是中國唯一具有雙重國籍的開國上將。1932年3月正式加入中國共產黨，先後參加了抗日戰爭和解放戰爭。1955年被授予上將軍銜，榮獲一級八一勳章、一級獨立自由勳章、一級解放勳章，1988年獲一級紅星功勳榮譽章。

註6 湯恩伯(1899.9.20—1954.6.29)，1949年10月16日，解放軍占領廈門後，湯恩伯將總部移到金門。10月20日午間，蔣介石急電駐守金門陣地之湯恩伯，告以：「金門萬不能再失，必須就地督戰，負責盡職，不能請辭易將。」湯恩伯督導李良榮第22兵團，在胡建第12兵團部分抵金門後，參酌日本顧問根本博之建議，讓渡海進攻金門的解放軍全數陣亡、被俘，是為古寧頭戰役(金門戰役)。之後前往台灣任中華民國總統府戰略顧問。

註7 廈門戰役由10月15日晚解放軍第31軍第91師加強第277團進攻鼓浪嶼拉開序幕。進攻鼓浪嶼，是為了迷惑國軍，使之誤判解放軍進攻目標。

註8 高吉人一生42年的軍旅生涯，有13年是在抗日戰場上度過，並從一個營長成長為將軍。滇西反攻勝利後，200師被譽為「虎師」，作為師長的高吉人也獲得一個稱號：「虎將軍」。「虎將軍」高吉人<https://kknews.cc/history/lpmnlez.html>，2015-09-02。

註9 沈向奎(1905—1972)，福建詔安人。1949年10月退守金門島，任第五軍(重建)軍長，第二十五軍軍長。同年11月任第十二兵團(重建)副司令官，金門防衛司令部副司令官，「福建省政府」委員及福建省「反共救國軍」副總指揮。參與指揮金門島反登陸戰。



大嶝、小嶝島嶼，集滿了大小帆船及舢舨，金門守軍亦接獲蔣中正指示：當(10)月漲潮應是共軍最有可能來犯時機，要守軍嚴加戒備，鄭師長要海防衛兵發現敵蹤即鳴槍三發示警。10月24日上午葉飛於廈門召開攻金最後一次會議，會中據情報顯示由廣東潮汕撤走的國軍第19軍，有可能增援金門，不過目前去向不明，因此，遂決定依副軍長蕭鋒所擬定『攻金計劃』，先由共軍28軍82師之244團、84師251團和29軍85師之253團組成攻擊金門先鋒第一梯隊，並決定10月25日凌晨許，登陸古寧頭至壟口「東西一點紅」海灘。適時金門防衛司令李良榮^{【註10】}亦主持軍事會議，湯恩伯將軍列席指導，也決定該日10月24日下午於該海灘舉行步戰協同反登陸演習。

(二) 共軍：共軍解放上海總攻的前一天，毛澤東主席和中央軍委就指示三野總部：“解放上海之後即可迅速進兵東南，提早入閩。^{【註11】}”所以，共軍10兵團在解放了上海之後，很快就撤出上海，集結於蘇州、嘉興一帶作短暫休整，進行緊張的入閩作戰準備。一時之間，東南沿海成了整個世界為之關注的焦點。南京城解放之後，毛澤東、周恩來等根據國民黨兵力部署的現實，決定立即研究解放台灣的問題。中央軍委研究後認為，解放台灣，首先需要解決二大問題：一是迅速建立一支近期可以使用的空軍；^{【註12】}二是掃清屏護台灣的外圍，占領攻台出發陣地。中共向蘇聯人購買作戰飛機和突擊培訓飛行員，一年內建成一支較國民黨空軍略占優勢、擁有300－500架作戰飛機的人民空軍部隊。而葉飛挾著戰功彪炳，自忖金門一個彈丸之地，又沒有什麼防禦工事，加上國軍剛於上海保衛戰撤守軍心不穩，遂以此緣由與情勢錯判貿然採取攻擊。

(三) 國共兵力在攻克廈門後，共軍對廈門島以東10KM的金門島形成了三面包圍。金門島上到處留有日軍修築的工事，國軍進行了加固，準備固守。小金門在金門西南方向，是大金門料羅灣的屏障，大小金門之間火力可以互相支援，並可得到國軍海空軍的全力支援。駐守金門的國軍是李良榮第22兵團，其轄第5軍(只有一個師---第200師，人數3000人。)第25軍(40師，45師，201青年師，共計1萬2千人。加上在戰前國軍突擊增援的胡璉第12兵團的18

註10 李良榮(1906年－1967年6月2日)，中華民國陸軍中將，生於福建省同安縣。1949年，出任福州綏靖公署副主任、第22兵團司令官兼廈門警備司令。同年10月，出任金門防衛司令官，參加了古寧頭戰役。

註11 <毛主席籌劃武力解放台灣始末>，《每日頭條》，參見<https://kknews.cc> 歷史。檢索日期：民國108年6月18日。

註12 <毛澤東曾籌畫以武力解放台灣 為何未能實現？>，《央視網》，參見<http://www.hebeidangshi.gov.cn/article/20190104/2-2019-11180.html>。2019-01-04。



表一 國共兵力對照表

兵力	
中國人民解放軍第28軍(實際 上只有9,086人登陸)、200艘 登陸船(大部分為漁船)及火炮 支持。 共約19,000餘人	中華民國陸軍第22兵團、第12 兵團，青年軍第80軍之第201 師第601、602團，空軍和海軍 支持。 共約40,000餘人

見金門戰役《維琪百科》<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%A4%E5%AF%A7%E9%A0%AD%E6%88%B0%E5%BD%B9>。

軍(第11師，第118師。)19軍(第14師，第18師)。加上配屬給國軍第22兵團的戰車第3團第1營，200餘人，22台戰車。駐金門國軍總共8個師，計4萬餘人。中共三野10兵團負責攻金門之部隊是28軍(其中28軍83師留守福州。)之82師，84師，(實際上只有9,086人登陸)、200艘登陸船共計約2萬人。【註¹³】(詳表一)

參、金門古寧頭戰役之經過

共軍自38年4月渡江，襲取滬杭、陳兵浙閩，福州、平潭相繼失陷，正積極圖謀襲取金、廈，進攻台澎。

共軍第10兵團28、29、31軍於10月17日攻取廈門後，即以31軍留廈，29軍進駐澳頭、馬巷等地集結，其28軍竄陷金門北海面、角嶼、大、小伯、大、小嶝各島嶼及蓮河、白沙、石井等各地，待機突襲金門。【註¹⁴】(如圖1)

一、第一日(10月24日、25日)--戰爭的開始10月24日23時共軍三個團由蓮河、大嶝、後村搭乘潛運帆船乘漲潮摸黑而來，大型約廿噸潛運帆



圖1 古寧頭戰役之經過

資料來源：金門古寧頭戰史館

註13 同上註。

註14 國防部史編局，《古寧頭大捷30周年紀念特刊》，(臺北：國防部史編局出版，民68年10月25日)，頁35。



前端擺滿沙包可乘半個連的兵力，小型的舢舨只能搭一個班，甚至用兩根竹統上架機槍三人一組劃水而來，儘管如此，共軍在摸黑集中兵來犯，左翼244團在金門蜂腰瓊林北岸登陸；中路251團在安岐、林厝以東海岸順利登陸；原定於啞鈴形的金門中央狹窄的腰部登陸，進而將金門一分為二。【註15】

因潮流向西漂流，於25日約凌晨一時半抵達壟口、後沙、古寧頭一帶。為了掩護登陸，共軍炮兵開始從大、小嶝砲擊金門北岸官澳、西園、觀音亭山、古寧頭等地猛烈射擊，但共軍隔岸砲擊火力有限。至共軍上岸後，建制異常混亂，不能作有組織之戰鬥，但仍能各自為戰，紛紛向岸上突擊前進。後續登陸的共軍部隊遭到猛烈炮火的襲擊，傷亡高達1/3。最先在壟口登陸的共軍244團面臨裝甲部隊死傷慘重，251團在古寧頭突破登陸，253團在在湖尾登陸，突破防線，這時共軍葉飛將軍接到登陸成功報告，以為勝利在望，但是由於不熟悉潮汐漲退的關係，結果造成了搶灘船隻因為退潮，所以全陷在沙灘上動彈不得的窘境。

此時，剛好有兩輛坦克車巡視邊防，其中一輛因故障而在灣邊的低崖執行初步的排除故障，另一輛先行回營。這時有剛入伍不久的新兵正在以望遠鏡觀看是否有團部派來的工兵排前來協助，當此位新兵無意間將鏡頭轉向海邊時，正好看見共軍先遣登陸部隊擱淺在沙灘動彈不得，於是拿起一支步槍對空鳴槍，因為此聲槍響驚醒了守軍，於是古寧頭戰役就此展開。參與古寧頭戰役的國民革命軍戰車「金門之熊」M5A1，今陳列於古寧頭戰史館(如圖2)。

國軍海軍掃雷202與南安二艇於3時左右在古寧頭西北海面，猛烈轟擊擱淺的共軍船隻和軍隊。天亮後一百多艘共軍船無一返回。第18軍軍長高魁元指揮第118師配屬戰車第三連向共軍攻擊。戰車營營長陳振威將預備隊戰車兩排，進至瓊林待命。



圖2 戰車「金門之熊」M5A1

資料來源：金門之熊-維琪百科，自由的百科全書

註15 同上註，頁39~42。



25日共軍244團一度佔領雙乳山，天亮時遭國軍裝甲部隊反擊退敗。在湖尾登陸的共軍到25日中午被迫撤退，共軍衝出包圍前進到古寧頭，固守林厝，被國軍強力反攻，負責反攻古寧頭的國軍14師其上校團長李光前陣亡。【註16】

二、第二日(10月26日)--最長的一日。26日凌晨，共軍湊齊一些船隻由246團團長孫玉秀率領該團的兩個連和共軍第85師的兩個連增援。246團在湖尾登陸；另兩連在古寧頭登陸。246團天亮時突破包圍，在古寧頭和據守該地共軍會合，清晨6時30分，國民革命軍第18軍軍長高魁元指揮反擊，從浦頭以北海岸線向林厝攻擊。林厝戰況十分激烈。9時多，國民革命軍空軍輪番炸射。共軍採取巷戰，雙方戰況慘烈。11時，東南軍政長官公署副長官羅卓英偕第12兵團司令官胡璉到達金門戰場，胡璉接手指揮。國民革命軍已掌控情勢，勝券在握，國軍繼續攻擊。【註17】

三、第三日(10月27日、28日)--午夜時分，共軍彈盡糧絕，突圍到海邊，1300餘人困在古寧頭以北斷崖下沙灘，27日清晨國軍猛攻，擊斃400餘人，其餘投降，上午10時，古寧頭戰役終告結束。27日凌晨3時尚有共軍約30餘人乘汽艇一艘到達古寧頭北側海岸，登陸後亦全為國軍所俘。據聞當時共軍28軍副軍長蕭鋒和政治部主任李曼村面對葉飛失聲痛哭。葉飛報告華東軍區司令員陳毅並報中央軍委，請求予處分。金門上的戰鬥直到28日才逐漸平息，零星戰鬥持續更久。【註18】

肆、空軍在古寧頭戰役中之角色

一、回顧：抗戰勝利後，民國35年接收原美國14航空隊之38,81兩個大隊所移交的P-47D型機102架，經篩選堪用機75架，換裝我11大隊P-40N。這批飛機集中南京並成立換裝小組訓練我接機人員。由於機件複雜，為訓期有限，受訓人員未能深諳此機特性，以致失事頻傳。尤以當年43中隊編隊返防西安，途中誤降黃河沙灘上之損失最為嚴重，此機維修亦因生疏而遠較它型飛機困難。故該大隊真正換裝P-47新機成軍的僅有兩個中隊，另外44中隊仍使用P-40N以迄來臺。

【註19】新機成軍後隨即參加勘亂，協同地面部隊掃蕩晉南同蒲、豫東隴海兩鐵

註16 同上註。

註17 同上註。

註18 金門島上堅持戰鬥時間最久的是253團團長徐博，他在26日晚突出重圍進入東部山區後，就一直隱蔽在北太武山的山洞中，靠挖食地瓜等植物充飢，等待共軍第二次登陸。一位北太武山的村民向胡璉報怨他種的紅薯，常常在夜晚被部隊偷吃，胡璉出動一個師的兵力進行搜山。直到1950年1月，即金門戰役結束三個月後才被國軍發現，當時徐博「長髮長鬚，形同野人」。不久被處決。



路沿線，暨豫北地區。

- (一)民36年，克復延安、保衛運城、清剿魯中臨朐及黃河地區共軍。
- (二)民37年，黃龍山區、涇渭河谷、中原黃泛區、豫東、臨汾及大原諸戰役中出擊頻繁，無役不與。後為彌補折損補足編裝，在美軍太平洋地區剩餘物資中購得戰機，其中P-47機有70架，除補充11大隊外，另外換裝5大隊之17, 27中隊的P-51。【註20】
- (三)民38年元月，戰局日趨惡化，我大陸重要基地相繼撤移來臺。所幸又向美購買獲得補充，其中F-47機42架及時到達——此時美軍戰鬥機「P」字代表型號改以「F」字取代。使空軍得以在長江江防、平潭、金廈及登步諸役中遏止共軍進犯，確保臺澎安全。
- (四)民39年韓戰爆發，美國杜魯門總統宣布臺灣中立，並派第七艦隊進駐臺灣海峽。同時我方尊重友邦勸告，乃對大陸停止攻擊，共軍亦無力發動戰爭，兩岸遂暫時成為對峙狀態。

二、空軍作戰概述：

古寧頭戰役在空軍戰史中屬於“金廈之役”的一部份，金廈之役是從民國38年9月19日至10月28日，第三階段作戰的部份就是古寧頭戰役，這場戰役在國共內戰中，空軍扮演重要角色。古寧頭作戰之空軍部隊（如圖3）。以下是空軍作戰的部份【註21】：

10月25日：渡海襲金之敵，於3時10分開始在金門西北之古寧頭、平林一帶實施夜間登

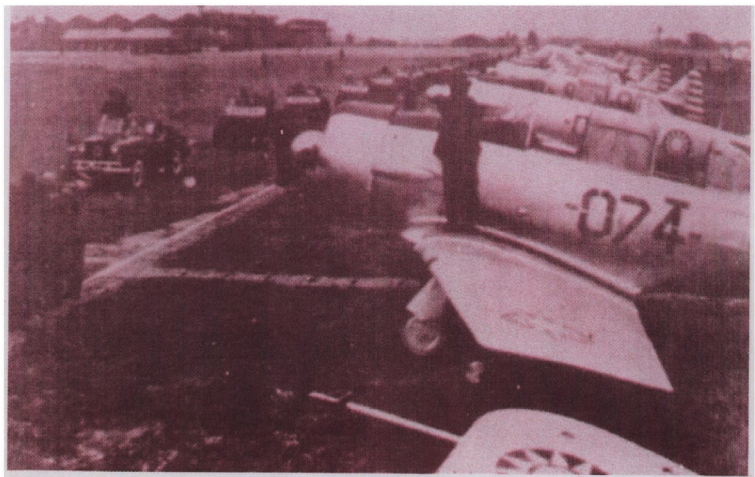


圖3 先總統 蔣公親校參加古寧頭作戰之空軍部隊

資料來源：國防部，《古寧頭大捷三十周年紀念文集》。

註19 黃孝慈，〈國府空軍的THUNDER〉，參見<https://f40h.pixnet.net/blog/post/239827733-%E5%9C%8B%E5%BA%9C%E7%A9%BA%E8%BB%8D%E7%9A%84thunder>。檢索日期：民國108年6月19日。

註20 同上註。

註21 <古寧頭戰役空軍作戰部份〉，《戡亂戰史第四冊中有關金廈戰役第三階段》https://blog.xuite.net/af_supply/twblog/135699299-%E5%8F%A4%E5%AF%A7%E9%A0%AD%E6%88%B0%E5%BD%B9%E7%A9%BA%E8%BB%8D%E4%BD%9C%E6%88%B0%E9%83%A8%E4%BB%BD，檢索日期：民國98年11月15日。



陸，空軍獲悉以後即以全力準備拂曉攻擊，惟因當日清晨天氣不佳，至8時始勉強出動，當以一部兵力隊蓮河、陽塘、圍頭、澳頭、深滬灣、石井之敵炮火予以壓制，解除我守軍之威脅，並以一部直接支援友軍攻擊其已登陸之敵軍在我三軍夾擊下，未及半小時平林之敵悉數殲滅，9時我空軍復以在台全部B-24機轟炸大小嶝島及大小伯島之敵以斷絕其援兵，另在古寧頭登陸之敵，雖憑碉堡頑抗，但部份碉堡已為我陸空軍炸毀，增援斷絕之敵，在我陸空奮勇夾擊下，卒於15時30分，被我俘獲約1800餘人，餘仍作困獸戰，是晚我空軍為防敵利用黃昏及夜間增援計，復派偵察機3架，攜帶大量照明彈及爆炸彈，全夜監視出擊及掩護我軍作戰，並對大小登島、甯城及金門北面敵船及陣地予以普遍攻擊，本日共出動各機種48架次，掩護時間自9時至翌日5時30分未予中斷。

10月26日：大小嶝島雖經我作整日夜之攻擊，唯蓮頭、圍頭等地仍有稀疏，敵砲與船隻活動，未徹底殲滅敵軍計我空軍擬作60架次以上之出擊，故自6時即派機攻擊圍頭，迄集美一線之敵軍陣地船隻，再以B-24機12架次轟炸大小登、蓮河、圍頭諸敵砲陣地，但自13時以後天氣惡劣，由台各基地飛往之飛機均中途折返，本日雖出擊之飛機僅有30餘架次，此後金門古寧頭已不見敵蹤。

10月27日：金門登陸之敵除部份被我俘獲外，餘已全部肅清，但大小登島及蓮河一帶，尚集結敵軍及物資甚多，為免除後患我軍復派機前往轟炸，並對同安、安海、蓮河、馬港、澳頭、集美、高崎等村鎮敵軍工事之船隻予以掃蕩，本日計出動飛機30餘架次（FB-26機2架次、F-51機7架次、F-47機10架次、空運機等均未計入）。

10月28日：敵大小登島砲兵陣地對金門威脅最甚，經我空軍連日出擊已大部炸毀，夜間僅有極稀少之砲聲，本日出動F-51機15架次，F-47機6架次分往大小登島、劉五店、集美、石尾、馬港等地炸射敵軍及船隻，以我空軍此任務暫告一段落，乃轉移主力於敵後之偵炸。（如圖4）



圖4 F-47機--曾是我空軍的主力戰機

資料來源：<https://f40h.pixnet.net/blog/post/239827733-%E5%9C%8B%E5%B4%A9%E7%A9%B8%E7%9A%84thunder>。



三、空軍在此役中之角色：

民國38年10月如非制空在我，則恐難達成支援金門作戰，使友軍進出自由與安全之目標。曾旅美的軍史專家王立楨表示，【註22】古寧頭戰役時的國軍守將之一、第45師師長勞聲寰曾從戰術角度分析空軍的貢獻，給予空軍高度評價。他指出，古寧頭戰役與歷史上著名的赤壁之戰、淝水之戰有諸多雷同之處，其一，都是強勢一方過於輕敵；其二，都是臨水而戰；其三，弱勢一方對著大江大海，其實是背水一戰；其四，戰役結果都決定了往後長時間分治的局面。後世評述歷史應力求公允，尤其曾有人公開質問，“古寧頭

戰役中，空軍做了什麼？”王立楨說，他願引用勞聲寰的話，還空軍公道。【

註23】

勞聲寰曾任空軍入伍生總隊總隊長，後任空軍警衛第二旅旅長。古寧頭戰役前，第二旅改編為陸軍第45師，移駐金門。勞聲寰晚年回憶說，此役直前-



圖5 空軍出擊前任務提示

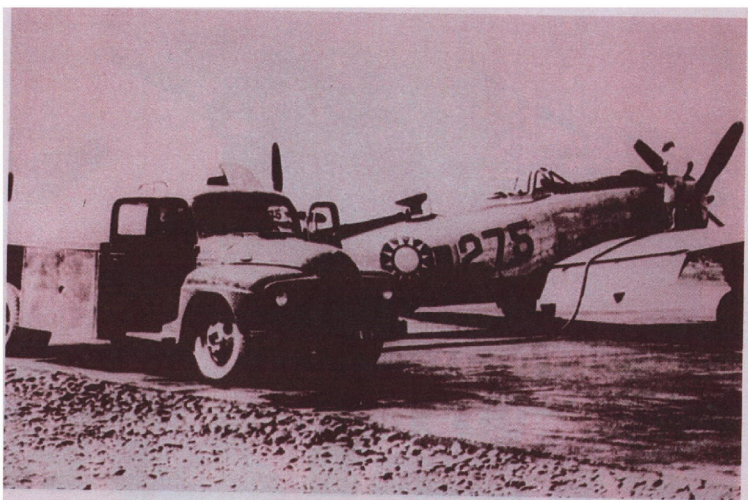


圖6 P-47機加油掛彈出擊

資料來源：國防部，《古寧頭大捷四十周年紀念文集》。

註22 <空軍阻斷補給 共軍有來無回>，參見<https://www.chinatimes.com/newspapers/20091026000287-260102?chdtv>。檢索日期：民108年6月19日。

註23 <空軍阻斷補給 共軍有來無回>，參見<https://www.chinatimes.com/newspapers/20091026000287-260102?chdtv>。檢索日期：民108年6月19日。



在大陸與共軍作戰時，國軍空軍一直執行“密接支援作戰”，以攻擊地面上的共軍為主，而忽略了“阻絕作戰”，亦即未能有效阻絕共軍的增援補給。但古寧頭戰役不同，開戰之初，他即請空軍首先攻擊海上的共軍船艦，孤立戰場；然後攻擊對岸的共軍炮兵陣地，摧毀其隔岸支援的火力。（如圖5、6）勞聲寰說，至於密接支援作戰，當時敵我已近距離交鋒，地面情況混亂，飛行員在空中難分敵我，很容易誤擊友軍，所以他堅持“所有飛機都以敵人船艦和對岸炮兵陣地為目標”。白天，空軍P-51、P-40等型戰機共出動了200餘架次，陸空聯手，幾乎沒有共軍船隻回到對岸。夜間，空軍C-47飛機不斷在海上投下照明彈，對岸來船隻要接近金門，立刻被國軍發現，予以痛擊。對此役發揮了極大之功能與關鍵作用！

國軍大捷，地面部隊英勇可嘉，但誠如勞聲寰將軍所說，“事實極為明顯，如果沒有空軍協同作戰，共軍可源源不斷地獲得增援、補給，…國軍能有多少勝算？”甚少人提及古寧頭一役中之空軍作為，但倘我無空軍參與甚或金門失去空優的話，則後果實難料想，此值得吾人好好思考。

伍、勝負關鍵與影響

一、雙方損失：

此役雙方損失：中共戰史稱共軍登陸部隊大部犧牲，倖存投降者僅3,900餘人，其中營長6人、連長5人、指戰員1人，大部被送至臺中干城營房；其他官階較高，如251團團長劉天祥是用飛機運回。國軍戰報稱殲滅、俘虜、損傷者與共軍兩者之說法差異甚大。共軍戰史稱斃傷國軍9,000多人，國軍戰史稱陣亡1,267人，傷1,982人，共3,249人。陣亡最高職務的是19軍14師42團團長李光前上校。（詳如表二）

表二 國共傷亡損失

傷亡與損失	
中華人民共和國方面資料： 3,900餘人被俘，其餘全部陣亡	中華人民共和國方面資料： 斃傷6,000餘人
中華民國方面資料： 5,175人陣亡 3873人被俘	中華民國方面資料： 2,437人陣亡及失蹤 3,700人受傷

資料來源：古寧頭戰役<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%8F%A4%E5%AF%A7%E9%A0%AD%E6%88%B0%E5%BD%B9>。



二、勝負的關鍵：

戰後，葉飛自己向毛澤東自請處分書中指出：此次失利主要關鍵概因：首先：船隻不夠，渡海登陸作戰沒有船隻，意味著什麼？就是意味著上喪失戰鬥力。其次：在登陸作戰的過程中，無論軍力多大，首重在奪取和鞏固登陸的灘頭陣地，然後方可以向縱深發展。再者：第一梯隊三個團作戰，竟會無一個隨團總指揮官，這也是其始料未及也。對葉飛的自請處分，毛澤東對這位愛將一直沒有處理，只是講了幾句話「你的三個團遇上敵方三個軍，尤其渡海作戰當可預期勝負」。

探索國軍會戰勝負的關鍵如下：其一、葉飛自渡江後一路驕兵輕敵，再未能瞭解敵方軍情之前，冒然出兵，事後覺查自己是劣勢的兵力為時已晚。其二、國軍自前期開戰的指揮官湯恩伯、李良榮到後期清剿戰場的指揮官胡連、高魁元都能統一事權，交高魁元少將全權指揮，而反觀共軍第一梯隊三個團作戰，竟會無一個隨團總指揮官，敵我輸贏即可分明。其三、渡海作戰不若共軍以前在中原大平原作戰，沒有制海、制空權，又無絕對多數，至少三倍於守軍的運輸工具，必然戰敗。其四、國軍自領袖至各級指揮將領，正確判斷出共軍登陸的可能時間與地點，甚至再半年前就運輸工具預作準備，共軍倉促求戰未能料敵先知，即使當天開戰國軍正巧前日舉行演習，架輕就熟，共軍要勝利機會渺茫。其五、天意巧然讓國軍竟剛巧壞了戰車在登陸現場，作即時反擊作用，又退潮海水退得太快，所有共軍船隻擱淺沙灘，而國軍誤觸地雷事件提早提高警覺及41師又能涉水渡過雙鯉湖攻擊共軍背腹，此等總總天助國軍打勝仗也！

【註24】

三、戰後的影響：

在共軍渡江後，國軍兵敗如山倒，1949年10月27日金門戰役獲勝的消息傳到臺北，蔣中正淚示：「這一仗我們全勝了…台灣安全了」。古寧頭戰役規模並不大，只是師級規模，但其深遠的影響，卻遠非普通的一場師級規模戰鬥可比。蔣經國認為：「金門戰役是國民黨的轉折點。」胡璉^{【註25】}說：「金門戰役的勝利既是軍事上的，也是政治上的，更是精神上的。」正因為共軍在古寧頭戰役的慘重失利，再加上11月3日的登步島作戰失利，使共軍對登陸戰的

註24 臺灣國軍老兵談金門大捷(古寧頭戰役)，參見<http://m.kdnet.net/topic-2684302.html>。檢索日期：民108年6月19日。

註25 胡璉，(1907-1977)漢族，陝西華州人。中華民國陸軍一級上將，黃埔軍校四期畢業，屬陳誠的土木系，國民政府統治大陸後期的著名將領。參見<https://baike.baidu.com/item/%E8%83%A1%E7%90%8F/38606>。



艱 有深刻瞭解，共軍積極加強海空軍的建設，不敢像過去無知無畏的單靠陸軍發起登陸作戰。東南軍政長官陳誠說到：「此戰為共軍渡江以來碰到的第一個大釘子」；^{【註26】}中華民國代總統李宗仁也於重慶致電向陳誠申賀。

陸、國共雙方檢討

整場戰役歷時不到三天，27日在古寧頭一帶，共軍全軍覆沒，國軍傷亡約3千人。這場戰役奠定了台灣長治久安的基礎，台海也就此分隔成兩種迥然不同的政治實體，造就了兩岸人民不同的命運。現謹就此役雙方檢討分析如次。

一、我軍：

先總統 蔣公之洞燭機先：自民國38年4月下旬，蔣公即指示湯恩伯將軍對金廈防禦之整備，使原本荒涼空虛之金門成為捍衛臺澎之碉堡。湯恩伯將軍自奉命經營金廈地區之作戰準備開始，即以金門為重點，即縝密規劃，並於廈門外圍及廈門島盡力節節抵抗，耗損共軍戰力並遲滯其行動，使我獲得充實金門防衛準備之時間。吾人探討國軍勝利原因不外有五項：

其一、海、空軍之協同作戰：我海、空軍除了對地面部隊給予直接或間接支援外，對共軍精神上之威脅，或許還要大於其物質上之損失，使其行動受制，確收殲擊敵人、孤立戰場之功效。^{【註27】}在此戰役中，空軍在偵察及協同地面部隊作戰的貢獻極大。

同時海、空軍協同及國防部的破壞大隊將共軍的300多艘民船全部摧毀，斷敵退路與增援企圖，使其在戰鬥時無法增援，在戰鬥失敗後無法撤回。共軍之殘部原企圖在夜間逃竄至海邊再逃回大陸，但已無船可用，只有再度藏匿山中，次日被我軍全部殲滅。有戰爭經驗者都知道現代裝甲的車輛，以及兩棲作戰部隊的船隻極端重要，如被破壞則失去戰鬥能力，這就是共軍在此次戰役中失敗的主要原因。此其一。

其二、國軍善於兩棲作戰：國軍在抗戰勝利後，多在臺灣沿海各地受過兩棲作戰訓練，對於海陸協同作戰、船隻運輸富有經驗；反之，共軍由江西至陝北，均係採用小米加步槍的游擊戰法，各級官兵都還是由陝北窯洞中逃竄出來的，對於渡海作戰及海空戰力支援作戰之概念黔驢技窮，無實際作戰經驗。

註26 <古寧頭戰役>維基百科，參見<https://zh.wikipedia.org/zh-tw/古寧頭戰役>。

註27 <古寧頭戰役 勝敗原因探討>，參見file:///C:/Users/ower/Downloads/%E5%8F%A4%E5%AF%A7%E9%A0%AD%E6%88%B0%E5%BD%B9--%E5%8B%9D%E6%95%97%E5%8E%9F%E5%9B%A0%E6%8E%A2%E8%A8%E20(2).pdf。檢索日期民國108年6月13日。



若以第二次世界大戰的盟軍在諾曼第登陸為例，其雖有強大的海軍及3千多架飛機的支援，但第一波登陸部隊仍大半犧牲。若當年我軍缺乏海、空戰力掩護及支援就無法自由行動支援作戰如此順利。此其二。

其三、戰爭目標原則與重點：當第12兵團司令胡璉將軍於該役之前，在廣東汕頭奉到上級兩個不同的命令時，面臨了確定目標的困難。最後決定服從第二道電令馳援金門，目標選定正確，且兵力運用指向重點，才造成勝利的戰果。如果當時他遵從第一道電令增援廣州，則後果真不堪設想。蓋因廣州方面敵我雙方之優劣形勢甚為明顯。

反之，共軍在金門方面的戰爭目標選擇上違犯此項原則。【註28】據我方所俘之共軍團長徐博供稱，他們原決意先攻金門，次攻廈門，後來因為考慮到廈門係國際港口，一旦攻佔之後可以提高他們的國際地位，乃改變主意先攻廈門。我軍當時在金門的兵力的確薄弱，如果共軍先攻金門，該地必然不保。【註29】此其三。

其四、天候因素天助我也：共軍攻擊發起之初，原計畫乘順風船團登陸金門腰部之瓊林，將金門截成兩段，然後各個擊破，但船團航行中途風向突然改變，將其主力部隊吹向我古寧頭主陣地前，在沒有海、空軍掩護之下強行兩棲登陸作戰，傷亡自然慘重，部隊尚未下船即被我軍強大的火力擊斃在船上，死傷慘重。

另一部共軍因無船可乘，乃自造竹竿三角架，伏於其上游泳渡海。當時已是10月天氣，海水冰冷，共軍登陸後全身凍僵，無法戰鬥，又遭我軍戰車部隊強大火力之射擊，無奈自動棄械投降，另有一部分甚至在海中一露頭角即被我戰車部隊射殺。共軍誤把兩棲登陸作戰視為橫渡長江那樣容易，亦未掌握天候、海象及水文資料，故遭失敗。此其四。

其五、士氣因素：我軍運用了漢代大將韓信的背水戰法（孫子兵法中的置之死地而後生）獲得勝利。我軍在廈門失陷後退到金門，背面就是大海，只有拚死戰鬥的一條路，否則即無生路。再加上第12兵團在大陸徐蚌會戰的雙堆集戰鬥中曾受創傷，官兵復仇心理特別殷切。胡璉將軍曾於古寧頭戰後蒞臨金門高政班訓話，開場就說：「陳毅我打不垮才怪……」，足見當時我軍士氣之高昂，甚至已喊出立即反攻大陸的口號。【註30】

註28 <古寧頭大捷之前因與影響>，參見<https://www.twgreatdaily.com/cat77/node1061898?page=12016-05-06>。

註29 同上註。

註30 同上註。



圖7 1949年共軍金門之戰全軍覆沒

(圖／新浪網) 資料來源：<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20160131002811-260409?chdtv>。

當周恩來將共軍慘敗的消息報告毛澤東時，毛立即痛哭流涕，久不能自己，可見當時我軍對共軍士氣打擊之沉重。而當年蔣故總統經國先生也親臨前線向參戰之戰車連連長胡華克以銀元作為獎勵，激勵士氣，發生了極大的作用。

【註31】此其五也。

二、共軍：

解放軍內部檢討葉飛將軍在其自傳對古寧頭戰役(又稱金門戰役)全軍覆沒沒有沈痛的檢討(如圖7)。因為他認為金門守軍都是先前敗將殘兵，因此驕傲輕敵，而埋下失敗種子。失利因素如下：1. 情報錯誤，錯估我軍人數。2. 沒有空中掩護，缺乏海軍支援。3. 船隻不夠。第一梯隊船隻全部喪失，後援難繼，喪失戰鬥力。4. 違背渡海登陸鞏固灘頭陣地，然後縱深發展原則。5. 沒有指揮隨同登陸統一指揮。

三、小結：

古寧頭大捷，歷時三晝夜、前後共56小時的戰鬥中，傷亡者眾。1952年，解放軍被俘的3000餘人被分批遣返大陸，回來後一律被開除黨籍、軍籍，遣回老家種地。一部分人被定性為叛徒而遭判刑，文革中更是飽受折磨，縱是做農民也不能倖免。用他們自己的話說就是：苦戰三天，受苦三十年，影響可謂

註31 參見<https://www.twgreatdaily.com> 歷史 古寧頭大捷之前因與影響。檢索日期：民108年6月20日

註32 文章引述解放軍現任上將劉亞洲《金門戰役檢討》一書。



至深。金門榮民辛先生對當時參戰的國軍心懷無限感恩，他透露「台灣慢慢地變成一個自由的燈塔，那也推行民主政治這方面的東西，這一方面在大陸來講是比較欠缺的。」^{【註32】}

- (一)心理上“驕兵必敗”：語本《文子·道德》：「恃其國家之大，矜其人民之眾，欲見賢於敵國者，謂之驕……驕兵滅，此天道也。」比喻自負強大而輕敵的軍隊必會打敗仗。如：「苻堅的失敗，正是驕兵必敗的見證。」

劉亞洲認為，^{【註33】}金門之戰是一次兩棲登陸與反登陸作戰，金門之戰是一面鏡子。共軍必須吸取金門之戰血的教訓。在他看來，金門戰役失敗的首要原因是輕敵。三野第10兵團在葉飛率領下，以排山倒海之勢平山東，掃淮海，跨長江，克福州，戰無不勝。^{【註34】}1947年10月17日攻取廈門，金門頓成一座孤島。島上國民黨軍隊約2萬人，而共軍10萬之眾隔海虎視，根本不把金門2萬殘兵放在眼裡。^{【註35】}28軍也輕敵，以為取金門易如反掌。在渡海船隻不夠，第一波攻勢只能運9000士兵的情況下，就貿然渡海進攻金門。然而，蔣介石早已下了固守金門的決心，十幾天之內，在古寧頭到一點紅之間寬達10公里的海岸線上，200多個碉堡聳立起來，給後來的解放軍登陸部隊帶來了災難。

- (二)戰術(海空)方面：當時，蔣中正下令，派空軍將大陸沿海的船隻全部炸毀。我空軍不僅只炸毀福建的船隻，連浙江、江蘇沿海的都不能免，甚至炸了上海造船廠。解放軍第一梯隊3個團9000餘人登陸之後，第二梯隊、第三梯隊隔海待命，盼望第一梯隊的船回來，但因潮汐之故，船在金門擱淺，隨即被國軍全部炸沉。而第一梯隊渡海之後，並無師級首長統一指揮，3個團各自為戰，沒有立即修築工事，鞏固灘頭陣地，結果被我國軍擊潰。

- (三)戰具方面：就解放軍在金門戰役上的失誤，劉亞洲說，傳統的渡海作戰，有兩條原則必須遵循：^{【註36】}一、第一攻擊波要具有突破防線並向縱深發展的充裕力量，對渡海工具要求甚高；二、建立穩固的灘頭陣地。金門之敗，就敗在這兩條，尤其是渡海工具。

註33 劉亞洲1952年10月19日生於浙江寧波。1968年3月參加中國人民解放軍，歷任中國人民解放軍陸軍第六十三師步兵第一八七團八連戰士、副班長、班長、排長，團報導組報導員。1970年11月加入中國共產黨2003年，晉升為空軍中將軍銜。2012年7月，晉升為上將軍銜。

註34 <陸上將：古寧頭一役全軍覆沒全因輕敵>，《中時電子報》，參見<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20160131002811-260409?chdtv2016/01/31>。

註35 同上註。

註36 劉亞洲，〈金門戰役檢討〉，《中國報導週刊》，參見<https://www.china-week.com/html/2084.htm>。檢索日期：民108年6月19日。



柒、結論

與823砲戰齊名的古寧頭戰役，實際上是更為重要的一役，只因時代背景的影響，讓吾等隨時間漸淡，甚至是遺忘。

這次戰役的成敗，直接影響到兩岸的政治格局。古寧頭戰役之大捷徹底粉碎了中共的犯臺企圖，至此未再越雷池一步，進而奠定了中華民國在臺灣復興基地日益壯大的基礎。古寧頭戰役之後，國軍歷經先總統 蔣公的生聚教訓，終而再於民國47年贏得「823」戰役勝利的契機。隨著兩岸交流日益密切，敵對緊張的局勢逐漸緩解，沒有立即的戰爭威脅，和平成了彼此的共同期待。

70年前，台灣老百姓的和平生活來自於古寧頭大捷、免於共軍赤化之手，其後，在故總統經國先生本諸堅苦卓絕的精神，持續落實外島的建軍備戰與防務之後，終而締造臺海的和平。但先烈先賢犧牲奮鬥的情操與國軍袍澤固守外島的辛勞，乃是國軍贏得「古寧頭戰役」以來國人永遠不忘的功績，也是國人賴以生存發展的契機。而今，台灣所發展的民主、自由與人權被期待為建構兩岸和平的主要關鍵。

適逢台灣光復74週年暨古寧頭大捷70周年的今日，吾人紀念此一戰史，並非挑動兩岸的情緒，而是要國人記取和平之得來不易，也唯有堅實的戰備與不斷提升空軍戰力，才能贏得勝仗，維持國脈民命的永續和平發展。

作者簡介

空軍備役上校 陳偉寬

學歷：空軍官校64年班、國防大學空軍指揮參謀學院76年班、戰爭學院77年班、炸射師資班、中原大學資訊管理學院碩士班。經歷：飛行官、中隊長、大隊長、作戰指揮管制長、戰院主任教官。現職：中華戰略學會研究員兼主編、國防大學講師、空軍軍官雙月刊主筆。