



● 作者/Peter Donaldson ● 譯者/周茂林 ● 審者/劉宗翰

南韓兵力整備現況

Force Update—Republic of Korea: ROK Armed Forces Are Increasing Their All-round Capabilities

取材/2019年10月德國軍事科技月刊(*Military Technology*, October/2019)

朝鮮半島情勢起伏，南韓國內政黨輪替，固然使南韓兵力指向忽南忽北，但是建構靈活犀利的軍備實力，一直是各軍種戮力目標。本文細數南韓近期國防改革內容，並指出技術整合之必要。

南韓軍事現代化與改革如同其他許多國家，乃是長年不輟的議題。若按購買力平價水準計算，南韓軍備支出位居全球第八，其採購清單背後的戰略思維自然受到國防廠商之注目，根據南韓國防技術品質院(Defense Agency for Technology and Quality, DATQ)發表的分析指出，美國廠商殷切關注之原因是美製武器第三大買家正是南韓，其在2008至2017年間採購款項達6,730億美元，僅次於沙烏地阿拉伯和澳大利亞。國防技術品質院隸屬防衛事業廳(Defense Acquisition Program Administration, DAPA)。

南韓空軍除了2014年採購40架F-35A型戰機外，規劃再添購20架以上的同型戰機。該項採購案的商情徵詢預計於2020年發出。

(Source: USAF/R. Nial Bradshaw)





2020年經認定是南韓當初「2020國防改革」計畫的驗收年，該提案由盧武鉉總統在2005年推動，係為了因應不斷改變的安全環境，察覺來自北韓的威脅及其低端卻又致命的攻勢。

靈活犀利的兵力規劃

「2020國防改革」旨在降低南韓部隊兵力規模，並在日本、中共逐漸擴展軍事水準對比下，強化南韓全方位的戰力。至於達此目標之途徑，是聚焦於先進技術、強化專業與訓練、徵募女性官兵及文人領軍等。另外則是以三軍平衡，淡化過去以地面部隊為中心、指向北鄰威脅的慣性思維。

更具體而言，南韓陸軍當時轉型目標是提升機動力與致命打擊力；空軍有意發展出高低配的戰機、空中加油機及指管設施；海軍是在海軍航空和潛艦防禦區內，逐步推展出全水域的監視系統和打擊能力；至於陸戰隊則預期編組出一支2,000至3,000名的旅級登陸兵力。

不過就當時兵力結構而言，

即使國防改革計畫推動後，南韓陸軍仍是以74.2%比例高居不下；空軍13%；海軍8.2%，陸戰隊4.6%。按照計畫內容，南韓應精進裝備與後備兵力訓練，削減人力。在組織指管上也進行改革，最大且最具政治敏感的改變是戰時作戰管制權由美軍移轉回南韓身上。再者，前線軍團總部經整併成為單一地面作戰司令部。

李明博總統繼任後，為國防改革計畫的政治面帶來新貌，再度強調韓美軍事同盟關係，戰時作戰管制議題退居幕後，大幅削減國防支出計畫，武獲經費因而生變。

天安艦後建軍北指

2010年南韓海軍發生天安艦遭擊沉事件，一方面凸顯建軍計畫趕不上敵情變化之現實，一方面也將前述的國防規劃和兵力指揮結構拉回到以北韓為焦點，而隨後發生的延坪島砲擊事件，再次確認轉變的必要，

金牛座KEPD-350巡弋飛彈系統是南韓空軍的主戰配備。圖為安裝了雙系統的德國颶風戰機。

(Source: German Air Force)

南韓此時臨機立斷而成的「國防改革307」計畫，仍是以組織規劃為重心，聚焦於聯合參謀本部，強化聯合參謀本部主席領導三軍的權責，並於天安艦事件後，裁減各軍種的將級軍官，並籌組「西北島嶼防衛司令部」(North West Island Defense Command)，由陸戰隊司令兼任，可向其他部隊請求聯合火力支援。

在戰力提升方面，「國防改革307」計畫置重點如下：更優質的反潛戰能力，反制北韓砲擊與大規模毀滅性武器所需的各



式裝備系統，認購F-X戰機研發項目與其他先進技術，提升「全球之鷹」偵察系統作業速度，建立並裝備若干單位以因應北韓特戰部隊，最後一項則是強化網路作戰實力。

三軸系統重新命名

南韓針對2017年北韓核武與彈道飛彈頻頻測試，於2018年7月推出「國防改革2.0」計畫，進一步確認南韓要以更積極計畫作為回應一波波的威脅。該計畫的核心為三階段獨立作戰的「三軸系統」：一、初期進行

「擊殺鏈」(kill chain)，用以回應北韓可能將發動核武或飛彈來襲前的先制打擊手段；二、南韓防空暨飛彈防禦系統；三、大規模懲罰暨報復措施。然而，在2019年1月，南韓另以「因應核武與大規模毀滅性武器的系統」取代「三軸系統」的說法，因為前者廣度更大，卻也不易拿捏。而其細部子計畫則重新命名，分別是「戰略目標打擊」(Strategic Target Strike)系統、「南韓飛彈防禦」(Korea Missile Defense)系統(取消限定用語「空中」兩字)及「全面應變」(Overwhelming Response)系統。

新的一組命名顯得沒有如此咄咄敵對，外界詮釋為係南韓對北韓自2017年底迄今未曾測試核武或飛彈的回應。

建立指揮權轉移機制

根據「國防改革2.0」計畫作法，在期待已久的戰時作戰管制生效後，聯合參謀本部主席居於最高軍事指揮層級將兼任韓美聯軍司令部司令，而美軍副司令則在「視狀況為基礎」的作戰管制權移轉下成為支援

角色。

根據《韓聯社》(Yonhap)報導，「國防改革2.0」計畫最新一輪的努力，還包括成立期盼已久的「地面作戰司令部」(Ground Operation Command, GOC)，該單位是整併第1、第3軍團指揮部後，於2019年1月9日成立，負有當朝鮮半島戰爭爆發時，在駐韓美軍督導下，指揮所有地面作戰之使命，而其編裝任務則包括防護首爾大都會區，避免北韓駐防邊境長程火炮之攻擊。

為促進軍種合作，南韓陸、海、空軍均派員進駐聯合參謀本部的核心決策圈與國防部下轄的重要隸屬單位。

據悉南韓空軍規劃另編成偵察聯隊，期擴充作戰空間，延伸長程空戰能力；南韓海軍則準備擴編海上任務分遣隊和航空聯隊，以提振其水面、水下、空中戰力。由於鄰近的威脅是因應之道的主軸，再加上南韓政府也認為朝鮮半島安全地貌「充滿不確定性」、發生區域軍備競賽，以及不斷演進的跨國與非軍事威脅等，所以「國防改革2.0」和前述「2020國防改





革」計畫如出一轍，均以打造一支更為靈活犀利兵力為建軍重點。

「國防改革2.0」計畫要求在2022年時，從組織上層開始，將級人員裁減17%，至於現役兵力則是從61萬8,000名裁編到50萬名，役期從21個月縮減到18個月。役期縮減主要受到南韓生育率降低，即將面臨役齡人口呈現懸崖分布所致。「國防改革2.0」計畫也要求招募更多的文職人員充實國防組織，目標是從2018年的5%文職比例，於2022年時成長到10%。

南韓政府預判「國防改革2.0」計畫在2019至2023年間耗資270兆7,000億韓圓(折合2,400億美元)，在該筆預算下，會有若干高額採購，特別是前述「因應核武與大規模毀滅性武器的系統」，但也絕非僅限於此項建案。

F-35A型戰機需求量增加

例如，媒體報導除了2014年透過軍售案向美國訂購40架洛馬公司(Lockheed Martin)產製F-35A型戰機外，南韓也在規劃再獲得20架以上造價30億美元

的同型戰機，該項採購案的商情徵詢(Request For Information, RFI)預計於2020年發出，而且在理想狀況下南韓空軍可於2021年接收首批戰機。

F-35戰機在承擔攻擊任務方面，包括能發射雷神(Raytheon)公司的AGM-154聯合遙攻武器(Joint Stand-Off Weapon, JSOW)、滑翔炸彈，以及聯合遙攻武器增程系統(JSOW-Extended Range)等匿蹤遙攻武器。正值研發階段的聯合遙攻武器增程系統，是在洛馬公司聯合空對地遙攻飛彈(Joint Air-To-Surface Stand-Off Missile, JASSM)與康士伯公司(Kongsberg)聯合打擊飛彈(Joint Strike Missile, JSM)的基礎下進行，日本已簽下該技術。只是南韓F-15K機隊的聯合遙攻武器增程系統是使用金牛座(Taurus)KEPD-350巡弋飛彈，已於2013年採購170套，另於2018年3月再購入90套。

其他具備打擊支援能力的高性能戰機也進入南韓採購計畫，尤其是屬意中的護航/支援/干擾功能的波音公司EA-18G咆哮者(Growler)電子攻擊機，列出

了6-8架的數量。

建構空中情監偵系統

引進空中情監偵系統乃「國防改革2.0」計畫重中之重，南韓國防技術品質院自2018年起，即致力於研發各式以雷達為主的多用途感應器載臺，據報導南韓計畫耗資17億美元，採購至少4架航空器，潛在競標廠商包括波音、雷神與以色列航太工業(IAI)艾爾塔系統公



司(Elta)。其中，波音產品是以P-8海神(Poseidon)海上巡邏機為載具，加裝雷神公司「先進空中感應」(Advanced Airborne Sensor)雷達系統；雷神則是推出以「哨兵」(Sentinel)預警系統為主的「龐巴迪環球快線」(Bombardier Global Express)客機機體；以色列艾爾塔系統公司據報導是強調土耳其客戶「情報、監視、目標獲得與偵察」(Intelligence, Surveillance and Target Acquisition, and Reconnaissance, ISTAR)的使用經驗，針對南韓主打一款安裝在灣流(Gulfstream)G550商用機艙的「多用途空中偵察與監視系統」(Multi-Mission Airborne Reconnaissance and Surveillance

System, MARS2)。南韓空軍同時也規劃為其現有4架波音737機隊再添購2架空中早期預警暨管制機，紳寶(Saab)公司提供「全球之眼」(GlobalEye)預警機，係以「龐巴迪環球快線6000」商務機機體改裝，據信以色列艾爾塔公司也會加入競標行列。

海軍航空能力擴展

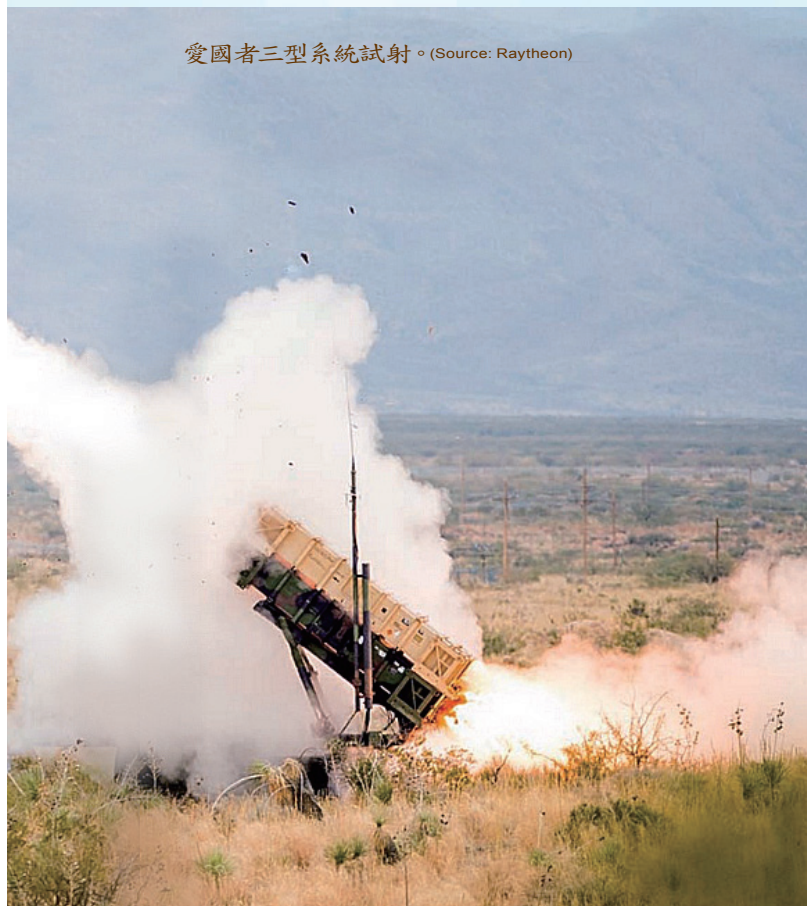
南韓也重啟海軍航空戰力提升的議題，其有意採購至少12架以上反潛直升機。由於A-159野貓(Wildcat)直升機已經成軍，義大利供應商李奧納多公司(Leonardo)似乎是首選，但是美國施壓指向了塞考斯基公司(Sikorsky)MH-60R機種，使得南韓重擬標案，而若參酌印度的同機型採購經驗，南韓至少可期待降低成本。

除了針對水面和空中威脅外，南韓海軍刻正透過艦射SM-3型彈道飛彈攔截系統，增強全國飛彈防禦方面的功能，該系統擔綱起南韓全國的低層終端階段防衛角色，並跟「愛國者先進能力三型」(Patriot Advanced Capability-3)系統與戰區高空空中防禦飛彈系統結合為一體，共擔防衛任務。

南韓陸軍擬出至少24架阿帕契AH-64E型守護者攻擊直升機之採購清單，而機體方面與2013年訂購的36架相同。

南韓陸戰隊也提出24架攻擊直升機之需求，據報導已在AH-64E型之外，列出4款的武裝直升機，分別是貝爾公司(Bell)AH-1Z，土耳其航太工業公司T-129，塞考斯基(Sikorsky)公司S-70i，以及南韓國產MUH-1。清單所列的後面兩項是武

愛國者三型系統試射。(Source: Raytheon)





裝通用直升機，其中S-70i屬於黑鷹直升機系列，MUH-1則是由南韓航太工業(Korea Aerospace Industries)根據KUH-1完美雄鷹(Surion)的版本設計製造而成。

南韓新設計的這款直升機是以馬里郎(Marineon)命名，初估與完美雄鷹機種雷同度達96%，但是前者更突出了搭配海上艦艇作戰之特色，主要配備包括1套浮體系統、1組輔助油槽、1座無線電定位裝置和1具摺疊式主旋翼。

南韓有意新購的攻擊直升機旨在支援其陸戰隊空中聯隊兩棲作戰時出動的MUH-1通用直升機，該聯隊規劃於2021年成軍。

黑豹主戰車恢復量產

當各軍種紛紛建案採購裝備之際，戰甲車自不例外。南韓現代樂鐵公司(Hyundai Rotem)在2019年5月底宣稱已經恢復中斷兩年的K2黑豹(Black Panther)主戰車生產。據悉該型戰車因為變速箱系統而停產，如今已另由某不具名的德製系統替換。現代樂鐵公司表示應該有能力按照南韓陸軍要求在2021年前，交出第二批次尚欠100輛的黑

豹主戰車。變速箱議題在暴露之前已有兩批交貨。研發K2系列則是要汰除南韓居主流位置的M48巴頓(Patton)戰車部隊，並補強K1系列——南韓第一代的自製主戰——的戰力罅隙。第一批次的K1系列已交貨100輛主戰車，第三批次約118輛則已納入規劃。

黑豹主戰車K1、K2系列將與K21步兵戰鬥車和K9雷霆(Thunder)自走砲系統協同作戰，南韓的後兩款系統外銷市場成績不差，特別是K9雷霆自走砲。

最後本文要指出的是，儘管南韓武獲計畫選擇高端技術平臺路線，且致力於資訊時代的現代化，但是最終仍受批評，認為欠缺了指揮、管制、通信、資訊與情報(C4I)之技術整合。

作者簡介

Peter Donaldson係《德國軍事科技月刊》定期撰稿者，擁有長達二十五年的記者與作家經驗，相關內容涵蓋航太、國防科技及作戰領域。

Reprint from *Military Technology* with permission.

南韓K2黑豹主戰車。(Source: Fighting-Vehicles.com)

