

被遺忘的臺灣滑翔機史(中)

· 賴適存口述，吉米整理記錄 ·

二部曲 林口有個飛機場

澆不熄的熱情，擋不住的執著！造就了臺灣滑翔機飛行史上一段難能可貴的奇蹟。時過境遷、物換星移、奇蹟不再，熱情與執著幾經歲月無情的摧殘，早已消逝殆盡。對於這段鮮為人知、被遺忘的航空史實，我們到底是不復記憶，還是選擇了失憶？

林口有個飛機場？它曾是許多年輕學子追求飛行夢想的基地，但最終還是淹沒於荒煙蔓草間。

臺灣何時才能再造一個年輕飛行的夢工廠？你、我都不會有答案！因為，我們實在不知該如何找回最初那段可貴的熱情與執著，繼續編織我們的青春飛行夢：

民國三十九年七月十日，滑翔會假臺北工專大操場舉辦第二屆暑期滑翔夏令營。兩訓練班隊各三十名的員額，很快就額滿，足見當時航空教育的種子已悄然散播在臺灣各地青年學子的心中。

另一方面，由於造機募款情況踴



暑期滑翔夏令營圓了許多年輕學子的飛行夢。

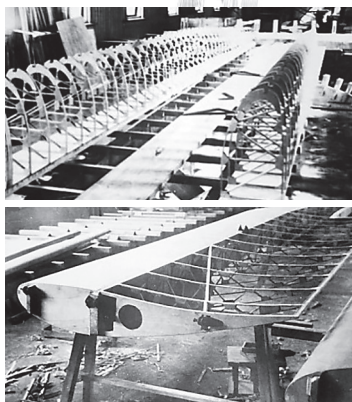
躍，九月一日於臺北工專機械科實習工廠正式開始製造滑翔機。當時，除了兩位新聘雇的木工技術員外，北工滑翔隊的陳松青、林炎星、許崙墩老師與滑翔分會的胡繼平教官等，都是造機全程的參與者。當遇到作業進行中需要人手時，滑翔隊年輕力壯的隊員們都義不容辭主動前來協助幫忙，解決了人力不足的問題。此外，滑翔隊還主動向空軍總部申請調撥一批航空等級夾板、木料、鋼纜繩索、蒙布和基本儀表等等，一般民間不易獲得的航材。甚至，製作小組還自行研製航材結合膠，並經拉力與剪力測試後



林炎星老師正仔細檢視機身段面與升降舵面結構的精確度。

完好如初。民國四十年三月二十日，一架完全由國人設計製造的高級滑翔機，在眾人見證下，滑翔會的楊玉福教官坐進駕駛艙，並由空軍資深飛行教官周善中校（註一）駕駛Piper PA-11型機拖曳牽引，自松山機場順利升空，進行了首飛。飛試結果，證明性能如預期般的好，可惜在下降著陸滑行道過程中，翼尖不慎觸及一旁矮樹而些微受損，運返學校工廠修補後，很快又

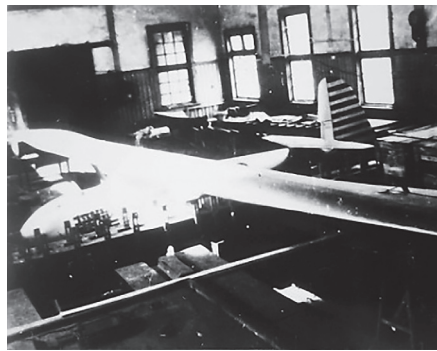
使用。



在經費與人力十分有限情況下，開始造機（圖片為機翼翼肋與大樑結構）。

四月二十八日，這架嶄新的高級滑翔機出現在臺北工專大禮堂前左側空地上。這是特地為臺灣省滑翔會第一架自製的高級滑翔機，所舉行的命名典禮，機名叫「彌堅號」（取自會長游彌堅之名）。當日，與會人士冠蓋雲集，如：戰略顧問委員會副主任委白崇禧將軍、國防部政治部副主任胡偉克將軍、空軍總政治部主任徐煥昇將軍、民航局局長賴遜宕等等，加上學校師、生共千餘人參加。會長游彌堅親自主持，並由滑翔隊隊員賴適存同在臺北工專唸書的姊妹賴競存與賴健存，共同舉行擲瓶啓用禮，傳為一時佳話。

該機除了命名為「彌堅號」外，並將機型定名為「炎星型」高級滑翔機；同時，還頒贈設計工程師林炎星



第一架完全由國人設計、製造的高級滑翔機竣工後，正在進行機體重心載重平衡的動、靜態測試。



主持高級滑翔機命名儀式
將軍白崇禧
戰略顧問
「新報讀者號」與「彌堅號」

一等金質獎章，以茲表揚鼓勵。總計，在「一元獻機」的募款活動下，一共建造了「彌堅號」高級滑翔機一架，仿德製「II」型中級滑翔機三架，分別命名為「新生報讀者號」、「農會號」、「銀行號」，另仿日製文部省一型的初級滑翔機三架。以當時的人力、物資與經費而言，實屬不易。

十月十日「國慶日」當天，這四架中、高級滑翔機，陸續自臺北松山機場曳引起飛，飛至淡水觀音山附近空域脫鉤後，沿著淡水河上空自由攀升滑翔飛行，再由臺北橋附近集結，依序飛進市區，直奔總統府。在眾人驚呼聲中如時進入特區上空，進行高空特技飛行表演。

鑒於以往此類非軍事用途的滑翔飛行運動，對國人尤其是廣大的莘莘學子始終反應熱烈，且極具正面教育意義。因此，層峰遂同意當日同時於松山機場成立「臺北飛行社」（註二），並由政府提供三架Piper PA-11「Cub」、一架史汀生J-5輕型飛機與兩架空軍支援的PT-17型雙翼機，作為先期飛行訓練用。同時，還開始對外招生，楊森將軍也是學飛者之一。只不過學飛所費不貲，以當時一般民衆的經濟條件而言，能報名參加者十分有限。不過，此舉卻開啓了臺灣民間學習飛行的風氣實屬難得，可惜好景不常。

民國四十一年三月二十九日「青年節」，「中國青年反共救國團」正式成立，並且隸屬於國防部總政治作戰部，由政戰部主任蔣經國先生兼任。是日，四架滑翔機再度受邀飛至總統府上空，進行滑翔特技表演，再次



「彌堅號」、「新生報讀者號」、「農會號」、「銀行號」等四架國產中、高級滑翔機於松山機場起飛前一字排開。

激起國人對滑翔飛行強烈的興趣。八月，林炎星老師離開臺北工專赴日履新。自此，這位臺灣滑翔飛機飛行拓荒史上的先驅傳奇人物，未曾再參與國內後續的滑翔機活動。但是，在他過往經年累月長期的努力經營灌溉下，臺灣滑翔飛行活動的種子已悄悄地萌芽、成長與茁壯。

民國四十二年八月一日，青年救國團戰鬥訓練總隊在政工幹校（現更名為「國防大學政治作戰學院」）復興崗跑馬場一地設立滑翔大隊，進行初級滑翔訓練，並在林口機場（現軍方電訊偵監站附近）以二架Piper PA-11「Cub」型飛機進行感覺體驗飛行。當時，部分已擁有豐富滑翔飛行經驗的「北工滑翔隊」隊員，自然成為助教的不二人選，並且在期末階段使用「C-1」型中級滑翔機，進行中



Piper PA-11「Cub」至今仍是一款性能相當優異的初級教練兼滑翔牽引機。

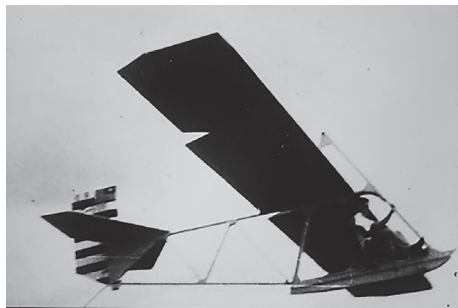
級課目的訓練飛行。

同年，「八一四」空軍勝利紀念日當天，「北工滑翔隊」參與訓練的四位助教，因表現優異，受邀至空軍總部向時任總司令有「老虎將軍」稱號的王叔銘將軍致意及接受表揚。

十月三十一日，「中國青年航空協會」正式成立，同時期還成立了航海、登山與騎射等不同性質的協會，頗有「寓教於樂」以收「強國強種」之效的涵義。

以當時政府播遷來臺，內政、外交百廢待興之際，仍有餘力強化學校體制外的教育活動實屬不易，也因此類正面活動的激勵，團結凝聚了國人強烈的愛國情操，使得臺灣安全得以維護，更創造後續的經濟奇蹟。

（未完待續）



民國四十二年八月一日，青年救國團戰鬥訓練總隊在復興崗跑馬場上設立的滑翔隊，使用初級滑翔機，翱翔於政工幹校操場上空的歷史畫面。

註釋

註一：早在民國二十八年十月十日國慶日當天，周善教官就曾駕駛拖曳由「中國滑翔第一人」韋超所駕駛的滑翔機，自四川成都市南郊的太平寺機場起飛，以四千英尺的高度進行滑翔飛行表演，因此，周善教官是一位經驗相當豐富的滑翔機拖曳老手。

註二：「臺北飛行社」是國民政府來臺後開辦的第一間飛行訓練學校，由當時民航局局長賴遜岩、臺北國際航空站主任趙廷桂、民航局技術處處長陳乃寧、復興航空董事長陳文寬及總經理戴安國等幾位航空界人士所創立，聘請空軍退役飛行員范新民、姜碧川、王濟甫等先後擔任訓練教官，提供國人一個學習飛行的機會。



民國四十二年「八一四」空軍節當天，「北工滑翔隊」因表現優異，受邀至空軍總部，由時任總司令王叔銘上將（中）親自接見與表揚。