

送氣象將軍林則銘教官

· 葉文欽 ·

今（民國一〇八）年十月十日上午，空軍副司令張中將率領四位現役少將，護送國旗至氣象聯隊前聯隊長林則銘將軍靈前，執行覆蓋國旗儀式，並於公祭典禮完成後，將國旗致贈家屬留念。空軍氣象退休人員聯誼會亦應中國國民黨委託，由四位代表先將該黨黨旗覆蓋在國旗之下。此情景，讓後生晚輩，深深體會到空軍大家庭的溫馨體貼，為「踴武前賢，以勵來者」留下圭臬。回顧林老師一生，由成都受授少尉氣象官，到自國防部參謀總長辦公室副主任空軍少將退役，服務國軍近四十年，空軍司令部給予高規格的禮遇，相信林將軍定能走得很安祥、也很莊嚴。

林則銘是福州人，民國三十六年在四川成都鳳凰山機場的「空軍氣象訓練班」第七期畢業，本來他是分發南京「明故宮機場」的，後來改為留校當教官。內戰到最後階段已很混亂，遇班內的「共產黨地下分子」阻礙班務，禁止教學儀器遷離，林將軍等師長都配合班主任劉衍淮博士，極力控制不法、穩定局面。民國三十八年

十二月初，訓練司令部派三架C-119專機，將氣象訓練班完整的經海南島三亞機場遷抵岡山，是該部最後一個安全撤出大陸地區的教育訓練單位。

林將軍是位有名孝子，細心孝敬母親，並對妹妹善盡其責，來臺之後也一直在岡山從事教職，期間曾當過學生中隊的區隊長，但他仍抽空充實自己，爭取進修機會。早年空軍氣象人員有軍援留美機會，去美國伊利諾州「辛紐特基地」受訓，林則銘是其中之一，因此英文底子頗佳，曾用流行一時的《泰勒生活》教過英語會話。回國後，他那全美式服裝儀容與風度，讓學生興起「吾當效法」之志。

民國五十二年林則銘由氣象班的教官考上芝加哥大學，進修兩年。「芝加哥學派」是氣象學術得以快速發展的重要理論，特別對航空氣象及電腦數值預報的貢獻甚鉅。早年也到美國大學進修過的喬鳳倫，民國五十年代初是氣象中心的預報課長，他是第一位被聘請到國外擔任氣象顧問，後來尚有吳宗堯、劉廣英等人，都是從空軍氣象中心選派出去的。民國五十

四年學成回國後的林則銘，離開岡山上，被網羅到空軍氣象中心接下很重要的預報課長乙職，之後升任副主任、主任，才派到空軍參謀大學受訓成為學官們的學員長。

因為氣象班來臺後，曾在空軍官校、通校都待過，林則銘又長期擔任教官，氣象聯隊的工作人員很多都是他的學生。調任氣象中心預報課長除責任很重外，有一項任務就是每次空軍總部的作戰會報，第一個提報人就是氣象中心的預報課長。等到升任主任，每當有颱風來襲，發布颱風警報，氣象中心主任必須攜帶相關資料，親自向當時的作戰司令、總部長官、甚至於總司令面報颱風動態。而國軍的戰備防颱計畫，就是依據空軍氣象中心發布的資訊研訂而成，所以能當到氣象中心的預報課長、主任，在空軍氣象界是大有可為的。歷任主任中很多人都高升至氣象聯隊長，林則銘比別人更特殊，居然能調到國防部，出任參謀總長辦公室的副主任。

民國五十九年三月，我畢業分發到桃園大園機場，這裡有神秘的C-119黑貓中隊，這高空偵照任務的決策層級很高，但能否出任任務，與「氣象條件」關係密切。氣象聯隊六十週年慶祝聯誼餐會上，林聯隊長致詞時，他

特別提到擔任預報課長期間，美方由內布拉斯加州歐福特空軍基地的全球氣象中心（GWC）提供資訊，林則銘個人也提供同時段的預報，經過對比後發現，林則銘的準確率較高，總部情報署長官遂找他參與這特殊任務的氣象預報，並下令連對直屬上司氣象主任及聯隊長都要保密。

民國六十年三月，畢業一年後我由桃園作戰聯隊調到氣象中心，當時的主任就是林則銘上校，同年不久又突然被調到松山機場，兩年後又調回氣象中心。雖然都是為保障飛安的氣象工作，但對戰鬥機、運輸機及戰管管制，其作業性質差異很大。民國六十二年我再回氣象中心時，林主任已離開氣象中心，去參大受訓後調升聯隊督察室主任。這時空軍氣象中心的作業環境已有很大的變化，由蟾蜍山邊一條龍營房搬進作戰司令部營區內，建了一棟兩層的作業大樓，這對空軍氣象中心往後未來的發展幫助太大了，這個功勞應該歸給林則銘主任。退伍多年後，聽林將軍親口說起這段歷史，應該給後進知道這些原由。

突然親自來到氣象中心作業室，賴總長之前任空軍總司令，氣象對軍事任務的重要性他很瞭解，對林主任當然也不陌生。總長主動提及有何需求？林則銘表示氣象中心的作業場地空間太小，還是與通信大隊共用，希望能原地增建。總長主動提及這一條龍的木板房已不適合增建，應在作戰司令部內找空地建作業大樓；後來，總部長官向當時同來的侍從室主任林文禮證實，總長確有這樣的指示且經費也有著落。我又調回氣象中心時，作業大樓已在作戰司令部內建好上班了；這是林主任離開氣象中心，對氣象中心未來發展極大的貢獻。

由於作為氣象中心的預報課長、主任，有機會對作戰司令部、空軍總部的長官面報。民國六十年代中期，運輸機部隊出身的烏鉞出任空軍總司令，當他到作戰司令部視察，當天也特別到空軍氣象中心聽取簡報。這時林則銘已到淡水的氣象聯隊任職，民國七十年九月離開聯隊長職務，他沒有先調戰計會委員或直接退伍，很意外調任參謀總長辦公室接副主任，這對氣象專業來說真是「破天荒」！烏鉞由副參謀總長退役後，轉任中華航空公司的董事長，特別請林則銘出任華航辦公室主任。林將軍的英文很棒，對華航爭取海外的航權有幫助，他曾安排並陪同華航的航務處長王太佑（第三十五中隊第三任隊長）到氣象中心訪問。劉廣英擔任聯隊長期間，適逢氣象聯隊三十五週年紀念，中央氣象局吳局長在淡水聯隊部入口石板古道盡頭，捐建了一座不銹鋼的隊徽精神標誌；也是劉聯隊長任內，在空軍總部研發經費支持下，氣象聯隊編成對飛行貢獻卓著的「大氣現象與飛行」及「國際標準雲相及特殊雲相圖集」，後來透過林則銘將軍的推薦，華航亦獲得空軍總部的授權，再版印製作為他們空服人員的訓練教材。

民國九十九年八月底九月初，劉廣英為空軍氣象退伍聯誼會組團到大陸旅遊，林則銘將軍夫婦也參加，我們參觀中山陵、北極閣氣象博物館、與在大陸的八期（楊國祥）校友見面。當第七、八、九期同在校時，是「空軍氣象訓練班」的全盛時期，林則銘留班當教官，所以他雖年輕也算是八、九期學弟的老師。

回程在華航飛機上，座艙長認出了林則銘主任，特別邀其移駕至商務客艙，但林將軍婉謝，與大家留在經濟艙座位上，這給我很深的印象！

斯人已仙逝，遺風猶尚在，林將軍您好走。