

「中華民國遠征軍-仁安羌大捷」之研究

作者/陳浩瑋少校



陸軍官校專科 92 年班、步校正規班 96 年班；曾任排長、副隊長、訓練官、作戰官、裁判官，現任職於步訓部戰術組教官。

提要

- 一、德不孤，必有鄰，我中華民國對日抗戰決心與意志，終讓西方國家看清日本軍國主義對亞洲的野心與危害，我國在抗戰期間接受美國大量戰略資源，得以持續對日作戰，同時亦在國內戰局非常艱困的情勢下，派遣精銳部隊支援同盟國作戰，緬甸仁安羌解救英軍就是最好的例證。
- 二、英軍 7000 餘人，包括記者、傳教士等遭日軍圍困於仁安羌，遠征軍新編第 38 師 113 團劉放吾團長驍勇善戰能主控戰事發展，特別堅持部隊之指揮權，不由英軍及史迪威直接指揮，達成了事權的統一，排除了外力的干涉，故達成了舉世聞名的「仁安羌大捷」，讓世人看到了中華民國軍隊不畏險阻以弱擊強解救英國軍隊，為同盟國相互支援作戰樹立典範。
- 三、二戰時中華民國雖一時之積弱，但濟弱扶傾與愛好和平之民族性充分顯現，遠征軍以確保我補給線安全、救援英軍與阻擊日軍之擴張，為同盟國家與亞洲戰區做出最大的努力，今天我國位居太平洋第一島鏈關鍵位置，國軍的建軍備戰亦成為世界和平與安全的穩定力量。

關鍵詞：滇緬路作戰、仁安羌、劉放吾、斯利姆

壹、前言

戰鬥互助的最高境界就是捨己救同伴，同盟國間戰略互助就是強固同盟作戰的基礎，中華民國遠征軍解救緬甸仁安羌受日軍圍困的英軍，就是最好的展現，尤其當時英國在世界各大洲都有其殖民地，號稱日不落國，此時的資源與國力何等的優越，但在仁安羌一役竟然受到戰力較弱的中華民國軍隊援救而解除圍困，這在當時是令世人震驚與不可思議的，畢竟它真實的發生了，中華民國在二次世界大戰期間，自民國 26 年廬溝橋事變後，我國飽受日軍的侵略與荼毒，戰爭期間日軍投入我國戰區兵力總數量最高時約有近 600 餘萬，¹在民國 30 年 12 月 7 日，日軍偷襲美國珍珠港之前，我國抗戰的決心與意志牽制了日軍的主力，消耗掉日軍絕大部份的戰略資源，再加上美國對日本的禁運政策，促使日軍偷襲美軍太平洋艦隊，而美軍的參戰使得戰略優勢快速向同盟國傾斜，此時，我國對外戰略孔道僅剩由雲南昆明到緬甸臘戍的滇緬公路，可供盟國對我戰略資源輸入，也是我國的生命線，緬甸是英國的殖民地，日軍挾優勢兵力聯合泰國軍隊向緬甸發動攻勢，企圖全面佔領中南半島與切斷我國的一切對外聯絡線，一舉攻略亞洲各國，仁安羌一役為遠征軍整體對日作戰之一部，其所展現之價值是中華民國軍隊在同盟國間由受戰略支援地位，在戰爭中主動成功轉變成戰略支援者的角色，解救英國軍隊與相關所屬人員，此役，可印證中華民國軍官素質與軍隊能征善戰，並喚醒了國人的民族自信心，今日回顧仁安羌戰役，再再證明中華民國國軍不畏險阻艱辛，展現出以弱擊強的生存韌性，為二次世界大戰亞洲戰區勝利的犧牲與奉獻，足證國軍是經得起檢驗與值得尊敬的。

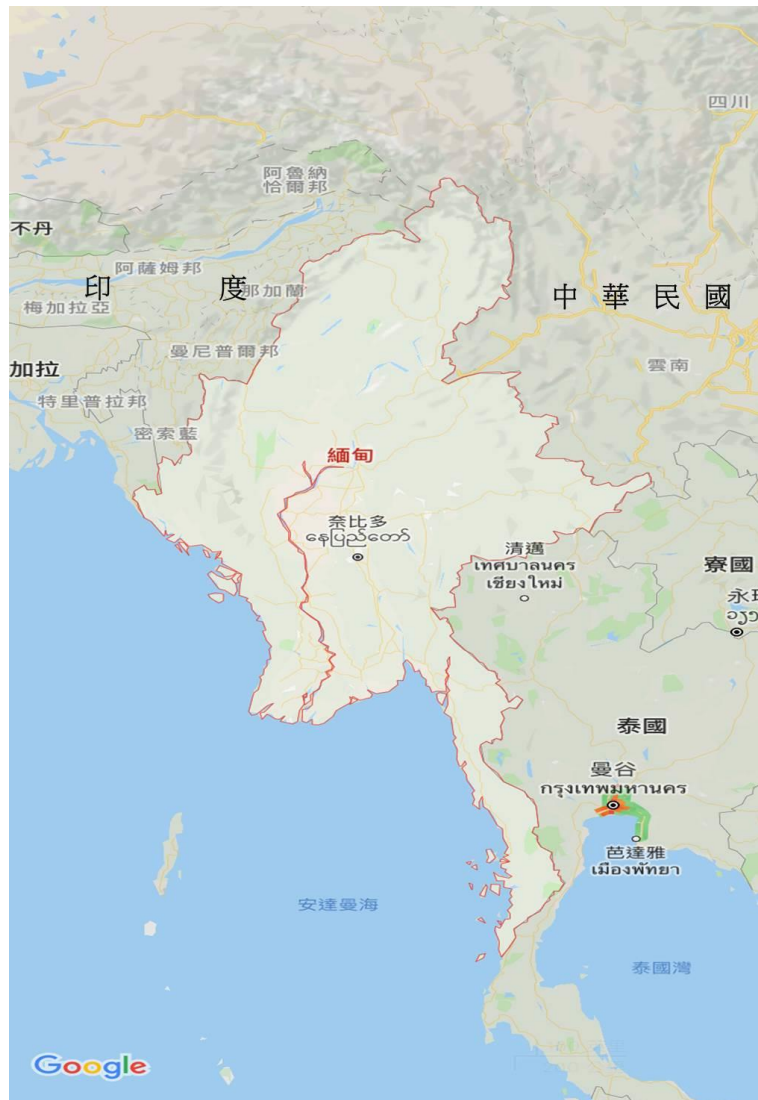
貳、作戰地區介紹

一、緬甸

緬甸北部地區國界與我國雲南省接壤，東臨泰國、寮國，西北部緊鄰印度，南方則濱臨孟加拉灣，其南北縱長約 2,090 公里，東西寬度約 925 公里，海岸線約 1,930 公里，高山地區海拔約 610~1,220 公尺不等。地勢北接高原、南臨大海，境內除伊洛瓦底江與薩爾溫江下游有盆地平原外，大部係山岳與丘陵。全境概分為北、南兩部，緬北多高山氣候惡劣，道路稀少，大部隊行動極為困難。南部多平原，交通亦較便利，部隊行動較少阻礙。² (如圖一)

¹KKnews，<https://kknews.co/military/zmz5yjp.amp>，頁 1。(檢索時間：民國 108 年 9 月 12 日)

²《國民革命軍戰役史第四部-抗日第四冊，後期戰役 日本投降及終戰》(臺北：國防部史政編譯局，民國 84 年 1 月 30 日)，頁 327。



圖一 緬甸與鄰國相關位置圖

資料來源：GOOGLE 地圖 (檢索時間：民國 108 年 8 月 4 日)

在地形方面，西部邊境有帕特開山和亞拉干山，東部為撣邦高原，中部是依洛瓦底江平原，南部有丹那沙林山地。北方國土受我國與印度山脈環伺，中央部份有南北向廣大的沖積平原，是農業的精華區，雨季時常泛濫。

緬甸位於北回歸線上，但位於南亞季風區，屬於典型的熱帶季風氣候，3—5 月是暑季，6—10 月是雨季，11 月—2 月是涼季；山地多雨區年降水量約 3,000—5,000 公厘，內陸乾燥區約 500—1,000 公厘。夏季時河谷平原因熱氣受到北部邊界高山阻擋熱氣無法獲得消散，再加上西南季風經由南邊缺口導引向北部發展，氣候呈現悶熱狀態。³而本篇研究-仁安羌作戰的時間，即是在悶熱的暑季時進行的。

³維基百科，〈緬甸〉，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%BC%85%E7%94%B8>，頁 3~4。(檢索時間：民國 108 年 6 月 20 日)

二、仁安羌

仁安羌是一個鎮，位於緬甸馬圭省馬圭縣內，鎮內有 86 個村莊，仁安羌為該鎮之精華區，⁴因附近盛產石油，是亞洲最早開採石油的地區之一。其東北方為緬中重鎮曼德勒、仰光為首都位置在國境的南方，也是重要的對外貿易港口、西側為伊洛瓦底江。仁安羌在緬甸語的意思為「油河」，⁵地區內標高差雖不超過 50 公尺，但高低起伏極為錯綜複雜，除既有公路交通線外，餘地形多受浸蝕形成地隙，再經沖刷部分地區變成斷崖，構成自然之反戰車壕，對部隊之運動造成限制。⁶ (如圖二)



圖二 仁安羌地形圖

資料來源：GOOGLE 地圖(檢索時間：民國 108 年 8 月 4 日)

三、滇緬公路

滇緬公路前稱昆畹公路，起點位於我國雲南省的昆明市，終點是緬甸臘

⁴維基百科，〈仁安羌鎮〉，<https://zn.m.wikipedia.org/zn-tw/%E4%BB%81%E5%AE%89%E7%BE%8C%E9%8E%AE>，頁 1。(檢索時間：民國 108 年 4 月 19 日)

⁵維基百科，〈仁安羌〉，<https://zn.m.wikipedia.org/wiki/%E4%BB%81%E5%AE%89%E7%BE%8C>，頁 1。(檢索時間：民國 108 年 4 月 19 日)

⁶蕭新民等《近代中外戰史選輯》(桃園：陸軍司令部，民國 106 年 12 月)，頁 7~8。

戍，公路全長 1,453 公里，經轉運透過北緬邦鐵路可由臘戍至曼德勒，再轉換緬甸中央鐵路即由曼德勒可抵達首都仰光之港口。公路始建於民國 27 年春，於同年 12 月初步完成通車，以後陸續加以修改強化運輸功能，是我國抗日戰爭時期，西南方的一條歷時最久，運量最大的國際通道，⁷也是在對日抗戰期間，我國東部沿海港灣遭日軍封鎖後，重要的對外陸路交通孔道。

參、戰前情勢分析

我國自民國 26 年 7 月 7 日對日宣戰，因敵我兩國軍力差異懸殊，日軍對我誇下三月亡華的海口，攻勢發起時一路勢如破竹，國軍節節敗退首都南京，國家岌岌可危，同年 10 月政府計畫將戰略軸線由南北向改為東西向，並將重慶定為臨時陪都，日陸軍推進速度受限於四川多河川與高山易守難攻，日軍遂改變攻擊部隊由陸軍轉為空軍，並實施所謂「無差別大轟炸」，也就是濫炸，並且連續實施 6 年之久，但始終無法進入重慶。

民國 30 年 12 月 7 日，日軍偷襲美國珍珠港之前，我國抗戰的決心與意志牽制了日軍的主力，消耗掉日軍絕大部份的戰略資源，再加上當時美國對日本的禁運政策，促使日軍偷襲美軍太平洋艦隊，此舉，使美軍的參戰讓戰略優勢快速向同盟國傾斜，但在此時，我國對外戰略孔道僅剩由雲南昆明到緬甸臘戍的滇緬公路，可供盟國對我戰略資源之輸入，當時也是我國重要的生命線，日軍非常迫切需要切斷這條補給線，逼使我國的作戰處於封閉的狀態，也可以讓日軍的主力能早日調離中國戰區這個大泥沼，有更大的兵力運用空間，得以向其他地區擴張。

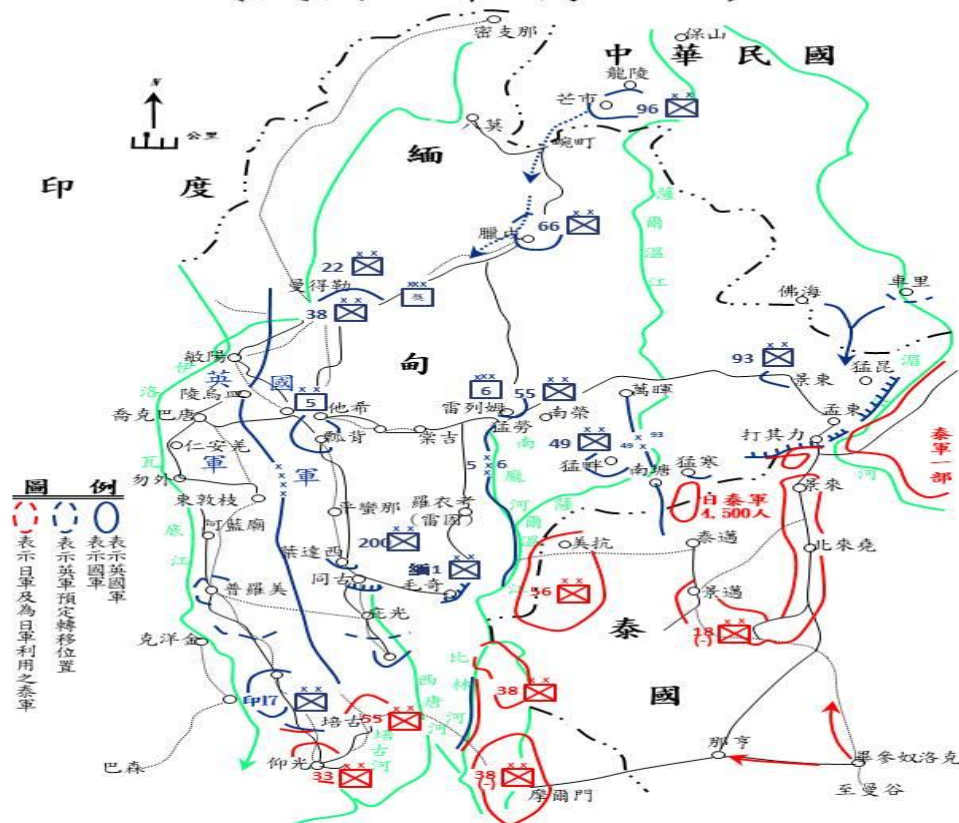
美軍的參戰，各項戰略資源大量支援國軍對日抗戰，其目的是要牢牢地牽制日本陸軍，以避免日軍將陸軍戰力轉用到東南亞或太平洋上重要島嶼，可降低美軍在執行太平洋戰場上之壓力。

當時中南半島各國，除泰國外其餘各國多為西方國家的殖民地，日軍先攻佔新加坡，控制麻六甲海峽後，民國 31 年初，日本攻佔馬來西亞，與泰國取得和平協議，並與泰軍組成聯合作戰指揮部，開始攻打緬甸，當時緬甸是英國的殖民地，西鄰英屬印度，東北部雲南接壤，具有重要戰略地位。在蘇俄切斷我國由新疆之對外交通線後，我國就只剩下由滇緬出印度洋這條最重要的補給線，因此，30 年 12 月我國向英國提出同意讓國軍進入緬甸幫助其協防日軍，以維護這條唯一的國際交通線，但遭英國代表的拒絕。英國認為自己在南洋的兵力，足以與遠道而來的日軍相抗衡，況且緬甸瀕臨印度洋，縱然日軍要進攻

⁷維基百科，〈滇緬公路〉，<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%BB%87%E7%BC%85%E5%85%AC%E8%B7%AF>，頁 1~2。
(檢索時間：民國 108 年 7 月 20 日)

緬甸，也要先攻占東南亞各國，而後才能對緬甸造成威脅，又因緬甸在歷史上，長期為我國之藩屬國，如果國軍進入緬甸，可能影響英國對殖民地的控制，故英國對我國此一請求相當不以為然。⁸

仁安羌作戰戰前態勢要圖 (民國31年3月16日)



圖三 滇緬路作戰戰前態勢要圖

資料來源：蕭新民等《近代中外戰史選輯》（桃園：陸軍司令部，民國 106 年 12 月），頁 4，作者自繪。

31 年日本進攻緬甸時，日軍約 6 萬餘人，遠超過英國在緬甸的駐防兵力，英軍備感壓力且毫無戰略優勢，31 年 2 月 10 日，英國要求國軍部隊進入緬甸協助防守，我國基於同盟國有相互協助作戰之義務，以杜聿明為代理司令長官，由中華民國戰區參謀長史迪威將軍負責指揮，集合我國精銳部隊組成中華民國遠征軍協助中南半島對日軍作戰，其兵力數量約 10 萬餘人向緬甸出發。

3 月 8 日日軍占領緬甸首府仰光，3 月到 4 月間日軍又計劃進攻重鎮曼德勒，企圖切斷滇緬公路，以阻斷援助我國之重要補給線。(如圖三)

肆、參戰部隊編組與數量

一、國軍

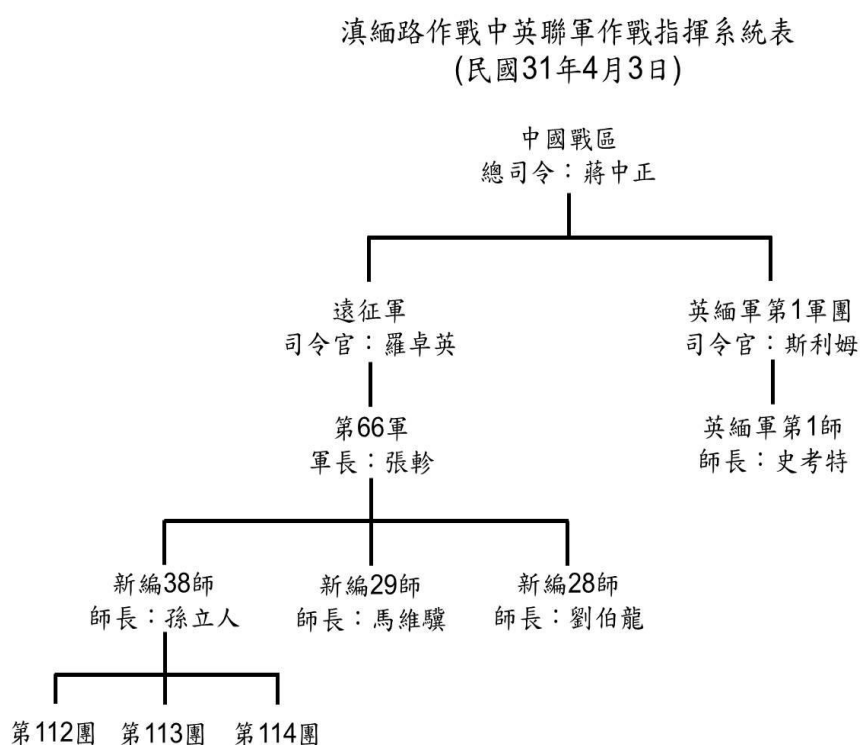
⁸方德祥，〈中國遠征軍揚威異域記〉《陸軍學術雙月刊》，第 39 卷 460 期，陸軍總司令部，民國 92 年 12 月，頁 2~3。

民國 31 年 3 月，經英軍之請求，國軍初期派遣第 5 軍(軍長杜聿明)、第 6 軍(軍長甘麗初)，後抽調第 66 軍(軍長張軫)入緬抗擊日軍；其中第 5 軍曾在民國 28 年在桂南會戰之崑崙關戰役中大敗日軍，為國軍在抗戰時被蔣委員長視為極重要之戰略預備隊，是當時極少數的機械化部隊之一。(如表一)

二、英軍

31 年 3 月中，英軍在緬甸節節敗退，故將英緬第 1 師、英印第 17 師和英裝甲第 7 旅合編為緬甸第 1 軍團，由斯利姆中將擔任軍團指揮官。

表一 滇緬路作戰聯軍指揮系統判斷表



參戰部隊尚有第5、6軍、砲兵、工兵、憲兵等單位，英軍尚有英印軍第17師及裝甲第7旅，本表僅就參與仁安羌戰鬥相關部隊製表

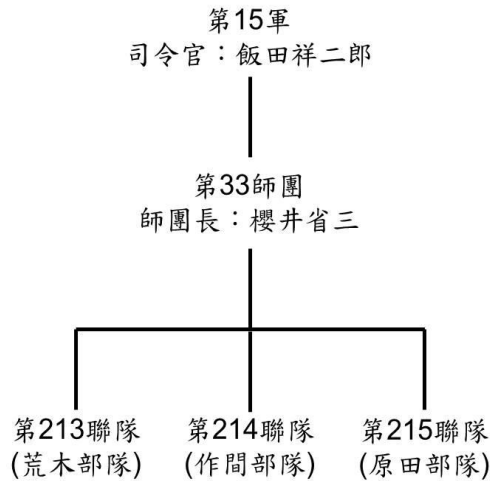
資料來源：《國民革命軍戰役史第四部-抗日第四冊，後期戰役 日本投降及終戰》
(臺北：國防部史政編譯局，民國 84 年 1 月 30 日)，頁 360 插表二，作者整理。

三、日軍

日軍控制泰國及馬來西亞後，於民國 31 年 3 月派遣第 15 軍之第 33 師團及第 55 師團做為主力部隊進攻緬甸。(如表二)

表二 滇緬路作戰日軍指揮系統判斷表

滇緬路作戰日軍指揮系統判斷表
(民國31年3月)



尚有第18、55、56師團、泰國軍、航空隊、砲兵、工兵、騎兵、戰車等聯隊，
本表僅就參與仁安羌戰鬥相關部隊製表

資料來源：《國民革命軍戰役史第四部-抗日第四冊，後期戰役 日本投降及終戰》
(臺北：國防部史政編譯局，民國 84 年 1 月 30 日)，頁 361 插表四，作者整理。

三個參戰國家兵力數量概況。(如表三)

表三 仁安羌作戰中、英、日兵力概況表

仁安羌作戰中、英、日兵力概況		
軍隊區分	兵力	備 考
國軍新編 38 師 第 113 團 ⁹	1,121	僅第 113 團參加戰鬥之人員，包括非戰鬥人員。
英軍步兵師 ¹⁰	13,863	為 1,939 年英軍一個步兵師滿編之人數。
日軍步兵聯隊 ¹¹	3,800	此為日軍聯隊滿編之人數，113 團當面之敵為日軍步兵第 214 聯隊。
附 記	1. 國軍入緬為三個軍級單位(5、6、66 三個軍)，惟仁安羌作戰僅第 113 團接戰，故僅列舉該團之兵力。	

⁹ 《抗日戰史-滇緬路之作戰》，第四篇第二十六章第三節插表第八

¹⁰ 微博，〈二戰英軍步兵師、義大利步兵師簡介〉，

<https://www.weibo.com/p/230418a55cb3ab0102wtyp?mod=zwenzhang>，頁 1。(檢索時間：民國 108 年 7 月 20 日)

¹¹ 壹讀，〈抗戰中日軍一個軍有多少人？日軍編制怎樣？〉，<https://read01.com/Pd7knG.html>，頁 2。(檢索時間：民國 108 年 7 月 20 日)

- | |
|--|
| 2. 英軍步兵師數據為二次大戰開戰前之編制，為英國因東南亞作戰持續失利，於仁安羌戰前實施部隊整編，數據僅為參考。 |
| 3. 第 113 團當面之敵為 214 聯隊，約為 3,800 人。 |

資料來源：同註 11~13，作者整理製表

伍、作戰經過

1941 年 12 月日本偷襲美國珍珠港，美軍參戰太平洋戰爭爆發，而日軍在短時間即攻佔東南亞主要國家，隨即直指緬甸，民國 31 年 3 月 8 日，日軍佔領緬甸首都仰光，3 月到 4 月間日軍又進攻重鎮曼德勒，意圖切斷滇緬公路，阻絕外國對我國援助，日本進攻緬甸對其本身來說有著重大意義，可以切斷我國對外孔道與後續進攻印度等戰略利益，我國對日抗戰期間，曾有兩次派軍隊至緬甸作戰之紀錄，第一時期稱為滇緬路作戰(民國 31 年 2 月~4 月)、第二時期稱為同盟國作戰時期 (民國 32 年 10 月~3 月)，¹² 在第一時期相關國家作戰兵力編組概要如下。

一、日軍

緬甸是中華民國向孟加拉灣通往印度洋的重要孔道，所以日軍南進將緬甸視為重要的戰略目標，英國部署在緬甸的軍隊只有一個緬甸師、一個印度師、一個澳大利亞旅和兩個營的英軍，約 3 萬 5 千餘人，日軍進攻緬甸的作戰計畫是切斷我國與西方聯繫的唯一交通線-滇緬公路，斷絕英美援華戰略物資，孤立中華民國，以促使中日戰爭的早日結束，並伺機進犯印度，以便和納粹德軍在中東會師。

日軍南方軍總司令部擬訂南方軍作戰計畫，其目的在攻佔美英荷三國在東亞之主要根據地，其中對緬甸作戰是以第 33 師團及 55 師團為主力的第 15 軍，在確保泰國，希望快速攻佔馬來西亞，並持續準備對緬甸作戰。¹³

日軍大本營暫以第 15 軍下轄第 33 師團及第 55 師團，為擔任緬甸作戰第兵力。¹⁴日軍之作戰構想，係以進駐在泰國的第 15 軍，完成準備進攻緬甸，於作戰初期，相機覆滅緬甸南部之敵航空基地，俾掩護在馬來西亞作戰部隊之側背安全；另在攻略緬甸首都仰光時，攻擊重要目標為中英合作之據點；俟作戰告一段落後，再增加兵力，擊破中英聯軍，持續增加對中華民國與印度邊境之壓迫。

南方軍總司令官於 3 月 7 日命令第 15 軍司令官，除繼續實行現地任務外，

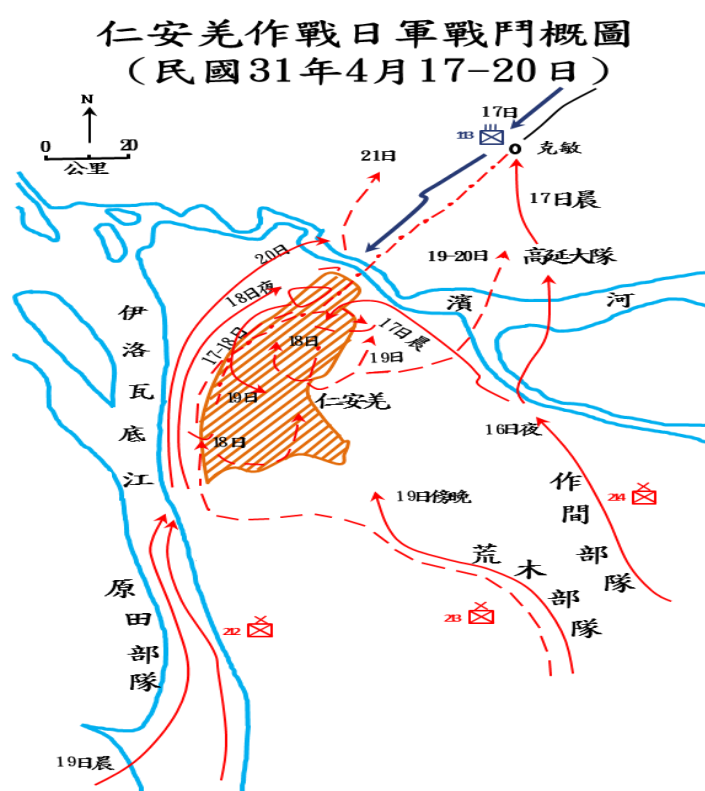
¹²名稱部分參考民國 71 年 10 月國防部史政編譯局出版之抗日戰史

¹³服部卓四郎，《大東亞戰爭全史 II》（臺北：軍事譯粹社，民國 67 年 3 月），頁 1-2。

¹⁴同註 13，頁 50。

作戰期間應佔領仁安羌(Yenangyat)附近之油田及巴森(Bassein)。

太平洋戰爭爆發後，日軍第 33 師團於民國 30 年 11 月 6 日開始進入泰國，30 年 12 月中旬，日軍第 15 軍先遣隊切斷了緬甸至馬來西亞的通道，31 年 1 月 20 日越過泰緬邊境攻入緬甸南部，與駐緬英國軍隊作戰，31 年 1 月 31 日，佔領了毛淡棉(毛淡棉是位於仰光東南方 300 公里的薩爾溫江入海處，是緬甸第 4 大城市)3 月 8 日攻入仰光並佔領了英國總督官邸，從而切斷了美國援華物資的入口，加強了對我國的封鎖，第 33 師團自 4 月 10 日起與優勢之敵軍激戰，步兵第 214 聯隊於 4 月 12 日攻克英、印軍隊部署的三道防線，佔領了油田西北方的濱河大橋，堵住了英、緬軍隊的退路，17 日 7 時突入仁安羌油田並佔領。¹⁵ (如圖四)



圖四 仁安羌作戰日軍戰鬥概圖

資料來源：蕭新民等《近代中外戰史選輯》
(桃園：陸軍司令部，民國 106 年 12 月)，頁 11，作者轉繪。

英國向我國求助，於是國軍組建遠征軍協防緬甸，遠征軍司令長官由羅卓英擔任，由中國戰區參謀長史迪威指揮，集合當時我國西南戰略預備隊之中華民國遠征軍約 10 萬人向緬甸進發。

日軍將英軍步兵第 3 師及裝甲第 7 旅含傳教士與記者等 7,000 餘人團團包

¹⁵同註 13，頁 53~54。

圍在仁安羌，英軍駐緬總司令向我國遠征軍求援，19日凌晨，中華民國遠征軍逼近陣地，發起猛攻，戰至下午，遠征軍將日軍主力擊潰，收復仁安羌油田，成功解救被日軍包圍之英、緬軍隊。¹⁶

二、中英聯軍

日軍封鎖了我國所有的海岸線之後，對外的國際聯絡通路，只剩下了由雲南經緬甸出印度洋的滇緬公路，以及由新疆進入蘇聯、中亞的西北通路。這兩條公路可以說是支援我國抗戰所需資源與民心士氣的「生命線」。但是當時身為我國抗日盟國的蘇聯，於民國30年6月與日本簽下「中立條約」，並公開承認偽滿州國；¹⁷蘇聯不但停止了對我國的一切軍售，同時還切斷新疆對外的交通路線，禁止我國借道利用蘇聯與國際聯繫。

我國僅餘滇緬公路取得抗日戰爭所需之物資，它提供了我國最重要之石油軍火及零件等供應。蔣中正委員長在30年底日軍開始攻擊東南亞各國之際，就已主動關切這條重要補給線之安全性。同年12月17日，蔣委員長在重慶召開盟國軍事會議，向英軍提出國軍進入緬甸協防的建議，但是遭到英軍的拒絕，於是我遠征軍部隊乃停於滇緬路附近待命。

同盟國在東南亞的戰局，在極短的時間內急遽惡化，英、美、荷三國的軍隊，在東南亞對日作戰完全不堪一擊，可說是毫無招架之力。

直至民國31年1月期間日軍進入緬甸並奪取毛淡棉後，英軍感到日軍的嚴重威脅性，同月23日英緬軍胡敦總司令，及2月3日英方代表哈浦生上校先後來電要求我軍入緬，及至2月16日仰光情況緊急之時，英方更數次請求我國派軍隊入緬協助英軍作戰，我即令原部署在滇緬路上之遠征軍陸續入緬。¹⁸

3月中旬，英方將英緬第1師、英印第17師和英軍裝甲第7旅合編為緬甸第1軍團，擔任緬甸戰場西線(右翼)伊洛瓦底江方面的作戰，軍團長是斯利姆中將。英軍各部總數約60,000人，雖然有相當戰力，但缺乏戰鬥意志。¹⁹

英國在南亞的戰略布局，已有放棄緬甸，保全印度之想法，因為英國在緬甸沒有空軍掩護，更缺乏當地民眾的支持。(英國佔領時不重視建設重視資源的獲得)國軍在這種天時、地利、人和都極端不利的情形下，進入複雜的熱帶雨林地區作戰，早有需面對極大挑戰的隱憂。

且中、英雙方在戰略認知上有著極大差異性，我方主力部隊進入緬甸作戰

¹⁶劉立勤、張明金，《侵華日軍歷史上的105個師團》（北京：中共解放軍出版社，2010年1月），頁215。

¹⁷偽滿州國(民國21年3月1日至34年8月18日)，為日本在九一八事變佔領滿州後，結合部分清朝宗室及權貴建立的國家。

¹⁸同註9，頁7。

¹⁹劉慶忠，《日軍海外征戰記-下卷》（上海：重慶出版社，2007年10月），頁111。

的數量是英軍的四倍，因此不適合由英軍直接指揮，單單為了指揮權的爭議就討論甚久，所以這場作戰的指揮與部署，顯得既混亂又權責不明，英國甚至連作戰地區的地圖都沒有交給國軍部隊，²⁰造成國軍在緬甸作戰極端不利。

蔣委員長與史迪威原先防守緬甸的戰略是國軍在同古以北的平蠻那(Pyinmana)地區設置陣地，與日軍進行決戰，若決戰失敗，將轉進到緬甸中部的曼德勒(Mandalay)，再對日發動會戰，最後則是固守緬甸北部的重鎮密支那(Myitkying)，做為控制經由印度進入我國通路的防線，但蔣委員長此時發現國軍在緬甸的防線已拉得太長，兵力明顯不足，因此又抽調 66 軍(下轄新編 28 師、新編 29 師及新編 38 師)進入緬甸，在曼德勒與臘戍(Lashio)佈防。²¹

新編 38 師是第 66 軍入緬的先頭部隊，4 月 2 日，其先頭部隊到達緬甸東北戰略重鎮臘戍(滇緬路終點)，4 月 5 日，師主力也抵達臘戍集結待命，4 月 6 日蔣委員長召集遠征軍將領，下令以 66 軍新編 38 師駐守曼德勒，任命孫立人為曼德勒衛戍司令。²²

英軍方面，緬甸民眾因不滿英人統治，幾全部參加日軍對英軍作戰，且內有克欽旅人組成之部隊千餘人，對英軍甚為不利。當日軍第 15 軍主力與國軍遠征軍在同古、壘固、棠吉等地激戰之際，日軍第 33 師團亦沿伊洛瓦底江濱河地區向當面英軍展開攻擊，英軍節節敗退，迄 4 月 1 日，瑞同、榜地、卑繆等地先後遭日軍攻佔。英軍主力被迫轉進至阿藍廟南北地區設防，日軍則跟蹤追擊，4 月 5 日，其先頭部隊已迫近阿藍廟一帶，英軍則繼續向北轉移，4 月 7 日主力退至勿外地區，其英印第 17 師亦敗退至東敦枝附近。

日軍第 33 師團之 214、215 聯隊分沿伊洛瓦底江北進，繞至英軍後方，佔領仁安羌油田，切斷英軍退路，遂將英緬軍第 1 師全部及戰車營一部包圍於仁安羌以北地區。同時，以一個大隊兵力佔領濱河右岸渡口，阻截英軍之增援，此時在濱河右岸與敵掙扎之英軍，僅有殘餘步兵連及裝甲旅之戰車山砲各一部，而被圍之英軍則已陷入糧彈俱盡、飲水缺乏之苦境危急萬分。

4 月 14 日凌晨 2 時，英緬軍亞歷山大總司令面告我侯騰代表說明英軍垂危情形，要求我軍迅予援助。17 時，我遠征軍司令羅卓英將軍乃令新編第 38 師之第 113 團，由該師齊學啟副師長率領赴喬克巴唐，由斯利姆中將指揮。

15 日，沿伊洛瓦底江北進之日軍第 33 師團主力已越過勿外，其第 214 聯隊攻佔仁安羌，亞歷山大將軍認為國軍增援僅一個團級，兵力不足，復在苗眉與中國戰區參謀長史迪威將軍及遠征軍司令羅卓英將軍舉行會議，要求遠征軍

²⁰同註 18，頁 116。

²¹鄭浪平，《中華民國抗日戰爭史》（臺北市：麥田出版：城邦文化發行，民國 90 年），頁 579~580。

²²徐康明，《中緬印戰場抗日戰爭史》（北京：中共解放軍出版社，2007 年 7 月），頁 110。

增派援軍；遠征軍乃續派新編第 38 師其餘兩團，一團至納特卯克(東敦枝以北)，一團至喬克巴唐，馳援英軍作戰，至 17 日該兩團已先後到達指定地區。²³

4 月 17 日，日軍第 33 師團在仁安羌追上後撤的英軍。而國軍前線部隊僅一個團，斯利姆中將心存疑慮，便親自前往國軍部隊視察。劉放吾團長先是將斯利姆中將帶到了前方的營部，然後又帶往更前線的連部，據斯利姆中將回憶，當時他覺得危險，但仍勉強前往，劉放吾卻神色自若且面帶笑容，斯利姆認為劉團長具有對日軍作戰的充分把握，才慢慢消除了心中隱藏的疑慮，同時下令配賦給 113 團 12 輛英軍的坦克和兩門大砲。他對劉放吾的評價是：「只有優秀幹練的軍人，才能在槍林彈雨中面無懼色，露齒而笑。」

劉放吾團長規劃了三個策略，一是集中火力轟擊敵軍，二是部隊梯次向前攻擊，三是先摧毀敵砲兵再與英軍合擊日軍。因第一點具有欺敵的效果，劉團長深知日軍通常會以火炮類型判斷國軍參戰兵力層級，日軍見國軍有 10 多輛坦克和大砲，會研判認為可能是師級以上的軍隊。但 113 團為先頭部隊，重裝備不多，但日軍在遭到多批次強大的火力，日軍氣勢會立即遭制壓而生恐懼。第二點，劉放吾將三個營分成若干小隊，採取不斷更換攻擊位置、梯次向前移動、忽而又集中猛衝的方式對敵進攻，讓日軍無法正確研判我兵力數量與編組型態而疲於應付，兵力部署弱點紛紛被擊破，敗象相繼顯露。第三點，國軍為鞏固已佔領之要點，防止敵人兵力重組再次反攻，國軍再集中攻擊白塔山日軍砲兵陣地，讓日軍火力支援中斷，此時被圍的英緬軍從仁安羌由內向外展開攻擊，雙方共同攻下日軍陣地。²⁴

4 月 18 日斯利姆中將接到被圍之英緬軍第一師師長史考特無線電話稱：「本師飲水及食糧斷絕已二日，困難萬分，官兵無法維持，勢將瓦解。」要求我軍繼續攻擊，解除英軍之圍，孫立人師長見濱河一帶地形於敵有利，而我僅一團之兵力，戰力實感不足，如在敵瞰制之下遂行晝間攻擊，不僅難以達成解圍之目的，反易招致不意之損害，乃決定在是日黃昏前，盡諸般手段，偵察當面之敵情地形，再利用夜暗調整部署，於 19 日拂曉發起攻擊，然斯利姆中將請求立即攻擊，經孫師長一再說明利害，並促其速電告被圍之師：「務必再堅忍一日，當於明日拂曉開始攻擊，即使戰至最後一兵一卒，亦必達成救出被圍英軍之目的而後已。」斯利姆中將深為感動，我孫師長乃確定最後之決心，規劃翌日拂曉攻擊計畫，遂於 16 時許，令 113 團佔領各要點徹夜固守，嚴防敵之反攻，並限於黃昏前盡諸般手段，偵察當面之敵情地形，準備次日拂曉之攻擊。

²³同註 2，頁 352~353。

²⁴Zi 傳媒，〈劉放吾：折射湖湘文化精神的抗日名將〉，<https://zi.media/@yidianzixun/post/xpWk45>，頁 1~3。(檢索時間：民國 108 年 6 月 12 日)

此際，我孫師長與斯利姆中將研究 19 日拂曉攻擊之部署，孫師長主張以重點指向敵之右側，因我右翼方面全係石山，側背臨河，萬一攻擊頓挫，危險較大；但斯利姆中將認為被圍之英軍係在仁安羌東北側附近地區，倘我主力由該方向進攻，則被圍英軍難免不受我軍砲火之損害，且解圍後亦很難脫困，故堅請主攻改由我右翼施行。因此，乃變更主攻方向，改由我右翼實施，是夜，敵軍不斷施行小規模之反擊，但均經我擊退。

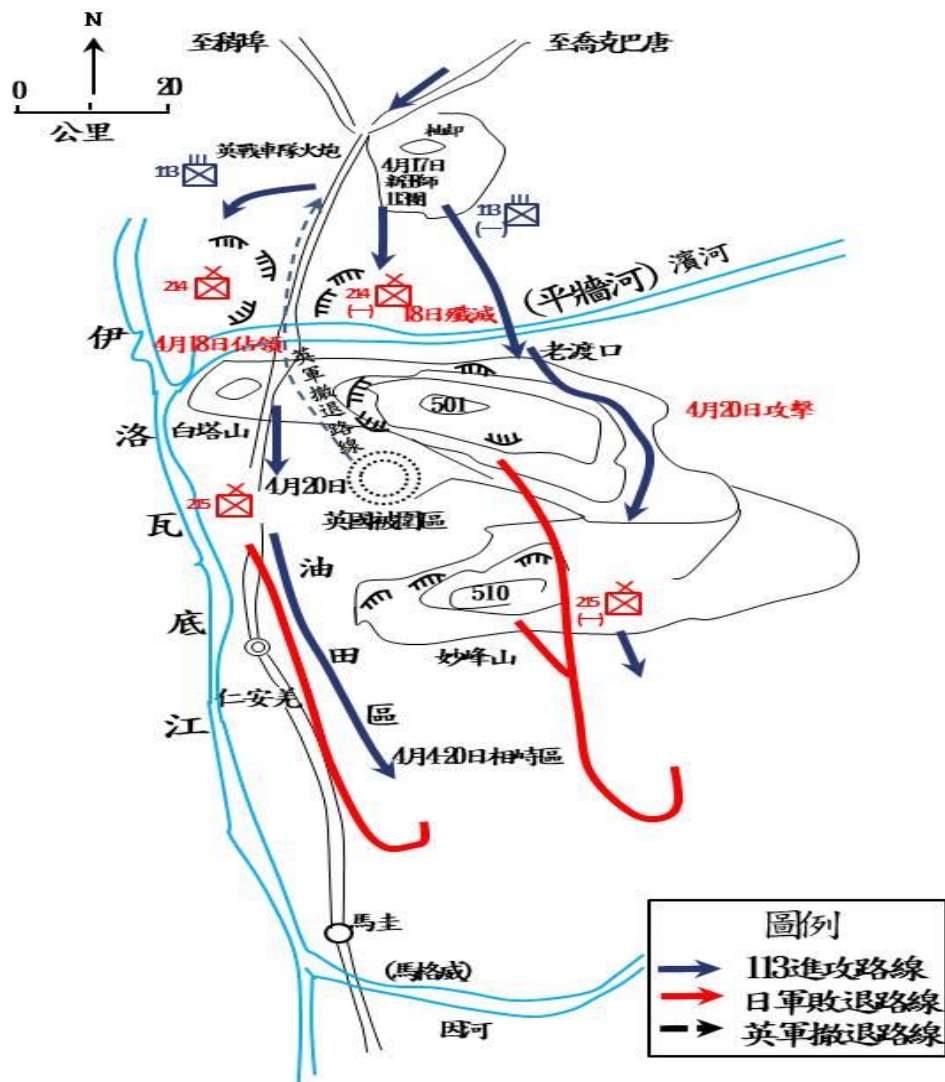
19 日 4 時 30 分，我軍完成攻擊準備，即令 113 團拂曉時立即渡河，已迫近敵人陣地，並開始實施攻擊。我右翼部隊不久即將敵第一線陣地完全佔領，漸進入山地，敵旋增援逆襲，於我既得陣地附近反覆爭奪，戰況非常激烈，惟我軍火力旺盛，日軍死亡枕藉，我第 3 營張琦營長英勇作戰，於指揮該營衝鋒之時壯烈成仁；激戰至 14 時，一舉將 501 高地佔領，並逐漸對敵實施兵火力追擊，遂將油田區之敵完全擊潰，佔領全部油田。15 時左右救出被圍之英軍及傳教士，新聞記者等 500 餘人，當時仍有少數之日軍佔據堅固建築物頑強抵抗，師部即令 113 團一面肅清殘敵，一面固守要點掩護英軍之撤退，於是被圍之英軍全部約七千餘人，傍晚時均獲得解救，經我陣地左側向濱河右岸陸續安全退出，該部英軍已潰不成軍狼狽不堪，當其經過北岸時見到國軍官兵，均豎起大拇指示意深深感謝，並高呼中華民國萬歲，蔣委員長萬歲，與國軍官兵互相擁抱，其情其景至為感動，惟該英軍已無再戰能力，乃轉向敏陽集結修整。²⁵(如圖五)

在這一場惡戰中，日軍陣亡 1,200 餘人。我 113 團陣亡 204 人，負傷 318 人，傷亡占全團編制數 1,121 人的一半左右。²⁶

²⁵同註 18，頁 70。

²⁶同註 22，頁 115~116。

仁安羌作戰國軍戰鬥概圖 (民國31年4月17-20日)



圖五 仁安羌作戰國軍戰鬥概圖

資料來源：蕭新民等《近代中外戰史選輯》

(桃園：陸軍司令部，民國 106 年 12 月)，頁 13，作者轉繪。

陸、對我啟示

30 年 12 月 7 日太平洋戰爭爆發，美軍對日宣戰，對同盟國而言是注入了一股新興而強大的戰力，戰爭有利的局面快速向同盟國方面傾斜；同月國民政府向英國提出協防緬甸之意願，但遭英國拒絕，不到 3 個月日軍即佔領緬甸首府仰光，這其中有許多耐人尋味的過程發人深省，對我啟示概述如下。

一、英軍犯了敗兵先戰而後求勝之戰略錯誤

英軍未詳實研判日軍投入兵力與作戰威脅，只考慮緬甸為我國之舊藩屬

國，若引國軍入緬甸，可能會影響其戰略利益，殊不知改善對緬甸殖民地管理方式與態度，才是掌握戰爭面之首要，英軍戰敗一是未善用國軍軍力，另是日軍入緬甸，大量緬甸地方武力投入日軍陣營參加對英軍作戰，英軍已犯下未戰先敗之情境，是值得我們借鏡的。

二、國軍能征善戰無謂惡劣天候地形

國軍第五軍在桂南會戰時在崑崙關戰役大勝日軍，崑崙關位於廣西，其位置與緬甸緯度概同，地形天候狀況也是非常惡劣，國軍並未因英軍的拒絕協防，而輕忽了滇緬路方面的作戰準備，國軍時時注意日軍對我西南交通線的威脅與危害，致英軍於危急時對我請求盡速援助，國軍能在諸多不利條件下，堅持部隊指揮權，並分析作戰環境與研究欺敵謀略，一舉擊潰日軍解救仁安羌被圍之英軍，國軍擊敗日軍並非意外與突然，而是在崑崙關作戰就具備了勝利的經驗法則，更在 12 月-隔年 2 月養精蓄銳積極備戰，正是「勿恃敵之不來，持吾有以代之」，戰術運用越靈活越能主控戰局發展，增加戰勝之機率。

三、善用英軍支援戰車與火炮製造敵軍誤判

日軍研判敵軍兵力編組，是捕捉俘虜偵訊與觀察編制裝備型式、武器類型、火炮口徑、旗幟番號等實施綜合分析研判，國軍 113 團團長劉放吾將英軍配賦之 12 輛戰車與兩門火炮，納入該團作戰主力，致作戰時日軍對我投入作戰兵力數量研判發生嚴重錯誤，作戰計畫中亦無靈活的反裝甲應變計畫；另國軍作戰計畫靈活有效，重視攻擊隊形變換與有效運用火力支援，攻佔陣地後能調整編組、佔領要點防敵反撲，並攻擊敵軍砲兵陣地，使敵軍在沒火力支援下戰力重挫，在英軍與國軍裡應外合之下，雙方共同攻下日軍陣地。

四、終於解除中英、中美加諸我國之不平等條約

30 年 12 月 7 日太平洋戰爭爆發，我國為「聯合國宣言」簽約國，雖然國際地位上升，卻仍被附註中英、中美清末加諸我國之不平等條約，無大國實質背景，31 年 3 月中旬國軍應英國之請求派兵增援緬甸方面作戰，於仁安羌解救英軍，國際聲名大噪，32 年 1 月 11 日不平等條約解除，我國終於獲得應有的國際地位，這就證明國與國之間講求的是實力，而軍事實力就是國力最好的展現，仁安羌戰役就是最好的證明。

柒、結語

美國前國務卿季辛吉「歷史是解讀敵友的關鍵」，我國堅守民主與法治，站在民主國家最前線，與民主國家有共同的戰略目標、堅定的戰略互信基礎，二次大戰就是最好的見證；人要靠不斷的努力，要具備將經驗與智慧擴充至極

限的能力，以待機勢的來臨，當有機會站在歷史際遇的轉換點時，才能產生扭轉時代的力量；中華民國遠征軍在仁安羌一役，就是創造了以弱救強最好的例證，遠征軍在不利的作戰環境中，團長劉放吾沉著指揮完全無懼日軍勢如破竹之攻勢，創造出反轉局面的契機，國軍 1 千餘人驍勇善戰受傷與陣亡士兵將近一半，日軍參戰兵力 3,800 人，陣亡約 1,200 人，可見國軍作戰謀略有效，部隊善戰成功解救被圍困之英軍，為同盟國作戰關係樹立了典範，也正因為如此，我國為「聯合國宣言」簽約國，卻仍背負著清末時期中美、中英之不平等條約，百年桎梏終於在 32 年 1 月 11 日獲得解除，至今每年戰爭紀念日當年獲救之英軍，仍能見證國軍之英勇事蹟，英國王室屢頒勳獎以資感謝，77 年前的歷史事實，印證出「真正的道德勇氣如河流，越深越無聲」今天吾輩當效法當時指揮官氣定神閒審時度勢之態度，將作戰經驗對日作戰法則完全導入戰場，讓敵軍判斷錯誤，進而主控戰局之發展而勝利在握，值得我們感佩與學習。

參考文獻

1. 《國民革命軍戰役史第四部-抗日第四冊,後期戰役 日本投降及終戰》(臺北:國防部史政編譯局,民國 84 年 1 月 30 日)。
2. 蕭新民等《近代中外戰史選輯》(桃園:陸軍司令部,民國 106 年 12 月)。
3. 方德祥,〈中華民國遠征軍揚威異域記〉《陸軍學術月刊》,第 39 卷 460 期,陸軍總司令部,民國 92 年 12 月。
4. 《抗日戰史-滇緬路之作戰》(臺北市:國防部史政編譯局,民國 55 年 5 月)。
5. 服部卓四郎,《大東亞戰爭全史Ⅱ》(臺北:軍事譯粹社,民國 67 年 3 月)。
6. 劉立勤、張明金,《侵華日軍歷史上的 105 個師團》(北京:中共解放軍出版社,2010 年 1 月)。
7. 劉慶忠,《日軍海外征戰記-下卷》(上海:重慶出版社,2007 年 10 月)。
8. 鄭浪平,《中華民國抗日戰爭史》(臺北市:麥田出版:城邦文化發行,民國 90 年)。
9. 徐康明,《中緬印戰場抗日戰爭史》(北京:中共解放軍出版社,2007 年 7 月)。
10. KKnews, <https://kknews.co/military/zmz5yjp.amp>。(檢索時間:民國 108 年 9 月 11 日)
11. 維基百科,〈緬甸〉,<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%BC%85%E7%94%B8>。(檢索時間:民國 108 年 6 月 20 日)。
12. 維基百科,〈仁安羌鎮〉,
<https://zn.m.wikipedia.org/zn-tw/%E4%BB%81%E5%AE%89%E7%BE%8C%E9%8E%AE>。(檢索時間:民國 108 年 4 月 19 日)
13. 維基百科,〈仁安羌〉,
<https://zn.m.wikipedia.org/wiki/%E4%BB%81%E5%AE%89%E7%BE%8C>。(檢索時間:民國 108 年 4 月 19 日)。
14. 維基百科,〈滇緬公路〉,
<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%BB%87%E7%BC%85%E5%85%AC%E8%B7%AF>。(檢索時間:民國 108 年 7 月 20 日)
15. 微博,〈二戰英軍步兵師、義大利步兵師簡介〉,
<https://www.weibo.com/p/230418a55cb3ab0102wtyp?mod=zwenzhang>。(檢索時間:民國 108 年 7 月 20 日)
16. 壹讀,〈抗戰中日軍一個軍有多少人?日軍編制怎樣?〉,
<https://read01.com/Pd7knG.html>。(檢索時間:民國 108 年 7 月 20 日)