

被遺忘的臺灣滑翔機史(上)

首部曲 臺北市區搞飛機

《凡爾賽和約》是德國在第一次世界大戰戰後最痛的枷鎖，「馬其諾防線」就像一條巨蟒蟠繞著德國西南邊陲咽喉，讓日耳曼人喘不過氣來。野心勃勃的希特勒，處心積慮地覬覦著掙脫柵欄枷鎖，為日耳曼民族洗雪前恥。他費盡心思終於想到從滑翔機這個老舊沒落、為人所輕忽，卻十分實用的航空題材下手，果然重建空軍，並挾著完全空優席捲全歐……，那是發生在一九三〇年的過往史實。

臺灣，這個在日本軍國主義者鐵蹄底下，慘遭蹂躪五十年倖存的殖民地，卻同樣也曾在寂靜無聲的滑翔飛行世界中，悄悄地飛出她戰後重生的另一片天。故事得從林炎星這個人和臺北工業職業學校（臺北工專前身）說起……。

民國三十三年，林炎星時任臺灣總督府航空課滑翔機製作工場（位於臺北近郊）負責人。翌年春，他奉命替文部省（相當於教育部）製造八架「文部I型」初級滑翔機，作為高中

·賴適存口述，吉米整理記錄·

以上學生航空教育教材，此亦為臺灣人製作滑翔機之始。

民國三十四年八月十五日，日本戰敗宣告無條件投降。十月二十五日，臺灣光復，舉國歡騰卻百廢待興。

民國三十五年四月，林炎星受聘重返臺北工業職業學校任教，無意間，在學校操場邊的殘破機庫內，赫然發現日人遺留下來的幾架滑翔機。其中，包括一架德製Grunau-Baby型高級滑翔機、兩架中級機以及教練飛行所需的起降輔助器材乙批；驚喜之餘，他隨即於當年六月二十日，號召同



修復後的初級滑翔機，在臺北工業職業學校操場試飛的珍貴畫面。



上圖為「北工滑翔隊」第一期隊員，左圖為其隊徽。



學成立「北工滑翔隊」，開始進行滑翔機的修復與飛行訓練，並指導研製模型飛機，鼓勵學生學習航空。

十月三十一日，他首次率隊在臺灣大學運動場所舉行的臺灣省第一屆運動大會閉幕典禮上，表演直線滑翔飛行，一鳴驚人的展現訓練成果。十一月十二日全國慶祝國父誕辰紀念日，同時在臺北工業職業學校舉辦臺北省市首屆滑翔競賽大會。期間，「中國滑翔總會」（註一）還派遣史力等飛行教官跨海來臺參與盛會及指導。

民國三十六年元旦，「北工滑翔隊」受邀至臺灣省警備總司令部大操場，表演初級滑翔機的直線飛行與定點著陸，深獲好評；當月十日，林炎星老師隨即帶領陳雙喜、于文雄與賴適存三位隊員，代表臺灣區參加在中國大陸所舉行的京、滬、臺三地首都滑翔錦標賽。此行，滑翔隊還致贈「



「北工滑翔隊」全體隊員利用暑假，全程自費，在十八尖山訓練場受訓，照片為許嵩墩老師於飛行前對學員講述課目內容與要領之影像。

中國滑翔總會「初級滑翔機一架、模型飛機製作材料一千套；隊員賴適存還在改良高級機組，以滯空五分鐘四十五秒佳績，榮獲分組冠軍。充分展現滑翔機在臺推廣成效。



賴適存存在首都滑翔錦標賽改良高級機組，獲分組冠軍。



北工簡卓堅校長（中）與分會教官們於初教機前之合影（右二為許嵩墩老師、右三為空軍委派的張廷魁總教官、左二為林炎星老師）。

「的進階科目練習，足證當時隊員主動積極學飛的熱情與企圖心。」
十月三十一日，許老師再率張謙發、江支雄、于文雄與賴適存等隊員，參加在臺南體育場所舉行的臺灣省第二屆運動大會，並於閉幕典禮上，表演初級滑翔機「定點著陸」與模型飛機自由飛行，將此航空活動推介至南部地區。

民國三十七年四月四日，北工校長簡卓堅親自領隊，率許嵩墩老師、隊員江支雄、李永松等，前往大陸參加在首都南京明故宮機場所舉行的第二屆全國航空模型飛機競賽大會，兩岸滑翔飛行活動持續交流熱絡。

八月初「中國滑翔總會」委派胡希文、楊玉福、林乃瑞及胡繼平等四位教官，來臺協助成立滑翔輔導組，推動滑翔飛行運動。八月十四至二十

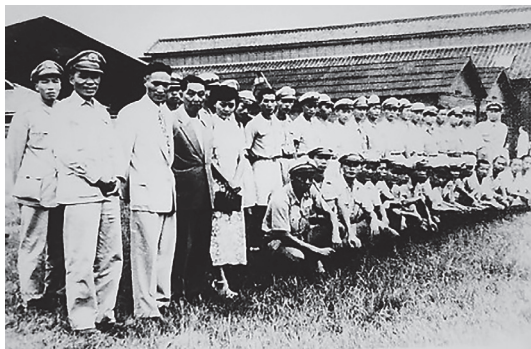


民國三十八年七月，「臺灣滑翔會」在臺北工專大操场舉辦滑翔夏令營，照片為當時分會教官陳征老師指導女學員起飛要領之影像。

八日，「北工滑翔隊」與輔導組首次合辦國民學校教師暑期模型飛機製作師資班，共培訓了三十二名種子師資；班隊結訓時還獲得空軍總部支援C-46運輸機一架，載運受訓人員進行感覺體驗飛行。

十二月十五日「臺灣省滑翔會」正式成立，會址設在臺北工專，總教官為空軍委派的張廷魁，首任會長由當時臺北市市長游彌堅兼任。

民國三十八年元月四日，「中國滑翔總會」搬遷來臺，所有業務併入「臺灣省滑翔會」，同年四月四日於臺北南機場舉辦整併後第一次的模型飛機競賽大會。當日，除了模型飛機與滑翔機分組競技外；國人自製的「光二式」中級滑翔機也首度亮相，表演起落航線與定點著陸。此外，傘兵總隊（空特部前身）也表演了大編隊



民國三十八年政府初遷來臺，對於滑翔機運動甚為重視，當時楊森將軍（左四）伉儷親蒞滑翔夏令營視導，並對學員講述其飛行經驗。

跳傘共襄盛舉。

七月十七日，滑翔會假臺北工專大操場舉辦暑期滑翔夏令營，對全省高中以上青年學子，舉辦滑翔訓練隊與模型研習隊各三十名，教授初級滑翔飛行與模型機的設計製造。至此，大陸總會已名存實亡，遂於當年九月十六日正式裁撤，同年十二月國民政府也播遷來臺。

與此同時，臺北工專林炎星老師所進行的高級滑翔機研製計畫已接近完成，但初估製造費用高達數萬元，以當時的經濟條件根本無法支應。遂於民國三十九年四月四日，成立滑翔機建造募款小組，展開「一元獻機」運動。滑翔會會長游彌堅先生率先允

諾捐款一萬元；另新生報、省農會、銀行公會等機關團體亦紛紛贊助響應。大家都殷切期盼國人在臺灣所設計製造的第一架滑翔機能順利升空。

（未完待續）

註釋

註一：民國三十年，「中國滑翔總會」在重慶成立，先總統蔣中正擔任會長，並以訓辭「無空防即無國防」來突顯滑翔運動在當時訓練青年投身空軍及建設國防的重要性。全國各地先後成立分會與俱樂部。從民國二十九年到民國三十三年間，還製造了兩百架以上的滑翔機。抗日戰爭結束後，對滑翔俱樂部培養飛行員的需求降低，滑翔運動日漸式微，各地滑翔俱樂部大多關閉，滑翔總會的滑翔訓練班也宣告解散。

註二：許崙墩老師臺南人，畢業於日本宇都宮陸軍飛行學校少年航空兵操縱科第十一期，為戰前日本著名飛行戰隊「加藤隼戰鬥隊」隊中唯一臺籍飛行員。也是目前已知擊落同盟國英國第十七飛行隊「噴火式」戰機的臺籍飛行員之一。戰後還曾任遠東航空民航駕駛。越戰期間，曾多次執行越南特種飛行任務，因個性低調，沒太多人知道其傳奇的一生。

108.08.31 首播

能戰！全民新視界

FIGHTING

首播：週六晚間8點三立新聞台(54頻道)

重播：週日上午11點三立都會台(30頻道)隔週六下午4點三立iNews台(89頻道)

SGI 三立新聞 Sanlih G Television News