

航空偵照展在臺中

· 潘精華 ·

從C-12黑貓中隊至無人機



位於臺中院區航空研究所之「航空偵照展」展區外的大型宣傳看板。

為時代寫歷史 為空軍作見證

由「國家中山科學研究院航空研究所」、「寬和影像」、「異角藝術」主辦的「航空偵照展」今（民國一〇八）年七月在「國家中山科學研究院」臺中院區航空研究所公開展出。展區依主題分為A區：大時代下的魅影偵察隊，B區：黑貓精神——二十八位飛行員，C區：蛟龍夫人——C-1偵察機，D區：Towards Unknown，E區：偵察判讀解密，F區：從C-12黑貓中隊至無人飛機。

七月三日收到C-12殉職飛行員吳載熙烈士遺孤吳興先生臉書傳來訊息：「疾風魅影——黑貓中隊與航空所&中科院合作舉辦首場黑貓中隊空照『時間醞釀的攝影展』，從百萬張空照圖挑選出三十張陳展，為活化歷史跨出第一步。適逢中山科學研究院航空研究所成立八十週年慶活動，承蒙中科院吳中興院長、航空所齊立平所長鼎力支持下完成黑貓中隊解散解密後，『無人之境、臥底九霄之上，死地後生，天機終於可以泄漏。』從黑貓中隊至無人飛機展出的夢想。」

飛將在一 直都在……

民國八十七年，美國U-2研討會美國中央情報局CIA局長George Tenet報告說明，U-2偵察機是CIA最偉大的成就之一，它提供第一手即時情報資訊，替美國創造了美俄冷戰時期情資優勢。五十八年前中華民國與美國成立C-12合作執行高空偵察「快刀計畫」。臺美協議在臺灣成立獨

立偵察隊，針對大陸及周邊共產國家進行空中偵照。民國五十年二月一日至民國六十三年十一月一日桃園空軍基地三十五中隊黑貓中隊藉由高空偵照發現中共各種軍事設備及基地、工業與交通設施重要目標珍貴情資。民國五十一年黑貓中隊首先測知中共在新疆發展核子武器，兩年後試爆成功，情資準確貢獻非常大。黑貓中隊冒著生命危險超越七萬呎高空，採用「臭鼬工廠」製造出自美國五十一區的C-12裝備高性能相機，連地面的人物、字跡都能拍得一清二楚。

從計畫背景、中隊二十八名飛行員介紹，總共執行兩百二十次高空偵測任務。二十八名完訓隊員拋頭顱，灑熱血，犧牲了十名優秀飛行員——鄒耀華中校、陳懷生上校、李南屏上校



位於「航空偵照展」B區的二十八位美國完訓U-2飛行員展區看板，摘述了每位黑貓飛行員重要的生平經歷與任務成就。

、王政文上校、余清長中校、張燮上校、黃七賢上校、梁德培少校、吳載熙少校、黃榮北中校，不可抹滅的慘痛回憶令人感傷。

「航空偵照展」U-2與裝備相機到任務取得的情報帶領觀眾用全面角度瞭解整個計畫過程。

民國六十三年黑貓中隊解散，為延續空中偵察職志，華錫鈞將軍帶領航空研究所同仁設計研發出臺灣第一架自製「介壽號」PL-1教練機、「中興號」T-CH-1教練機、UH-1H直升機、「中正號」F-5E/F戰鬥機、XC-2運輸機、「自強號」AT-3噴射教練機、「雷鳴式」A-3對地攻擊機、「經國號」IDF戰鬥機，後來研發無人機成為作戰偵察趨勢的願景。航空研究所持續研製無人機，目前最新的「銳鳶」無人機已加入國軍軍



黑貓中隊隊徽說明：貓臉形似U-2機身正面，金黃雙眼代表透徹銳利的相機，貓鬚象徵偵測天線，紅色背景則取意於中共血色政權。



民國五十三年十月三十一日，張立義教官在陝西上空，所攝之米格十九型戰機升空攔截之空拍圖照。

情偵察行列，擴大了預警範圍和效能，中科院研發製造的無人機性能已可攜帶殺傷力強大的掛彈，性能優越。

展出資料包括U-2黑貓中隊任務沿革與任務執行、詳細說明出任任務前須攜帶的物品、上機前的飲食、穿著類似太空裝的抗G壓力衣、飛行地圖、失事證明文件等等，其中設有模擬C-2寬度的廊道，讓觀展者穿越不到九十公分的昏暗窄道，並在通道間陳展高空專用鉛筆（這種鉛筆即使在冰點以下使用，也不會結凍）、座艙儀表、示意圖、執行任務工具，同時播放C-2飛行聲響，讓人有身歷其境的感覺情境。

七萬呎高空拍攝到的影像畫素極高，大陸核爆基地、火箭飛彈製造基

地、工業交通重要設施、就連老總統蔣中正先生家鄉溪口鎮的祖墳墓碑字跡也都清晰可見；另有多張臺北市偵照圖揭示歷史與時代變遷街景演進軌跡；而壯烈的「八二三」金門砲戰偵照圖，清楚記錄了每個砲彈落點的坑洞，讓我駐足甚久。

吳載熙烈士最後身影在臺中

吳載熙烈士的遺腹子吳興華先生之名是蔣故總統經國先生所起的，我在臉書上認識了吳興華先生，告訴他，黑貓中隊吳載熙烈士是在民國五十五年二月十七日駕U-2機執行特種任務時，中午一點十五分，迫降臺中水湳機場失敗捐軀。

當天由於機上電路短路，造成飛機尾管溫度錯誤指示（儀表顯示尾管超溫），吳載熙烈士依處置程序關閉發動機，熄火後飛行高度逐漸降低，座艙罩除霧裝置失效，整個座艙霧濛濛，加上臺灣中部地區上空雲層較厚



吳載熙烈士看版。

，無法目視機外情況，在「零能見度」下迫降，又加上水溝機場跑道不夠長，吳載熙烈士的座機落地後衝出跑道頭，撞進一處民宅農舍，座艙罩猛烈撞上房舍橫樑，機毀人殉職。

我告訴興華先生其父為國犧牲的地點就在今中科院臺中院區「空軍航空研究所」展場東北方跑道頭（空軍眷村貿易九村、臺中民航站附近）並向吳載熙烈士的弟妹及族人、遺孤吳興華先生致上最虔誠的慰問和敬意，感謝吳載熙烈士對國家的偉大貢獻，更謝謝中科院讓解密後的黑貓中隊勇士們，前仆後繼，冒死打開中國大陸內地天窗的壯烈事蹟得以公開供國人回顧，讓當年出生入死的空軍飛將英雄受到應有的歷史肯定與尊重。



位於「航空偵照展」F區之中科院新研發大型無人機，置於空拍圖照上的布展設計，頗有傳承黑貓中隊偵照成就的精心巧思。

黑貓中隊成員邱松州教官辭世

日前悲聞執行黑貓中隊最後一趟偵照任務，為長達十三年，共計兩百二十一次偵照飛行任務，寫下完結篇的邱松州教官，於九月十一日病逝臺北仁愛醫院，享壽八十四歲。

邱松州教官空軍官校畢業後，分發至臺南基地接受T-33型機訓練，民國四十七年分發至屏東第三大隊，曾參與「八二三」砲戰偵巡任務。砲戰結束後，第三大隊由屏東換防至清泉崗，換裝T-100型機，不久，邱教官調往嘉義第四大隊第二十三中隊，換裝T-100型機，後因飛行紀錄優異，被推薦進入第三十五中隊，共執行十九次大陸沿海偵照任務，直到民國

六十三年該中隊解散，轉調專機中隊，服役至退伍。

黑貓中隊拍攝的情資圖照堪稱是第一代的Google Map，但每趟任務卻只有五成的機率可以平安回家，邱松州教官曾表示：「這個或然率比玩俄羅斯輪盤還要危險。」但邱教官卻能坦然面對危險，甚至迎向危險。邱教官最著名的事蹟，是當年差點被飛彈打到，脫離偵照地區上空後，竟然掉頭回去繼續拍照。事後有人問：「你怎麼還敢回去呀？」邱教官回答：「我就是做我該做的事情呀！」

謹以《疾風魅影——黑貓中隊》紀念影片頌曲〈飛將在〉獻給邱松州教官，感謝黑貓中隊所有飛行隊員和家人，並向影片發行單位、佈展的中科院航研所致敬——「我們曾經如此被守護，被一群在高空翱翔的英雄，以生命為經緯、定位在他們可歌可泣的青春裡。」

飛將在，一直都在，你離家的時候還是個大男孩，除了一心的慷慨，什麼行李都沒帶。是最壞的年代，也是最好的年代，你從沒想過未來，未來卻早已將你安排。你真的飛過五嶽三江、雄關要塞，只是你卻飛不過，人生許多意外。飛將在，一直都在，只是青春一去不回來……。



《疾風魅影——黑貓中隊》紀錄片導演楊佈新（中）與黑貓中隊成員邱松州教官（左）、蔡盛雄教官（右）之合影。

彩

頁

彩

頁