

Silver Bullets

美空軍C-17型運輸機的模組客艙

美國空軍C-17型運輸機Globe master III

係集戰略和戰術空運能力於一身的大型戰略戰術運輸機，也是當今世界上唯一可以同时適應戰略、戰術任務的運輸機。C-17型機可快速將部隊投射至主要軍事基地或直接運送至前方基地，必要時也可勝任戰術運輸和空投任務，其作戰範圍和性能涵蓋了過去C-5型運輸機和所有運輸機具備的條件，且其靈活性和性能使美軍提高了全球部署與調動部隊的能力。

C-17型運輸機同時也擔負美國高級官員出訪戰區時之行政專機任務，包含國防部長、國務卿、各軍種參謀長或部長、高級軍事指揮官、參議員等等，最著名的莫過於在老布希總統時代擔任美國國防部長、在小布希時代擔任副總統的錢



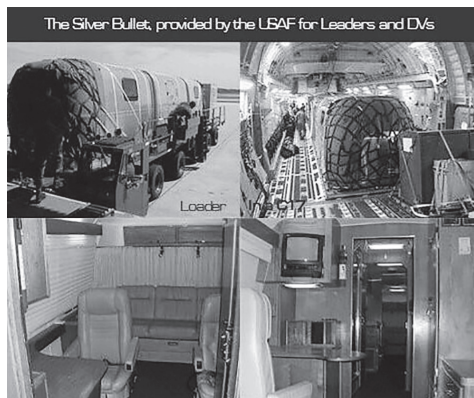
美國空軍C-17型運輸機係集戰略和戰術空運能力於一身的大型戰略戰術運輸機，照片為作者與該型機之合影。

尼（Richard Bruce Cheney），他曾搭乘C-17型機穿梭在中東各個地區，已故的奧斯卡巨星威廉斯（Robin Williams）赴戰區勞軍時，搭乘的也是C-17型運輸機。

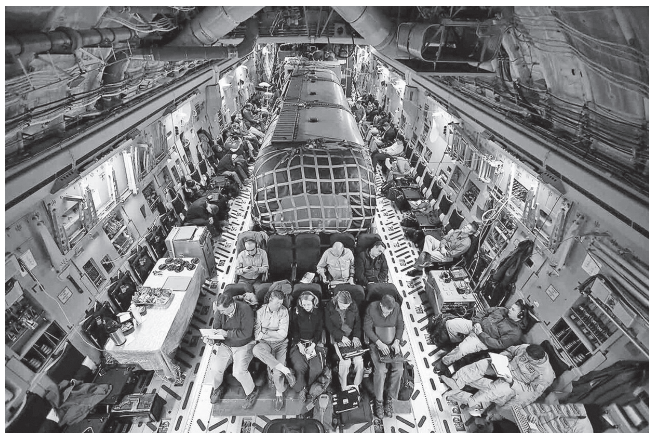
與我空軍C-130H機執行專機任務時所裝載的模組客艙一樣，C-17型運輸機在執行高級官員的專機任務時，在其巨大的貨艙內裝載了一「Silver Bullets」模組客艙，為高級長官在軍用運輸機上提供所需的隱密空間，同時也讓他們能夠在長程飛行途中繼續相關工作或稍事休息。最重要的是，模組客艙內還提供了所需的通

訊和指揮設備，俾為官員提供多種與外界通信的方式。

「Silver Bullets」是來自美國空軍研究實驗室的一項計畫，可追溯到民國七十九年，當時美軍並沒有全新研製，而是採取廢物利用的方式，直接以美國民間常見的一輛三十六呎的Airstream房車拖車，改裝成一個可以安裝在十二呎長的空運貨盤上之三節式客艙，拆除原Airstream房車的車輪、牽引系統、水箱和空調等等，並將外殼重新施作嚴密的絕緣層，把軍用通信設備集中至到客艙內，其中也包含了多組無線電和衛星系統終端，用於加密和非加密的語音、數據和視訊電話會議。這些系統可以「即插即用」接入部分現役C-17型運輸



「Silver Bullets」模組客艙內有各式空間，內裝多以古雅的木材裝飾和皮革包裹為主。



「Silver Bullets」模組客艙裝載在C-17型運輸機內之搭載乘員實景。

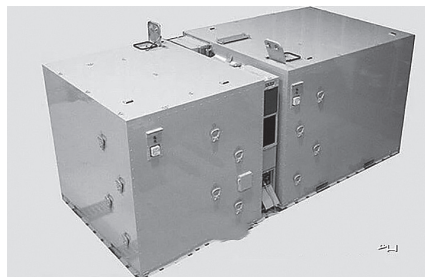
機上現有的通信系統。等級較高的「Silver Eagle」模組客艙提供最高等級的加密通信系統，由美空軍第二十一空運中隊管制掌握。根據美國空運司令部官方報告中關於C-17運輸機未來升級路徑的專節指出，與「Silver Bullets」模組客艙系統兼容的飛機須配備安全通信（SECOMP），並安裝特殊加密設備（SOLL II）。

C-17的巨大貨艙中，仍可搭載其他乘員。由於「Silver Bullets」模組客艙未經FAA（聯邦航空總署）適航安全認證，因此，模組客艙內的乘客，只有巡航階段才可以進入客艙，在起飛或降落時必須像其他乘員一樣，坐在貨艙的臨時座位上。

目前，「Silver Bullets」相

關的業務均在安德魯斯空軍基地內執行。裝卸載由空軍第八十九維護小組負責，模組客艙內通信裝置與設備由第八十九通信中隊維護，每組模組客艙搭配三名工作人員，包括兩名管理員和一名通信專家，以便在裝卸載時，提供技術支援。然而，並不是所有C-17型運輸機都能裝載「Silver Bullets」模組客艙，此項飛行任務係由第九十九和第一空運機中隊執行。由於第九十九和第一空運機中隊並非配置在安德魯斯空軍基地內，因此，在需要裝載時，飛機仍然必須從其他基地飛至安德魯斯空軍基地，基於任務考量，美空軍仍覺得在安德魯斯空軍基地內執行是項任務是必須且正確的。

十多年來，美國空軍一直試圖以更豪華的模組客艙取代，並期望新型的模組客艙能通過包含FAA適航安全



SLICC的封閉式行政套房內部陳設（上）與外部形體（下）。

認證在內的各級飛行認證。

其一是製作一個「世界級」的頭等艙座椅式的托盤系統，稱為「高級領導者長途托盤」（SLIP）；另一項計畫是開發一個名為「高級領導者長途會議客艙」（SLICC）的封閉式行政套房，SLICC行政套房包括一個「舒適」包廂和一個可以配合在一起的「會議包廂」，耗資近三百萬美元。這些系統被設計可以裝載在C-130、KC-135、KC-10和C-17等運輸機貨艙地板內，並且連結多個客艙，據推測最初的四套SLIP和一個SLICC的成本已接近五百萬美元。

然而，自民國九十七年以來，這兩個計畫引起了美國政府相關部門的監督和媒體的抨擊，因此，老舊的「Silver Bullets」模組客艙還得為美國的高級長官提供服務一段時間呢！