

空軍氣象訓練班創立

· 何台華 ·

與國防大學氣象教育啟蒙

前言

我國空軍肇建於民國九年十一月二十九日，國父孫中山先生於廣州大沙頭成立航空局，直隸大元帥府，此為空軍建軍正式編制、組織之始。民國十八年六月七日，中央陸軍軍官學校附設航空隊，奉校長蔣中正先生之命改組為「航空班」，此為我國空軍軍官學校的前身。屈指數來，從最初的航空班到中央航空學校，再到空軍軍官學校，至今已屆九十個年頭，至今空軍官校依舊秉承國父「航空救國」之遺志，培育優秀青年成為空軍建軍骨幹。

天氣對空軍飛行員飛訓任務的影響相當巨大，因為飛行器靠自身動力產生升力（空氣浮力）和推力，而使飛機穩定前進，因此，能夠掌握大氣狀況的現在和未來，就是維繫飛航安全的關鍵因素。國家沒有空軍，就沒有空防，而空軍沒有氣象，就沒有飛安，空軍氣象專才的需求和氣象教育

班隊的設立遂應運而生。

民國二十八年十二月一日劉衍淮博士設立測候訓練班於雲南昆明巫家壩，至今空軍氣象教育已有八十年的光榮歷史，為國家和空軍培育優質的氣象專業人員，畢業校友在軍中和社會的卓越貢獻有目共睹。

謹藉手中蒐羅到的資料、個人在國防大學理工學院（前中正理工學院）學習氣象科學的實際體驗，與民國六十三年在空軍通校氣象分科教育班受訓的領會，做為連結空軍氣象教育八十年和國防大學理工學院氣象教育五十一年歷史見證。其中，特別值得一書的是，理工學院氣象教育創立之初（民國五十七年至民國六十三年），具備經驗的氣象實務教師相當缺乏，多仰賴空軍氣象班培養的專才支援授課，始能如期如質的開班授課，此文特以為記，留下鴻爪。

空軍氣象訓練班成立

民國二十六年日本侵華，爆發盧

溝橋事件，中國抗日戰爭全面抗爆發。戰事開打後，有鑑於空軍氣象人員極度缺乏，幾經籌劃，航空委員會遂於民國二十八年十二月一日在空軍軍官學校成立「空軍測候訓練班」，聘請具有德國氣象博士學位的劉衍淮教授擔任氣象臺臺長兼訓練班班主任。民國三十三年測候訓練班遷址成都鳳凰山，並更名「空軍氣象訓練班」，為空軍和國家培育訓練不少氣象、地理人才。

空軍氣象班對國防大學理工學院氣象教育的支援

國防大學理工學院（原中正理工學院）成立於民國五十五年十月，由原來的陸軍理工學院、海軍工程學院、聯勤測量學校合併而成。民國五十七年，國防部鑑於天氣變化對軍事作戰之影響甚巨，特於理工學院現有的物理系內增設氣象組，以因應陸軍、海軍成立航空部隊及中山科學院發展飛彈所需的大氣環境專才。

此階段理工學院氣象教育核心為（一）培養學生具備氣象和氣象分析與預報能力；（二）注重團隊合作，強調生活作息規律和工作紀律，採取學業嚴格淘汰制度；（三）教導氣象為瞬息萬變的動態學科，必須依賴第



去（民國一〇七）年第一屆畢業校友徐天佑將軍帶領校友們，參加國防大學理工學院氣象教育五十週年活動之合影（照片為侯昭平提供）。

一手的觀測資料才能精準掌握；（四）善用國家和社會資源，充實教學師資和尋覓學生實習場域。

理工學院物理系氣象組成立之初，當時國內各大學氣象與地球科學師資均相當缺乏，校方除延聘三位由理工學院和海軍甄選赴美深造及國內培訓的氣象碩士級教師之外，並邀請多位空軍氣象訓練班培訓且學有專精之優秀人才擔任師資，負責天氣圖繪製、天氣測報和預報、氣候統計學等實務課程，始讓教學工作如期如質順利推展。

此時期支援理工學院氣象教育的空軍優秀師資有薛繼堦（空軍氣象總隊科長，講授大氣動力學）、蔣志才



作者（右一）在理工學院雖未受教於吳宗堯老師，但於民國七十九年陪同曾任職中央氣象局的吳老師（左一）拜訪美國國家大氣研究中心高級研究員Peggy LeMone博士（左二）。

（二期，講授天氣圖繪製與分析）、吳宗堯（五期，講授大氣動力學）、姚慶鈞（七期，講授統計氣象學）、王黼章（七期，講授天氣圖繪製與分析）、劉廣英（十五期，講授氣候學）等六位。

此外，前四期學生在三年級升四年級的暑期實施八週的軍民氣象作業單位實習課程，其中四週安排到空軍氣象中心學習填圖、繪圖、天氣分析等實務工作作業流程（由空軍氣象班優秀校友帶領和教導），另外四週則前往花蓮雷達站見學實習。

空軍通校氣象分科教育班受訓心得



民國六十三年取得的畢業證書，上面載明訓練軍職專長名稱「氣象官」，號碼「二五二一」，是作者唯一自空軍通校氣象班留下的珍貴書面資料。

筆者在即將從中正理工學院畢業前的兩個月（民國六十三年八月五日至九月三十日），國防部安排理工學院應屆畢業生到空軍通校氣象班接受分科教育，當時的班主任是鮑學禮老師（氣象班八期）專責課程和師資的安排，徐天樂老師（氣象班九期）則負責教授填圖、繪圖，逐步進階到天氣分析與預報，總共完成八套不同天氣類型的分析工作；剛留美返國的陳毓雷老師（氣象班八期）則講授衛星氣象的最新判讀技術，當時地球同步軌道衛星從三萬六千公里高空提供的全球雲貌變化資料相當珍貴，作為災害性天氣監測與警報之用。氣象班教室內設置教學所需之天氣模型、各式輔助器具，以利教學之遂行，諸如：繪圖及填圖教室設置繪圖透光桌、氣

象輔教圖表板等等，讓學習者可以實際看到天氣的分類和季節變化，特別是劇烈天氣如何危害航空安全。

此分科教育班隊的主要教育目標是填、繪圖實作，磨練天氣分析與預報能力，在林正中老師（氣象班十九期）教導下，學習機場飛機起降所需之氣象勤務支援作業流程，以滿足畢業分發至空軍各聯隊天氣中心氣象作業的工作需要。

這八週的職前訓練對我們六位分發至國軍各基層氣象作業單位同學（三位至空軍氣象聯隊，兩位至海軍氣

象中心，一位至陸軍）的實務工作開展與歷練相當有助益。

結語

本文敘述空軍氣象訓練班傑出校友對國軍和國家社會的傑出貢獻，以及對國防大學理工學院氣象教育啟蒙的具體支援，尤其強調了劉衍淮博士於民國二十八年創立的空軍氣象訓練班（原航空委員會候補訓練班）與國防大學理工學院氣象教育工作的脈絡連結和經驗傳承。

回首過往，展望未來，現今科技發展一日千里，使得國軍氣象教育與教學研究工作沒有喘息的空間和時間。尤其在戰場中，氣象扮演著舉足輕重的關鍵角色，動輒影響軍事行動的成敗，美國艾森豪總統從實戰中領悟到的經驗，「氣象控制比原子彈還重要」，就是最好的註解。

有鑑於氣象為整個國防體系戰場情資蒐整中的重要環節，具有不可取代的地位，因此，國防大學透過組織跨校的教研團隊，積極與國防部、三軍及中科院進行合作，針對國軍未來作戰防衛實需開發相關技術。期盼在相關教學與實務單位的合作努力下，國軍的氣象實力能在既有基礎上，再創新猷，充分滿足戰場實需。



今（民國一〇八）年三月二十一日空軍氣象聯隊和中央氣象局共同主辦了紀念劉衍淮老師創立空軍氣象教育八十週年研討會。

108.08.31 首播

能戰！全民新視界

FIGHTING

首播：週六晚間8點三立新聞台(54頻道)

重播：週日上午11點三立都會台(30頻道)隔週六下午4點三立iNews台(89頻道)

SET 三立新聞 Sanlin Television News