

· 吳慶璋 ·

米格21 V.S. F-104

今（民國一〇八）年四月去了趟克、斯、蒙三國（克羅埃西亞、斯洛維尼亞、蒙特尼哥羅），在克羅埃西亞首都札格里布的一個小公園裡，發現一架米格21型機。上個世紀六〇到八〇年代，米格21曾經是包括南斯拉夫在內共產國家的主力戰機，是由蘇聯為首的華沙組織，對抗由美國所領導的北大西洋公約組織的主要戰機，是那個時期共產國家很重要的空防武器。當時北大西洋公約組織以F-104對抗米格21，外型而言，米格21較F-104輕巧，但就性能來說，這兩個機種旗鼓相當，兩者速度均能達到兩倍音速，F-104甚至可達二點二倍音速，所以F-104和米格21長期處於抗衡狀態。

直到八〇年代，F-16型戰機正式服役，北大西洋公約組織才陸續淘汰F-104，並將F-104賣給我國彌補防空空隙；

不過，米格21仍持續被東歐幾個國家使用。

今年二月間，印度和巴基斯坦發生空戰，巴基斯坦空軍宣稱擊落了兩架印度戰機，其中一架便是米格21。歷經半個世紀，米格21至今仍在印度空軍服役，足見其性能不錯。

遊訪克、斯、蒙三國的一天早晨，在札格里布投宿的酒店附近運動健行，經過一個隱身在社區裡的小公園，忽見一架米格21，立馬近距離接觸這架戰機，前後左右看個仔細。

早年，南斯拉夫武器多半購自蘇聯，當時，米格21是華沙組織最重要的機種，與南斯拉夫僅以亞得里亞海



位於克羅埃西亞首都札格里布的這處社區公園不大，編號「一一五」的米格21型戰機維護得非常好，占了大部分的空間，讓民衆得以近距離接觸曾經捍衛自己國家領空的戰機，頗具意義。



臺海對峙的年代，F-104戰機經常進入海峽中線以西實施任務；然隨著局勢的變遷與戰機的推陳出新，我國F-104型機已全部除役，而飛行員也僅於海峽中線以東活動。

一海之隔的義大利，則是北大西洋公約組織的重要成員國，義大利當時使用的機種為F-104S，與南斯拉夫隔海抗衡；後來，南斯拉夫、蘇聯兩國產生嫌隙，南斯拉夫逐漸脫離蘇聯控制。民國七十九年，東、西德統一，東德退出華沙組織，華沙組織宣告解散，民國八十年，華沙組織宣告解散，同一年，克羅埃西亞脫離南斯拉夫聯邦獨立建國。

克、斯、蒙旅遊途中，聽當地導遊說，克羅埃西亞政府為加強全民國防教育，將這些除役的米格21分別置於多處公園、學校裡。



這架編號「四一八六」的F-104星式戰機目前陳展於金門經國紀念公園內，曾經多次與作者貼著中國大陸地區實施沿海偵巡任務。

一九六〇年代中、蘇共分裂前，蘇聯轉交近五十架的米格21予中共，用來強化中共空防，CS高空偵察機後期發現主要威脅來自米格21所配備的蘇聯製紅外線飛彈。中、蘇共分裂後，中共利用瀋陽飛機製造廠，成功模仿米格21研發生產殲七，並自行研發星旗2號紅外線飛彈。殲七係仿造米格21，具高中超音速飛行能力；然而，CS有一項非常優異的能力是殲七無法比擬的，可以仰角像彈道弧度上衝攆升超過七萬英尺。殲七如欲勉強攆升至相同高度，須將油門收至最小，以免在空氣稀薄的高空中爆炸，但是油門收小又易造成失控墜毀，

基於風險考量，殲七通常不會做這樣危險的動作。

雖然薩姆地對空飛彈對CS造成威脅，惟CS有雷達偵測系統，如被發射飛彈鎖定會發出警報，可以預做因應；但是殲七是由地面雷達導引攔截CS。民國五十四年二月，吳載熙首次深入大陸偵照，返航時在昆明上空，一架殲七突然竄出，險些與CS擦面而過。當時吳載熙在高空七萬英尺，只需稍微轉向，攆升的殲七便無法攔截。鑽升途中，殲七發射兩枚紅外線飛彈，欲置CS於死地，此時，CS已變換方向，未被擊中，吳載熙成功躲過攻擊（參考翁台生所著《CS高空偵察機的故事——黑貓中隊》，安全返航落地後，將此一訊息告知美方，提醒要做相關因應措施，避免殲七造成CS極大的威脅。

當年中共臺海空域從浙江路橋以南到廣東澄海以北，路橋與澄海兩機場駐防的均為仿米格21的殲七，福建一帶多處機場則仍以仿米格19的殲六為其主力戰機，擔負空防任務。自民國五十四年殲七試圖對吳載熙駕馭的CS進行攔截起，至民國五十六年，CS每趟任務，殲七必定立即起飛，致CS每一趟深入大陸偵照都有致命威脅。這情形越來越多，後來CS研

製一種能夠對抗紅外線的感應警示，提醒飛行員機翼下方有殲七威脅，立即迴避閃躲殲七與殲七發射的飛彈。

我國空軍駕駛美方提供的CS，深入大陸地區進行偵照任務過程中，我軍前後損失了六架，其中五架是被地對空的薩姆II式飛彈擊落。

回顧我國空軍在臺海上空最早發現米格21蹤跡是於民國五十六年一月十三日。當天清晨五點整，桃園十二中隊一架RF-104受令起飛，前往中國大陸地區執行偵照任務；清泉崗基地由八中隊祖凌雲隊長領隊，與另三架F-104起飛掩護偵照機，同時另有四架RF-104在海峡上空間接掩護，八架分四批，每間隔十五秒起飛一批，在空中集合，以戰鬥隊形執行掩護。

不久，GCI（地面管制）告知進行偵照任務的RF-104G已完成偵照任務返航，但是雷達發現偵照機後方有敵機追趕，就在同時，祖凌雲的三號機報告兩點鐘方向有一條凝結尾正高速向東飛行。祖隊長知道這條凝結尾是我們偵照機的，於是立馬朝反方向搜索。果然，在十點鐘方向，發現另有兩條凝結尾正高速向東追趕。祖隊長研判是敵機，立刻向GCI報告，同時以機上雷達鎖住敵機。由於編隊始終保持一點四馬赫速度，雙方很快

[illegible]

作者軍旅生涯中，駕馭F-104星式戰鬥機總飛行時數為八百一十八個小時，共執行中國大陸沿海各項任務九十九架次，出生入死，功在國家。

便近距離對峙。祖隊長一眼認出那是兩架米格21，當雙方機群接近至六海浬時，祖隊長等四架F-104磨拳擦掌，準備大幹一番，此時兩架米格21忽然左轉回頭向大陸地區方向飛去。或許是中共當局不希望兩岸發生直接衝突，遂命兩架米格21放棄追逐返航。這是米格21首次在臺灣海峽上空出現的紀錄（參考傳鏡平所著《中國之翼》特輯〈F-104星式戰鬥機〉）。

我在民國六十三年至九十一年服役過程中，從未接觸過殲七。當年我們在東南沿海執行偵巡任務，中共戰機大都保持與我方二十海浬的距離，雙方雷達都做了隔離。我們早期出任

務時是貼著大陸沿海約十海浬的地區偵巡，後來中共在福建地區佈署地對空飛彈，我們便避開他們飛彈有效射程區，一旦脫離後，才會再度進入貼著大陸沿海地區偵巡。

那個時代的飛行員進入海峽中線以西如家常便飯，後來因為對中共政策調整，飛行員再也過不去海峽中線以西的地方，也就是早年中美協防條約所訂定的中線以東活動。

那個時代的飛行員進入海峽中線以西如家常便飯，後來因為對中共政策調整，飛行員再也過不去海峽中線以西的地方，也就是早年中美協防條約所訂定的中線以東活動。

札格里布社區公園裡的這架米格21，曾經是上個世紀六〇到八〇年代共產國家的主力戰機，後因為二代機與三代機崛起，逐漸被淘汰。克羅埃西亞將已除役的米格21置於在公園裡，供民衆憑悼和追思，讓民衆近距離接觸曾經捍衛自己國家領空的戰機，頗具意義。在我國也有部分大學、公園裡陳展除役戰機，所以不管是共產國家或是民主國家，均會設置並運用這些已除役的戰機和武器，建立全民國防教育觀念。

空軍新竹基地曾經是F-104的主
要基地，新竹市如果能規劃在更多的
公園裡設置相關的軍機或設施，突顯
基地與城市同擁榮耀的歷史，將更能
彰顯新竹市擁有空軍基地的特殊地位
，與位居護衛國土安全要角縣市的光
榮驕傲。

岡山雷虎

林益彰

凱旋門呼喊著

俯瞰張開錦繡的飛行
 羽翼的濫觴
 阡隍不安慢慢
 地膽怯惶恐

飛行披著雨露風霜
志在沖天指揮著

笕橋靈魂裡
那股矢勇矢勤的眼神
天空啊！你已不再遙遠

天空 不會爲誰而駐留
崑崙的雲朵寫下痕跡

幼雛的鐵翼慢慢茁壯
 匡持蓄勢待發齊鳴
 關於雷虎御風的名姓

雷虎 不過站在太平洋濱
懷揣航空中隊的武德
於五嶽三江凌雲翱翔出
皇皇崗山般的肩軀，
精誠親愛翻湧的金夢