



圖為中共海軍071型船塢登陸艦。

(Source: Flickr/Danaan67 Chu)



過去十年，最受各界矚目的中共海軍造艦計畫，就是075型兩棲攻擊艦。該型艦起初被誤以為是081型，但幾年後便取得共識改稱為075型，而081型其實是一款獵雷艦的型號。

多年來，各界聽聞075型會在「滬東中華造船廠」建造，因為071型船塢登陸艦即在此建造。然而，直至2018年左右，對於首艘075型艦會何時亮相、會建造幾艘等仍不確定。但就在2019年初，

● 作者/Rick Joe ● 譯者/王建基 ● 審者/劉宗翰

未來的共軍 兩棲攻擊艦

The Future of China's Amphibious Assault Fleet

取材/2019年7月17日外交家網站專文(*The Diplomat*, July 17/2019)

075型兩棲攻擊艦即將加入中共海軍的行列，目前首批3艘已委由滬東中華造船廠承造。另值得注意的是，071型船塢登陸艦與726A型氣墊登陸艇的數量也在逐漸擴增。

共海軍兩棲攻擊部隊的全面結構，以及共軍整體海運能力。鑑於相關新聞與國防媒體偏好臺海戰事想定，本文重點也包括中共犯臺可能會用的艦艇。

075型兩棲攻擊艦

當前咸認，共軍已訂購首批3艘075型兩棲攻擊艦，均由滬東中華造船廠承造。該型艦第一艘的船段模組作業，2019年初在該廠最大的乾塢展開，另第

八艘071型船塢登陸艦，也在同一船塢內施工。第八艘071型於2019年6月6日下水當天及其前後，有多張高品質空照圖、甚至有一張衛星照片流出。這些照片顯示，第八艘071型與第一艘075型並排於同一船塢內。第八艘071型下水時，整個船塢注滿水，第一艘075型艦即使艦體並未完工，仍完成水密，俾使第八艘071型艦能順利自浮出塢，拖入黃浦江。下水後，諸多有關第

相關的新照片與小道消息，使吾人能夠刻劃出該型艦近期的詳細時間表。

本文也會檢視當今與近期中



八艘071型的照片顯示，該艦增加了若干船體模組，包括機庫與全通式飛行甲板的第一模組。

近來風聞第二艘075型艦體，已在同一船塢內，並在第一艘075型旁開工建造。鑑於乾塢旁堆放區內所見船段模組數量，遠多於建造1艘075型艦之所需，以及該乾塢足可同時容納2艘075型艦大小的船艦進行組裝作業等，相信早晚會有照片顯示第二艘075型艦的船體，就在同一乾塢中的第一艘075型艦旁。就施工期程而言，以最保守估計，第一艘075型艦可能在2020年初至年中之間下水——然而，另有若干傳聞大膽指出，可能在

2019年10月前後就會下水。

根據滬東中華造船廠當前建造第一艘075型與過去建造071型的速度，謠傳中共所訂製的第一批3艘075型艦，極有可能在2021年全數下水。若更大膽預判，第一艘075型可能就在2019年底或2020年初下水(屆時第二艘075型同時也將部份完工)，之後第三艘075型，將在先前第一艘075型在乾塢內的同一位置施工。第二艘075型可能在2020年底下水(屆時第三艘075型也同樣是部分完工)，第三艘075型最後可能在2021年中或年底完工。



075型兩棲攻擊艦廣受各界矚目，保守估計在2020年初會下水。(Source: Internet)

在大小方面，目前預判075型兩棲攻擊艦的滿載排水量為3萬1,000噸，最多可搭載30架直升機。該型艦極可能也會具備可容納2艘726A型氣墊登陸艇(Landing Craft Air Cushion, LCAC)的井圍甲板，另設有車庫/貨物庫。

諸多重大跡象顯示，在第一批的3艘075型完工後，中共將繼續建造多艘兩棲攻擊艦，其中包括排水量在4萬噸左右的「075A型」。然而，目前尚無法得知中共海軍是否會在第一批075型完工後緊接著訂購075A型，還是會先再訂製另一批的075型。基於此一不確定的狀況，可做成兩項暫時性預測：一是在2025年左右，可能至少有3艘075型成軍服役；二是在2030年左右，幾可確定會有遠多於3艘的兩棲攻擊艦成軍服役，但不知究竟是6艘、8艘、9艘，甚或是更多艘(可能包括075型與075A型)。

目前尚無跡象顯示，中共海軍刻正積極發展「短場起飛/垂直降落」(short take-off, vertical-landing, STO/VL)戰機，以部署於所屬兩棲攻擊艦艦隊的跡象。

071型船塢登陸艦

071型船塢登陸艦係屬當前知名艦船。目前有6艘成軍服役，另有2艘刻正分別進行試俾與舾裝。第七艘與第八艘可能分於2019年底與2020年底成軍。目前尚不確定，未來幾年中共海軍是否會訂製更多的071型，因為目前滬東中華造船廠同時還要忙於建造075型艦。

目前除了實體特徵外，對於071型的資料不多，若干報導內容甚至有誤。該艦滿載排水量最高可

達2萬5,000噸，具有一座大型機庫，可容納4架直-8大小的13噸級直升機。每艘071型的車庫，至多能搭載20輛裝甲車，其大型井圍甲板能搭載4艘726A型氣墊登陸艇。然而，另有多張照片顯示，071型能在其井圍甲板搭載大量ZBD-05或ZTD-05系列兩棲裝甲車，並直接以4輛1列的方式，從艦上駛向灘岸。

071型的井圍甲板長度可能超過130公尺，因為從其可搭載4艘33公尺長的726A型氣墊登陸艇，以及ZBD-05兩棲裝甲車全長9.5公尺推知。假設每輛兩棲裝甲車前後均須保持1.5公尺之距離，則理論上每輛ZBD-05所占甲板長度即為12.5公尺。據此，071型的井圍甲板可能搭載約10列ZBD-05系列兩棲裝甲車，總計搭載40輛。若再加上另有20輛可停放於專用車庫，每艘071型應可搭載60輛ZBD-05系列兩棲裝甲車，而非只有20輛。

就臺海作戰想定而言，兩棲裝甲車「總搭載」能量(井圍甲板加上車庫)，比「僅計算車庫」能量更為重要，原因在於後者的搭載數量，是假設井圍甲板會用於搭載氣墊登陸艇。然而，首波兩棲攻擊應會部署大量ZBD-05或ZTD-05之類的兩棲裝甲戰鬥車攻佔灘頭，反而不是以數量少、大量使用軟性蒙皮且毫無防護力的氣墊登陸艇，以及將幾輛裝甲車運上有敵軍把守的灘頭。

氣墊登陸艇

中共海軍目前有幾款氣墊登陸艇。最為人所知的是，從烏克蘭與俄羅斯購入的野牛級(Zubr)氣墊登陸艇，其號稱滿載排水量550噸，內部艙間具140噸承載力。然而，該型艇體積過大，無法由船



塢登陸艦與兩棲攻擊艦搭載，對中共海軍而言，只能在距離大陸海岸幾百哩內(包括臺灣)作業。目前確認共軍總計引進5艘野牛級，但是交船與後續建造事宜進展牛步，另亦不知共軍對於野牛級的需求究竟如何。

中共海軍726A型氣墊登陸艇與美海軍氣墊登陸艇同等級，並指定由071型船塢登陸艦與075型兩棲攻擊艦來進行運輸。一般認為目前有10艘該型艇服役中，另有多艘建造中。726A型氣墊登陸艇比美海軍的來得大，但是空間效率較差、酬載量較低、甲板空間也少。目前中共的江南造船公司刻正建造726A型，據聞未來會另有其他船廠加入生產行列。未來726A型的產量，可能會配合中共海軍071型船塢登陸艦與075型兩棲攻擊艦的

井圍甲板總容量。

中共另有其他各型的小型氣墊登陸艇，每艘可搭載幾個步兵班的部隊，但僅適用於小型滲透作戰。

戰車登陸艦

中共海軍現役戰車登陸艦(Landing Ship Tank, LST)高達32艘，數量與型式分別是3艘072型、4艘072 II型、10艘072 III型、15艘072A型。072型與072 II型排水量略大於4,000噸，072 III與072A排水量則接近5,000噸。依噸位推算，大致上各艦均能搭載10輛戰車。每艘戰車登陸艦均有艦艏艙門，艦艉亦有類似井圍甲板的跳板，俾利車輛自貫通全艦的戰車艙分別向艏、艉駛出。



圖為726A型氣墊登陸艇。(Source: Internet)

目前約有10艘2,000噸的小型073A型戰車登陸艦亦在服役中，還有大約6艘噸位相當、艦齡較老的073型，其構型與前者相似。此兩型艦之搭載能量，自然比大噸位的072系列戰車登陸艦來得少。

另外，也有排水量800噸級的074與074A型，各約12艘與10艘。

中共陸軍登陸艇與徵租商船

在研判共軍兩棲攻擊海運能力時，常忽略一項重大因素，那就是中共陸軍/地面部隊所屬之各類登陸艇。這些登陸艇噸位不小，每艘排水量可達500至800噸，設有「封閉甲板室」(enclosed deckhouse)，配備全封閉或半封閉式貨艙，隸屬中共陸軍，可用於支援其兩棲部隊。這些登陸艇定期參與各項演訓，任務為搭載裝甲戰鬥車、後勤車輛及戰鬥部隊。

例如，271型登陸艇排水量為500噸，271 III型登陸艇排水量為800噸，後者可搭載3輛中型主戰車航行1,000浬。中共陸軍登陸艇部隊確切規模難以確

定，但現在可能有多達80艘271 III型系列戰車登陸艇在服役。類似此種構型的一款新型快速登陸艇，前於2015年亮相，這表示中共陸軍將持續維持一支由上述各型艇隻所構成之部隊，以遂行其海上運輸。

以上各型500噸與800噸登陸艇，均無法遂行遠洋作戰，甚至長程區域作戰也不適用。然而，這些艇隻的耐航性對於橫渡臺灣海峽、支援對臺兩棲攻擊而言，卻是綽綽有餘。就耐航性、貨物承載力與封閉性而言，271 III型系列顯然遠超過第二次世界大戰諾曼第登陸時所使用可搭載1個排部隊、滿載排水量10噸的「希金斯」(Higgins)登陸艇，甚至美海軍現役通用登陸艇滿載排水量也只有400噸。未來在評估中共兩棲攻擊海運能力時，應至少將中共陸軍所屬各型登陸艇部隊足以橫渡臺海的因素列入考量。

最後，還有一項被忽略的共軍海運能力，那就是中國大陸民間滾裝貨輪，亦可被軍方徵用。此類船舶用於兩棲作戰時，只需要一座港口，或者在安全灘頭設置一座類似諾曼第登陸

期間所使用的可移動式暫時性桑椹(Mulberry)人工港，就能進行輜重卸載。然而，國際間徵租商船以強化兩棲戰力的作法早已行之多年，也有諸多案例可循，共軍更時常演練徵租商船作業。2017年，在一個中共國防部落格中有人評估，若有必要，國營的滾裝貨輪，最多可一次裝載15萬名官兵及其附隨車輛與後勤物資。在對中共海運能力進行任何評估時，包括臺海戰事想定在內，均應將其徵用之滾裝貨輪列入考量。

結論

中共海軍兩棲攻擊部隊，很有可能在2020年代中期前進一步擴大。未來應關切重要的造艦專案，包括075型系列兩棲攻擊艦、071型系列船塢登陸艦是否會擴增，以及中共陸軍登陸艇部隊是否會繼續維持並投入更多資金進行發展。

版權聲明

Reprint from *The Diplomat* with permission.