



● 作者/Rick Joe ● 譯者/柴惠珍 ● 審者/劉宗翰

2030年中共海軍艦船規模預測

Predicting the Chinese Navy of 2030

取材/2019年2月15日外交家網站專文(*The Diplomat*, February 15/2019)

近年來中共的造艦速度顯著提升，各式艦船有如「下餃子」般接連下水。鑑此，對中共海軍艦船數量之預測至關重要，本文試圖預測中共海軍在2030年的發展規模。

中共海軍發展規模預測，通常置重點於艦艇或潛艦的數量上。甚至最近一篇有關中共海軍的評論，也以艦艇數量來描述其為「全球海軍規模之最」，而不是以如噸位這種較佳的指標來評估。眾所周知，一艘22型飛彈快艇及一艘052D型驅逐艦，表面上都算是「一艘」艦艇，但一艘220噸艦艇和一艘7,000噸水面艦艇的作戰性能是無法相提並論的。

對中共海軍預測的某些評論，除了考量數量外，也要將質量的進展納入預測；然而，對中

中共造艦速度之快，被人稱為「下餃子」。(Source: Flickr/Danaan67 Chu)

共海軍可能即將建造各類型艦艇之數量預測，則僅有少數評論將其納入。因此，本文主要目的，即在試圖描繪中共海軍於2030年時，其主要戰艦類型的發展規模。

驅逐艦與護衛艦

近年來中共水面艦艇之成長，顯著提升中共海軍整體形象。尤其是055型大型飛彈驅逐艦之呈現，以及兩家主要造船廠建造055型及052D型驅逐艦的高造艦速度，也自幾年前大幅扭轉外界對中共海軍未來水

面作戰編制的預測。

就造艦速度而言，從2010至2018年的八年間，中共造船廠就完成24艘驅逐艦的建造，包含4艘052C型、16艘052D型(最近3艘為加長型)，以及4艘055型飛彈驅逐艦。相反地，從1990至2010年的二十年間，中共造船廠僅建造區區10艘驅逐艦(不包括4艘從俄羅斯購買的現代級驅逐艦)，且其中只有2艘可和052C型神盾級飛彈驅逐艦相提並論。

最新傳聞指出，在2020年初，中共海軍邁入更先進的055A型驅逐艦建造之前，可能會先建造約12艘基礎型055型驅逐艦。另於052E改良型驅逐艦可接替之前，可能會持續建造超過25艘的052D型驅逐艦。無論是先進的055A型及052E改良型驅逐艦，一般認為都將採用部分或全電推進技術。

假設江南與大連這兩家造船廠馬力全開，並持續以近年來的造艦速度建造驅逐艦的話，則估計每年要建造3艘052D/E型驅逐艦及2艘055A型驅逐艦，實非難事。因此，若從2019至2030年初都保持此一造艦速

度的話，中共海軍將於這十一年間增加約33艘052D/E型及22艘055A型驅逐艦。再加上目前已下水的現代神盾級驅逐艦的數量(即現役的6艘052C型與10艘052D型，正在試俾或已下水的6艘052D型與4艘055型)，則預估在2030年初，中共海軍將擁有55艘7,000噸驅逐艦及26艘1萬2,000噸驅逐艦。

然而，一艘驅逐艦從建造完成到納入戰鬥序列約需二至三年，這種情況會使可服役的驅逐艦數量相對少些。因此，預計至2030年，中共海軍比較可能的規模是，約40艘7,000噸驅逐艦(052C/D/E型)及高達20艘1萬2,000噸驅逐艦(055A型)將納入戰鬥序列。值得注意的是，2030年後，中共海軍可能會從其他來源獲得更多的驅逐艦，並納入戰鬥序列。

至於中共海軍4,000噸護衛艦的規模就很模糊不清。雖然在30艘有戰力且驗證過的054A型飛彈護衛艦中，其最後一艘會在2019年服役，但傳聞已久、即將接替054A型的054B型護衛艦，卻遲遲未能出現。據某些跡象顯示，054B型護衛艦的建





造，可能因其推進系統的性能提升而被延遲，但某些更誇張的傳聞表示，中共海軍可能會直接取消4,000噸護衛艦的建造，而改建更多7,000噸及1萬2,000噸護衛艦，以取代054B型護衛艦。然筆者認為此事於現階段似乎不太可能發生，預料共軍將於2020年初期著手建造054B型護衛艦，且會在建造054A型護衛艦的黃埔及滬東等造船廠動工。假設這兩家造船廠按照054A型的造艦速度，每年能建造3艘054B型護衛艦，並假設從2022年

開始建造八年，則預計至2030年可建造多達24艘054B型護衛艦，其中多達20艘護衛艦可正式服役。

於此同時，056A型反潛護衛艦(江島級輕型護衛艦)的建造——當前數量將近60艘——則被認為正逐漸減少中。

整體而言，中共海軍驅逐艦的造艦速度頗為驚人，讓過往對其各式艦艇之預測數字變得毫無參考價值。在《中共海軍造艦：一段雄心勃勃且不確

中共海軍岳陽號054A型護衛艦出現於環太平洋聯合軍演中。(Source: USN/Shannon Renfro)



定的發展歷程》(Chinese Naval Shipbuilding: an Ambitious and Uncertain Course)乙書中，對中共海軍2030年「最大規模」之預測，主張將有34艘驅逐艦、68艘護衛艦，以及26艘輕型護衛艦服役。毋庸置疑地，驅逐艦的預測似乎有些被低估，輕型護衛艦的預測完全錯誤，護衛艦則被言過其實。因為這本書是在2015年底出版的——當時兩家造船廠的052D型護衛艦才剛開始建造、首艘055型驅逐艦在一年半後才被推出，以及056型護衛艦的建造時間尚不得而知——鑑此，這樣的預測數字在當時不會是不合理的。

潛艦

中共海軍的潛艦包含核動力潛艦(含攻擊核潛艦、彈道飛彈核潛艦)及柴電動力潛艦(含反潛潛艦)，其規模更加撲朔迷離。實際已經確認的是未來幾年將建造各級新型的潛艦，包含095型隋級攻擊核潛艦、096型唐級彈道飛彈核潛艦，以及039C型宋級反潛柴電潛艦等。

然而，目前正服役的潛艦數量無法確切得知。一般認為，中

共海軍可能擁有6至9艘不同型式的093型商級攻擊核潛艦、2至3艘較舊的091型漢級攻擊型核潛艦，另外也可能擁有最多5艘的094型晉級彈道飛彈核潛艦，既有的092型夏級彈道飛彈核潛艦數量未知。再者，還有超過12艘最新039A/B型宋級反潛柴電潛艦正服役中，以及13艘039型宋級反潛柴電潛艦、12艘基洛級反潛柴電動力潛艦及16艘以上035型明級反潛柴電潛艦，但這些反潛潛艦已經非常老舊，且可能正逐步汰除中。

葫蘆島(譯註：位於渤海造船廠東側)上的新廠房，似乎是為建造新的核潛艦而打造，因此中共海軍在未來核潛艦獲得及潛艦艦隊規模上，將握有一張潛在的王牌。目前，外界對中共海軍建造新的攻擊核潛艦及彈道飛彈核潛艦的速度能有多快，以及對新核潛艦的技術成熟度都不甚清楚，僅能猜測。不過，由建造核潛艦新廠房的龐大規模顯示，中共海軍似乎已經規劃要對核潛艦進行長期建造；還有，如果核動力潛艦艦隊規模能有所成長的話，中共海軍是否會改變或縮小其反潛潛

艦艦隊規模，就不得而知了。

中共潛艦的造艦路徑令人費解，所以即使是中期預測都有相當的難度。無論如何，新廠房的造艦速度若以保守估計，即每年可建造1艘攻擊核潛艦及每兩年建造1艘彈道飛彈核潛艦來算，預計至2030年將增加8艘攻擊核潛艦，以及3至4艘彈道飛彈核潛艦。但應注意的是，即將完成的核動力潛艦，若其技術成熟度及性能令人滿意的話，則造艦速度有可能會加快，以利發揮新廠房的整體潛力。因此，若每年提升到3至4艘的造艦速度，則預計至2030年，將有多達30至40艘新的攻擊核潛艦。不過，此種情況發生的可能性目前尚無法判定。

航空母艦

根據近期衛星照片證實，江南造船廠正在興建中共第三艘航空母艦003型，該航艦採用傳統動力，排水量約8萬噸，配備電磁彈射系統。目前大型船體模組正在作業區裝配，預計在2019年底或2020年初運到船塢進行組裝。一般認為，中共第三艘航艦003型最早將於2021年



下水，至少兩年之後才會納入戰鬥序列。

除了已服役的首艘航艦CV-16遼寧號，以及將於2019年服役但尚未命名的002型航艦外，中共海軍最早可能於2023年前就會擁有3艘航艦。然而，共軍在003型航艦下水後的後續造艦動向不明。目前已有傳聞指出，大連造船廠(002型航艦建造之處)可能會持續建造另一艘類似003型的航艦，在那之後，核動力航艦預計會在大連或江南造船廠建造，也有可能待003型航艦服役後，將直接進入核動力航艦之建造。在這種情況下，大連與江南造船廠都可能會因設施升級及改造而暫停造艦工作。

無論採取哪種方案，預計至2030年，中共海軍很可能會有4艘航空母艦服役，包含首艘CV-16遼寧號、002型、003型，以及可能是第2艘003型或第4艘核動力航艦。根據中共海軍對關鍵技術的信心，以及其對航艦整體建造之經驗，中共海軍還可能以更快速度獲得其他航艦，因此預計至2030年，航艦的最高數量將可達5至6艘。



中共海軍094型晉級彈道飛彈核潛艦。(Source: USN)

兩棲突擊艦

截至2019年初，中共海軍擁有服役中的6艘2萬5,000噸071型船塢登陸艦、第7艘正在進行艙裝，以及第8艘正在建造船身。期待已久的075型兩棲攻擊艦的模組，預計最早在2019年底可以看到，另有傳聞表示，中共海軍已訂購3艘075型兩棲攻擊艦。一般認為075型兩棲攻擊艦的滿載排水量約為3萬6,000噸，比美海軍胡蜂級(Wasp class)及美利堅級(America class)直升機船塢登陸艦要來得小，但比世界上大

多數同類型艦艇都要來得大。

目前已有傳聞指出，當建造前3艘075型兩棲攻擊艦後，可能會建造一艘更大、排水量超過4萬噸的075型升級艦。中共所有大型兩棲攻擊艦都在滬東中華造船廠建造，相信此舉在近期內不會有所改變。

因為中共海軍對071型船塢登陸艦的獲得規則不定，且獲得時間間隔不一，導致外界對於由船塢登陸艦與兩棲攻擊艦所組成中共海軍艦隊之預測相當困難。此種獲得作法是否會持續至2020年代，目前尚不得而知；然而，由滬東中華造船廠

最近3艘071型船體的造艦速度顯示，每年1艘的造艦速度是輕而易舉的事。假設較大的075型兩棲攻擊艦需要較長造艦時間(假設建造1艘整體需一年半)，並假設造艦產能沒有擴大的話，則預計至2030年，合理的船塢登陸艦與兩棲攻擊艦所組成的艦隊，將由已服役的8艘071型船塢登陸艦及3艘075型兩棲攻擊艦所組成。換句話說，這樣的艦隊將包括目前已確認或傳聞已獲得071型及075型的數量，這可在2026年達成，並在2020至2021年間有8艘071型船塢登陸艦服役。然而，如果提出額外訂單的話——考量中共海軍的整體獲得軌跡，這是非常合理的推測——預計至2030年，中共海軍將擁有多達12艘以上的船塢登陸艦，以及5至6艘兩棲攻擊艦。假如中共海軍「僅」達成保守估計，則其聯合兩棲突擊戰力將位居世界第二，僅次於美海軍，甚至可以說，在不考量25至30艘排水量約為5,000噸072系列登陸艦艦隊的情況之下，中共海軍的聯合兩棲突擊戰力仍可位居世界第二。

未來發展因素

總言之，以2019年初對中共海軍2030年艦艇規模預測，分述如下：

- 16至20艘055A型驅逐艦(1萬2,000噸)。
- 36至40艘052D/E型驅逐艦(7,000噸)。
- 40至50艘054A/B型護衛艦(4,000至5,000噸)。
- 約60艘反潛潛艦。
- 16艘以上攻擊核潛艦(包含6至8艘既有的攻擊核潛艦)。

- 8艘以上彈道飛彈核潛艦(包括4至5艘既有的彈道飛彈核潛艦)。
- 至少4艘航空母艦(包含2艘滑跳式甲板、2艘彈射系統)。
- 至少8艘071型船塢登陸艦(2萬5,000噸)。
- 至少3艘075 型兩棲攻擊艦(3萬6,000噸)。

綜上所述，護衛艦、攻擊核潛艦、彈道飛彈核潛艦及航空母艦的數量是最難預測的，且誤差最大。

其他值得注意的艦艇是，共軍將在2020年左右完成建造約60艘056A輕型護衛艦、11艘較舊的「非神盾」級驅逐艦，以及可能仍在服役但讓「二線」水面戰鬥人員使用的十多艘舊護衛艦。至於艦隊規模達25至30艘的072型仍可能保留使用。目前尚不清楚的是，60艘22型飛彈快艇是否會被保留。雖然中共海軍造艦速度之快已眾所皆知，但由於缺乏可資推斷的長期正常造艦速度，致使後續新增艦艇的數量無法正確預測。

鑑於共軍整體的不透明性，要預測中共海軍十年後的規模極為困難，尤其還有不可預見的影響因素——例如計畫管理不善、技術障礙、經濟逆境、軍事衝突及天然災害等——更增添預測之困難度。

本文所提出預測並非是實際最終的數字，且在2030年前也可能會有變數。然而，本文使用了關鍵推斷及考量中共海軍需求，相信對中共海軍未來中期發展之規模預測，能提供一個合理的判斷。

版權聲明

Reprint from *The Diplomat* with permission.