

花落春常在

身殉魂永存

· 高興華 ·

前言

空軍第四混合中隊與三八三

一部隊簡述

空軍偵照儒將鄒寶書將軍曾告訴我，美軍臺灣協防司令部與第七艦隊在民國四十五年時，即認為需要對大陸的內陸目標與遠程軍事集結的戰略地區，進行航空偵照，因為對那些機場、補給設施的偵照，有助於發現共軍是否將對臺灣採取軍事行動。因此我國國防部和美軍臺灣協防司令部簽有中美混合偵察中隊協約，由我空軍第六大隊下轄的第四中隊派出飛行員，操作由美方提供的RB-57型坎培拉高空偵察機，對中共可能用來發動攻勢，由沿海到內陸的機場、鐵道、港口設施進行航空偵照，而這些航空偵察所獲得的情報，由中華民國政府與美國情報機構共享。

鄒將軍當年由十二中隊調到四中队時，RB-57型飛機已停止了執行偵照大陸的任務，他說自己雖然後來

曾任四中隊的中隊長，但對RB-57型飛機的任務所知有限，希望我能試著找尋和該任務有關的資料提供給他參考。我受命以後雖然想方設法，但自己的英文能力有限，查詢資料的方法也不夠準確，因此一直無法有新的突破；然鄒將軍不幸已於民國一〇五年六月在臺北去世了，而我猶未能完成他老人家當年交代的事情，於今思之，仍深感愧疚。

前空軍總部情報署署長衣復恩將軍晚年在他的回憶錄《我的回憶》書中，對三八三一部隊有如下的敘述：

三八三一部隊，民國四十七年八月，空軍第八大隊撤銷，以該大隊所屬三十三中隊人員裝備為基礎，於民國四十八年三月一日成立「三八三一」部隊，「三一」的意義為紀念蔣公復行視事的日期，駐地仍用原空軍第八大隊三十三中隊新竹隊址。

此一特種部隊由空軍情報署督導，當時我正擔任情報署署長。三八三一部隊利用八大隊撤銷時遺留之PA-44型海上巡邏轟炸機兩架，經自行加裝

長程油箱，拆除所有活動砲塔和炸彈艙，及其他有關炸射所用之附件；復經多次試飛改良，遂成為長程運輸機。該部隊主要任務為空投，運補武器彈藥軍需品及人員，至泰、緬、寮三角地區的游擊隊（代名為「大興碼頭」）。民國四十九年底，大興碼頭由駐泰空軍副武官包炳光上校率同工程官實地勘察後，在湄公河岸修成臨時跑道一條，先借調松山基地專機中隊C-47型機一架，做跑道試降；至民國五十年初，再向屏東六聯隊借調C-46型機一架，試降成功後，即大量執行該地區運補任務，借調人員增至六十餘員，爾後就由PA-44和C-46兩型機執行任務。

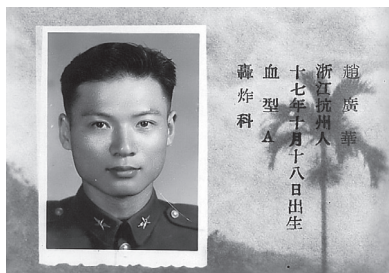
在PA-44機部分：裝載武器彈藥及補給，上午由新竹起飛，先抵屏東基地，加滿油量（可留空長達十八小時之久），人員略事休息，再起飛直航西沙群島，保持海上低空五百呎高度，再由越南硯港上空登陸，爬高至安全高度，直航目標區——大興碼頭。這樣到達目標區時，已是天黑，可免緬甸空軍攔截。經地空信號連絡後投下補給品，再沿原航線飛回新竹基地。一般留空時間均在十七小時半左右，回到新竹基地時，多為次日晨間七點許。

在C-130機部分：裝載人員及武器彈藥（機身內加裝長途油箱一具），由屏東起飛，經西沙、硯港，降落大興碼頭山坡之超短跑道上（單向起降）。降落時間及再起飛時間，必須把握在天色尚未完全變黑之前行之，因跑道無燈光及夜航設備；故降落後卸下補給品及若干多餘之油料，便得再起飛，直航曼谷機場。當時我們與泰國友善，使用曼谷機場無需事先許可，僅在我機接近時報以預先約定之暗號，即可獲准降落，並與當地油公司訂約，暗中為我機加油，然後再由曼谷起飛，經越南、西沙，回返屏東基地。

農曆春節期間所發生的悲壯往事

農曆春節是中國人傳統的假期，在這段歡樂的時光中，最讓人感到高興的事情是什麼？十之八九的人都會說：「與親人相聚」；但是若有不識相的人問道：「那麼在這段時間中最讓人害怕碰到的事情是什麼呢？」想必回答者會脫口而出這兩個字：「分離」。

人世間的親情、友情、愛情令人難忘，而最讓人感到悲痛的事，就是與親人離別後幽冥兩隔的斷腸日吧！



趙廣華烈士原為通校十二期官
趙正科班學生。後納於趙廣
期三官校之畢業照，旁註血
校華記了籍貫、出生日期、

民國四十七年與民國五十年的農曆大年初一，民國五十年的農曆大年初五，中華民國空軍英勇的六大隊四中隊飛行員趙廣華、三八三一部隊的梁棣、陳震澤、程振高、林升鴻、曾思光、林通、李鄉山、張聞驛、姜海定諸前輩，為了執行上級交付的任務，義無反顧飛往目標區，不幸壯烈殉國，令他們的親人、隊上同僚不勝感傷。筆者謹就這些年走訪空軍前輩、事件當事人的親人與當年相關目擊者所述，撰文與讀者們分享這些空中勇士當年殉職的不凡事蹟，以誌不忘這些為中華民國拋頭顱、灑熱血的烈士們英勇的行為與偉大的情操。

李崇善教官所知道的趙廣華烈士

趙廣華前輩民國三十七年，在浙江杭州投考空軍通信學校第十二期正

科班，民國三十八年完成入伍教育，那時空軍總部發布命令：通校十二期入伍畢業生可以參加空勤體檢，合格者可以納入空軍官校三十期學習飛行，畢業後即成為飛行軍官。因此，趙廣華、朱震、張育保等約六十餘位通過空勤體檢的原空軍通校同學，就成了官校三十期的飛行生。

民國四十二年，李教官從空軍通校畢業後，服務於空軍第八大隊三十四中隊機務室，擔任空用無線電等電子裝備的維修工作，與官校三十期畢業，同樣服務於八大隊的飛行軍官經常在停機坪上接觸，老同學們見面，份外高興。次年，朱震、趙廣華兩人留美返國，朱震分派在八大隊三十五中隊，趙廣華分派在三十四中隊，從此大家接觸的機會就更多了。



朱震教官（右）與同學趙廣華烈士（左）曾於美國受訓，照片為當時同學兩人在美國之合影。



照片為當時第四中隊成軍布達典禮之實況（第一排左四為田建南教官，右一為趙廣華烈士）。

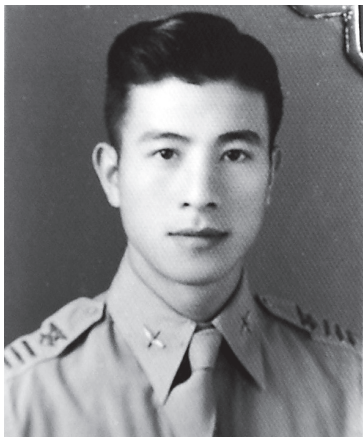
在衆多年輕飛行軍官中，趙廣華雖是中尉，卻是首位取得PB4Y-2S四引擎重型巡邏轟炸機機長（正駕駛）資格，八大隊裡優秀的空勤人員。

民國四十三年冬，美國空軍太平洋司令部，派遣一位資深電子偵測員摩爾士官長來新竹基地，執行對PB4Y-2S機內電子偵測（ECM）裝備之性能測試及戰力評估。空軍總司令部特別重視此事，指示這項任務交由三十四中隊執行，三十四中隊立即組成了特別飛行機組，由英語流利的趙廣華中尉擔任機長，萬子清中尉擔任副機長，李崇善教官當時是三十四中隊裡唯一的電子反制官，依照大隊作戰科的指示，他也參與了那次的飛行計畫。

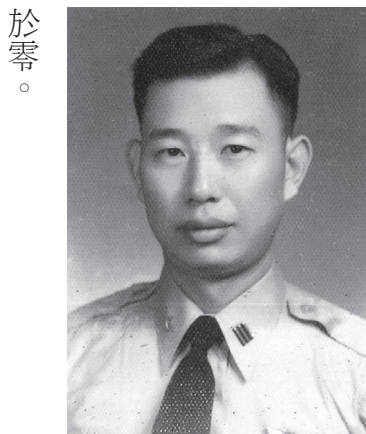
那趟日間的飛行任務上午八點半由新竹起飛，高度在五千至七千呎，沿著西海岸，在新竹至臺南間的空域保持平直，往復目視飛行。李教官除協助測試工作外，還要負責與機長間的機內通話系統，保持密切聯繫。摩爾士官長將各項儀器裝備，做各式測試，並做成紀錄，留空約三個小時後，任務完成，平安返航落地。

這是一趟重要的電子偵察裝備測試飛行任務，也是我國空軍在往後二十餘年期間，執行電子偵察任務時的第一次前奏飛行，深具歷史意義。

民國四十五年，李崇善教官奉調空軍總部情報署特種任務組，從事電子偵察作戰任務，因為行動保密，奉令減少與外界聯繫；同時他也獲悉同學趙廣華也調離空軍第八大隊，再度出國接受訓練。民國四十六年，他返國後被調到桃園基地，執行特種機密任務，於是與他的往來互動，也漸趨



三八三一部隊梁捷烈士之戎裝照（梁文英提供）。



三八三一部隊陳震澤烈士之戎裝照。

於零。

民國四十七年二月底，趙廣華上尉飛行失蹤的消息，不脛而走，在保密的要求下，他服務的單位一直守口如瓶，未作任何解釋與澄清，一般朋友、同學，也不便追問詳情。幾個月後，同學間傳出趙廣華於民國四十七年，農曆大年初一那一天早上，駕駛RB-57型高空偵察機，在大陸山東青島外海，被中共海航殲五型機擊落，得知此一不幸的消息後，同學們都非常悲傷沉痛，落淚不已！

民國四十七的二月十八日，是農曆大年初一，當國人正興高采烈歡度新年時，身為保國衛民的飛行員趙廣華，奉命執行偵照大陸的艱巨任務，不幸為國犧牲，多年之後，李教官和我談起趙廣華烈士，對他的思念之誼，仍魂牽夢繫，無法忘懷。

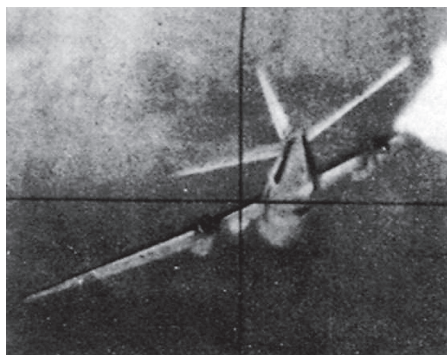
政府開放對中國大陸地區通信及返鄉探親之後，當年在杭州與趙廣華一同投考空軍通校的同学宣志明，曾

經多次設法與趙廣華同學的大陸家屬聯絡，然均未能獲得回音，令他感到無限的遺憾！

田建南教官懷念趙廣華學弟

田建南教官前些年還在世的時候曾告訴我，輪由趙廣華中尉出勤時，正好是過陰曆年的前一周，那時，決定權和任務提示作業等均須到臺北公館的美軍十三航空隊部作業。趙廣華由臺北回來後，照規定留在隊上待命，不得外出、會客及通訊，隊長盧錫良命令他全程照顧陪伴趙。那時，大雨下個不停，一等就是八天，別人休假、玩樂、工作，他和趙廣華兩人苦苦的在藍房子中等待。

田教官說趙廣華外表俊秀優雅，個性穩重堅毅，英文很好，和他是浙江同鄉。在待命的日子中，兩人談的



圖片為趙廣華烈士駕駛之RB-57A高空偵察機遭中共擊傷，自空墜地期間之珍貴影像（作者引自網路）。

很多，趙談他的家世、願望，尤其是他的未婚妻，靠這些話題度過了漫長的枯寂時光。但田教官從趙的神色中，可以隱約看出他的憂慮和焦急，內心所受的壓力和煎熬似乎與時俱增，連他這個陪伴者同樣也感到沈悶和無奈！

田教官說他記得很清楚，那天是民國四十七年二月十八日，農曆大年初一，鋒面來臨，桃園下著傾盆大雨，清晨三點，隊長陪情報署和美國十三航空隊的人員來隊上，叫醒了趙，由他們接手，趙廣華駕RB-57A型機，在滂沱大雨中自桃園起飛。田教官一身輕鬆的去臺北補休假，並代表趙廣華去臨沂街他未婚妻林小姐的家中拜年；然而，令田教官沒想到的事情，是當他收假回到桃園隊部之後，竟從盧錫良中隊長口中得知趙廣華殉職的消息。此一晴天霹靂，讓他一時之間，無言以對。當他再度來到臺北市臨沂街時，卻是懷著萬分沉重悲痛的心情，向林家人告知趙廣華為國殉難的噩耗。

田教官告訴我，當他看到林家人悲淒的神情、號啕大哭的場面，讓他感到生命的無常，無語問蒼天，卻又不知要如何來安慰林家人，多年後，田教官回憶當時的情景，仍眼眶泛紅

，對殉職的隊友、同鄉趙廣華學弟的懷念之情，溢於言表。

梁棣及其機組的英勇事跡

梁棣是廣西貴縣人，他的父親梁捷興先生飽學多才，是當地名流，素孚鄉望，受人敬愛。梁棣原在廣西大學就讀，憤日寇入侵中華民國，輟學投考空軍官校第二十二期，畢業後在空軍第八大隊服務。梁棣前輩的公子梁文英告訴我，他父親梁棣在八大隊解散後，曾調到臺中水湳基地，沒多久三八三一部隊成立後，又回到了新竹。梁文英說他父親殉職前的兩天，才出了一趟空投當地的任務回來。他父親的毛筆字很漂亮，民國五十年二月十四日除夕那天下午，他父親正循每年的慣例，親自寫好了春聯，當時新竹正下著大雨，所以春聯還無法貼



體恤部屬的梁棣烈士於民國五十年新春期間執行任務時，於泰、緬邊境上空，遭緬機擊落身亡（梁文英提供）。

在大門上，此時上級的命令來了，要求第二天派出機組人員執行空投第五軍的任務。身為作戰長的梁棣中校考量到農曆新春假期，執行特種任務的同僚們，好不容易有機會和家人團聚，享受難得的天倫之樂，怎麼好意思打擾，掃他們的雅興，於是和自己的機組人員承接了這次的任務，第二天離開新竹仁愛街的眷村後，從此就和家人永訣了。

衣復恩將軍在《我的回憶》書中對梁棣機組的殉職，有如下的描述：

民國五十年二月，機長梁棣中校率同七位組員，駕P4Y機由新竹直航大興基地，在泰、緬邊境上空遭遇緬甸空軍戰鬥機三架圍攻。我機力圖迴避，而緬機窮追不捨，我機又無武裝可以抵抗，在眾寡懸殊情況下，被緬機擊中，墜毀在泰境清萊附近；除航員劉朝臣上尉及通信官王翔雲中校跳傘獲救外，其餘機員全數殉職。

慎終追遠，多年來不放棄追尋父親梁棣遺骨的梁文英，這些年來常與當年第五軍的老人及他們的後代保持連絡，從他們那兒獲得了許多寶貴的線索。今年十月，他將前往據聞當年埋葬其父親機組人員的地方實際探索，盼能將遺骨遷葬回新店碧潭空軍烈士公墓，祝福孝順的梁文英哥哥能順



梁棣所駕駛之P4Y機遭緬甸戰機擊落後，中美雙方代表針對該事件及其對外聲明、兩國合作情形等問題進行會談，該次的會談紀要在當時被列為極機密如今已解密（梁文英提供）。

C君父親所回憶目擊梁棣機組殉職的往事（C君父親現居緬甸，顧及其隱私，故以C來稱呼。）

家父當年應該是二十六歲，駐防

在空投場「老羅寨」上方的方嶺工事內，時任第五軍少尉砲排，當年父親的直屬長官為朱鴻元，第五軍的領導者是段希文將軍。

家父說在那年過年前的兩至三天之前，在前往老羅寨山嶺陣地的行軍途中，曾目擊到該型飛機的空投過程，第一次飛到猛撒，過頭了，飛機在附近繞了第二圈才順利找到空投場，並成功將補給品投下，那時部隊已決定要與緬軍決一死戰，不管輸贏，決戰後隨即撤往臺灣。

當時的氣氛很緊張，家父說他們也在期待著由臺灣運來，要空投給第五軍的餅乾，那種口糧很受到官兵們的喜愛。就因整起事件發生的當天為農曆大年初一，所以父親才會對當時所目擊到的空戰憾事耿耿於懷，一直忘不了，終生感念機組員為了對他們進行補給空投，所呈現的英勇行為。

在北辰計畫中殉職的張聞驛烈士機組

張聞驛前輩是空軍官校二十三期畢業，曾任空軍第八大隊第三十五中隊飛行員，第八大隊解散後調任空軍三十四中隊（即俗稱之「黑蝙蝠中隊」），執行對大陸的電子偵測任務。三八三一部隊成立後，調派到該單位

任職，民國五十年二月十九日，農曆大年初五，與另一名駕駛李鄉山、機工姜海定駕C-47型三二一號機在寮國執行特種任務時殉職。

翁臺生先生的大作《CIA在臺活動秘辛》書中第二四二頁，關於張聞驛機組殉職有如下的描述：

有中華民國飛行員代飛的飛霞航空公司運輸機自然也是寮共的眼中釘，開航才一個月就不斷遭到寮共的襲擊……。一月十七日那天，華航組員又帶著三名寮國士兵到叛軍掌握的川壩以南的大汶附近空投食米，因為天候不良再加上地面砲火的威脅，匆忙從雲洞中鑽下去，丟了就走。結果地面消息傳來說，沒有收到這一批空投物資，當然也就收不到錢了。事後在烏鉞親自主持的檢討會上，大家面色凝重的檢討對策，最後張聞驛、李鄉山兩位站了起來，自動請纓，決定明天早跑一趟，沒有想到就這樣一去不回！張聞驛和李鄉山所駕駛的這架C-47是在上午九點離開永珍，飛到川壩以南上空時，遭到地面砲火的攻擊，自此杳無音訊。

張烈士的千金張婉飛學姊和我談起當年的往事時說：「小時候，媽媽常要我們小聲一點說話，因你爸昨晚出了十多個小時的任務。」筆者聽聞

這句話，可以體會當年出空勤任務人員的家屬，心中那份特別的感受。當年十三歲的張婉飛，在民國五十年的農曆初五之後，與她的媽媽、兩位兄長驟聞父親殉職的消息，那種椎心之痛，是她們最痛苦的回憶。

花落春常在 身殉魂永存

趙廣華、梁棟、程振高、陳震澤、林升鴻、曾思光、林通、張聞驛、李鄉山、姜海定，這十位勇士爲了國家民族的永續生存發展，接獲上級命令後，以大無畏的精神，豪氣干雲地踏上征途；然三架無武裝的飛機均不幸遭敵人擊落，血灑藍天，折翼長空，「零落成泥碾作塵，只有香如故」（出自南宋陸游《卜算子·詠梅》）。他們有形的肉體雖已消失了蹤影，但是他們用生命所散發出來的光與熱，就像吐露出芬芳的花蕊，播下了傳承忠勇軍風的種子。雖然林花謝了春紅太匆匆，但是他們大忠大勇的行爲表現，令人肅然起敬。雖然天空上已經沒有他們飛鷹的翅膀，但是在浩瀚無垠的蒼穹裡，他們的英魂所譜出的悲壯詩篇，卻讓世人永遠傳頌懷念。

謹獻上筆者的誄辭，以表達對十位英勇殉國烈士永恆的崇敬：花落春常在，身殉魂永存。

無聲笑匠

· 慧心 ·

卓別林的智慧

英國演員卓別林是默片時代的喜劇泰斗，其頭戴圓頂硬禮帽，手持拐杖，留著一撇小鬍子的形象深植人心。雖然他逝世已超過四十年，但直到現在，還可以看到演藝人員模仿他的表演方式，其影響力可見一斑。

他曾在一次滿座的演講中，說了一個很棒的笑話，全場反應熱烈，歡聲滿盈。接著，他重複了同一個笑話，這時臺下僅有幾個人笑的出來。當他第三次重複同一個笑話時，已經沒有人笑的出來了。見狀，他說了以下的一段話：

如果你不能一次又一次地爲同一個笑話開懷大笑，那你爲什麼要爲同一件傷心事，一次又一次地哭泣？又爲什麼要爲同一件事，一次又一次地生氣？

的確，「逝者已矣，來者可追」，時間過去就過去了，無論今天是喜？是悲？是樂？是哀？終將成爲明日的過去，與其把珍貴的時間虛擲於纏縛過去，珍惜現在，準備未來，才能讓生命之路越走越寬廣豐饒。