

# 中共大型海上輸具發展對 我防衛作戰之影響 (2000~2018)

作者／王鵬程

## 提 要

- 一、中共在「積極防禦」的戰略方針和戰略思想基礎上，其海洋戰略，已從「近岸防禦」，調整成「近海防禦」，更向「藍水海軍」的遠洋攻、防作戰型態發展。
- 二、大型海上輸具的構建，是中共發展「藍水海軍」的重要項目之一，亦代表著中共在政治、軍事、科技與經濟層面等擁有不可輕忽的地位，是中共綜合國力強盛的展現。
- 三、面對中共海上戰力快速提升，國軍須「料敵從寬、禦敵從嚴」研究因應對策，針對敵情完成各項戰備整備，以確保國家安全。

**關鍵詞：**積極防禦、近海防禦、藍水海軍、海上經濟命脈、一體化聯合作戰

## 壹、前言

2017年10月中共召開「中國共產黨第19次全國代表大會」(19大)，在全文長達3萬多字的報告內容裏，習近平明確指出中共國防和軍隊未來發展方針，要求共軍積極推動軍事理論、軍隊組織、軍事人員及武器裝備的四個現代化，於2035年基本實現國防和軍隊現代化，到本世紀中葉把人民軍隊全面建成世界一流軍隊。<sup>1</sup>事實上，中共自1991年美軍第一次波灣戰爭後，深刻體認到高科技武器與通信裝備對指揮官下達作戰命令與部隊遂行作戰任務具有絕對且不可忽略的關鍵性因素。隨後1999年科索沃戰爭美國誤炸中共駐南斯拉夫大使館及2001年美國出兵攻打阿富汗蓋達組織的反恐戰爭，<sup>2</sup>更使中共深受美國「軍事事務革新(Revolution of Military Affair, RMA)」的影響與啟發，決議徹底改變共軍舊有的作戰思維，逐步朝向「打贏高科技條件下的局部戰爭」及「打贏信息

化條件下的局部戰爭」為主，全面走向具中國特色的軍事事務變革。

中共海軍為強化對未來戰爭型態產生根本性的轉變，在提升海上作戰能力方面，其海洋戰略，已從「近岸防禦」，調整成「近海防禦」，更向「藍水海軍」的遠洋攻、防作戰型態發展。基此，中共為加速發展海上軍事力量投射能力(Power Projection)，在即有基礎及海軍「三步走」戰略指導下，<sup>3</sup>近年來積極籌建、研製大型海上作戰輸具，並規劃配屬空中兵力，支援空、機降部隊協同作戰，使對臺作戰能力朝向立體化、機動化、多元化的「六維作戰空間」方向發展，分階段對第一島鏈及第二島鏈完成掌控權，並向西太平洋及全球海域前進，具備與美國、印度等海洋大國爭奪制海權的能力。因此，本文藉由「文獻分析」，從中共近期發展大型海上輸具現況的角度切入，逐步探究中共海軍建構大型海上作戰輸具的能力與意圖進行研究與歸納，做為我國應對中共航艦武力

1 李靖棠，〈中共十九大開幕習近平報告全文概要〉，

<<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20171018004722-260409>> (檢索日期：2018年7月5日)

2 謝之鵬，〈美軍軍事變革對兩次波灣戰爭影響-兼論兩岸之對應作為〉，《國防雜誌》，第20卷第11期，2005年11月，頁112。

3 中共海軍三階段遠洋戰略分述如后：(一)第一階段：2001-2010年，掌握第一島鏈內海域為目標，有效遏制或打贏區域內軍事衝突，並加速發展中、大型船艦及精確導引武器。(二)第二階段：2011-2020年，建立及掌握第二島鏈內海域兵力投射能力，增加大型船艦數量與運用為核心兵力結構，強化潛艦及中長程精確導引武器。(三)第三階段：2021-2050年，擴大及鞏固遠洋戰略 中共海軍要跨出第二島鏈，擴展至全球海域，並具備與其他大國爭奪制海權的能力。中共海軍將以海上作戰平台為核心，與精確導引武器形成全天候聯合作戰實力。



發展應有之省思與作為之參考依據。

## 貳、中共發展大型海上輸具現況

### 一、建構航母戰力

中共發展航母的最初構想，來自於前海軍司令員，同時也是「中共海軍與航母之父」的劉華清於2004年所出版的劉華清回憶錄中有著清楚的描述。該書內文提到：「1980年5月，劉華清訪問美國時，參觀了美國「小鷹號」航空母艦。這是中共人民解放軍及科技人員首次踏上航空母艦。參觀後，劉華清對其航母規模氣勢和現代化作戰能力，留下了極深的印象。」<sup>4</sup>1982年8月28日，劉華清被任命為海軍司令員後，在回憶錄中曾提到：「我當了海軍司令員，航空母艦在我心頭的份量，自然大不相同了。…隨著海洋發展事業和海上鬥爭形勢發展，我們面臨的海上威脅和過去大不相同，…要對付具有遠戰能力的彈道導彈核潛艦和艦載航空兵。…中國海軍的實力顯得有些捉襟見肘。…發展航空母艦，則能很好地解決這些問題。」<sup>5</sup>

劉華清就任海軍司令員三年後，深入

思考與調查中共海軍發展相關問題，研究並參考西方國家海權思想和海軍戰略理論後，得知中共若想成為海權大國，在「積極防禦」的戰略方針和戰略思想基礎上，必須將海權的遂行區分平時與戰時兩個不同層面，才能實際確保「海上經濟命脈」與「交通線的安全」；隨後，劉華清於1985年底提出「近海防禦」的海軍戰略，並確認為達成此項戰略目標，航母發展自有其必要性與絕對性。<sup>6</sup>

然考察中共對於航空母艦的研究，是從1985年起，以廢鐵名義前後引進3艘報廢的航空母艦與一艘未完成航母。首艘為自澳洲引進2萬噸級航母，墨爾本號(HMAS Melbourne)。<sup>7</sup>墨爾本號被引進中國大陸時，艦上所有的設備已事先拆除，但其中升降機、蒸氣彈射器、主飛行甲板均得以保留。拆解過程，對於中共海軍技術人員來說，已從中獲得相關航艦設計知識與建造資訊，初步了解現代航空母艦的主體結構與艦上各項主要設備。<sup>8</sup>在此之後，中共也向俄羅斯購買2艘4萬噸級退役航母「基輔號」(Kiev)及「明斯克號」(Minsk)。「基輔

4 劉華清，《劉華清回憶錄》（北京：解放軍出版社，2004），頁477。

5 同上註，頁477-478。

6 同上註，頁432-439。

7 墨爾本號(HMAS Melbourne)，屬於澳洲海軍，從未參與過軍事衝突及戰爭，然而其在服役過程中發生了多次重大事故。造成了155名澳大利亞軍人殉職，於1985年，被賣予中國廣州黃埔造船廠解體。

8 陳文中、陳潤之，《中國航母—一本書讓您全面了解中國航母》（北京：中國發展出版社，2012），頁87-88。

號」，隸屬於前蘇聯海軍的航空母艦，以烏克蘭首府基輔命名，1996年，出售給中共一家公司，存放於天津，成為天津濱海航母主題公園。「明斯克號」，以前蘇聯白俄羅斯之首府明斯克命名，1995年出售予韓國，1998年被拖至中國大陸深圳作軍事主題公園，為商業及娛樂用途。然而與墨爾本號的情況類似，這兩艘航空母艦對中共的價值，已於拆卸前對於航母船體構造等獲取甚多寶貴知識。

第4艘航母「瓦良格號」(Varyag)，是中共在1998年，透過澳門創律旅遊娛樂公司通過競標，以2,000萬美元向烏克蘭購買已完成68%的航空母艦。<sup>9</sup>經過多次波折之後，中共方面終於在2001年10月將「瓦良格號」的船體由黑海拖走，繞非洲大陸南端好望角，在2002年3月底達大連港。2004年8月13日，中共總裝備部向中共海軍、船舶重工集團通報，航母工程正式啟動，此案隨後獲得中共國務院和中央軍委會批准。2005年起，大連紅旗造船廠開始為瓦良格號進行徹底的改裝，並漆上解放軍海軍的標準塗裝，開始加裝艦面各項設施、偵測與武器裝備。2011

年8月，改裝工作大致完成的瓦良格號展開首度海上測試。2012年9月25日，由中共國家主席胡錦濤授旗，正式進入中共海軍服役，成為中共第一艘航空母艦並命名為遼寧號（舷號16），擔負中共發展航母的相關訓練與試驗工作。<sup>10</sup>

而中共首艘自製航空母艦於2013年11月開工，2015年3月開始塢內建造。2017年4月26日，於遼寧省大連造船廠舉行下水儀式，並由中共中央政治局委員、中央軍委副主席范長龍出席儀式並致辭。目前，該艦主船體已完成建造，動力、電力等主要系統設備安裝到位，按計畫下一步將進行系統設備調試和舾裝施工，全面展開系泊試驗。<sup>11</sup>該艦交付海軍前，亦需進行數度試驗與海試，才能具備作戰能力，經多方評估，要到2020年前後該艦才能正式服役。此外，該艦長度為315米，寬度為75米，其外形大致和「遼寧艦」相似，研判可搭載的戰機數量較多，並提供直-9系列艦載型直升機登上航母，在低強度的島、礁爭奪戰中發揮關鍵性作用。尤其是在作戰半徑有限的島嶼爭奪戰裏，如果使用艦載直升

9 〈「瓦良格」號航空母艦的歷史〉，《每日頭條》，2016年7月14日。

< <https://kknews.cc/zh-tw/military/npyp5.html> >（檢索日期：2018年7月14日）

10 〈中國航空母艦發展歷程與未來〉，<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/china/china-cv.htm>（檢索日期：2018年5月14日）

11 〈提升海軍實力，中國國產航母下水了〉，《中國報》，2017年4月26日。

< <http://www.chinapress.com.my/20170426/%E6%8F%90%E5%8D%87%E6%B5%B7%E8%BB%8D%E5%AF%A6%E5%8A%9B%E3%80%80%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E5%9C%8B%E7%94%A2%E8%88%AA%E6%AF%8D%E4%B8%8B%E6%B0%B4%E4%BA%86/> >（檢索日期：2018年7月14日）



機作為主力攻擊機，則定翼艦載機將可集注於防空作戰，從而提高奪取制空權的勝算。然該艦戰機起飛承襲「遼寧艦」滑跳甲板技術，長度與排水量比遼寧艦增加約5-10%，而滿載排水量為7-7.4萬噸，也就

是遼寧艦6.75萬噸的1.05-1.10倍。而航母的主要戰力來自艦載機，從這個角度來說，中共海軍第一艘自製航母的戰力明顯高於「遼寧號」航母，<sup>12</sup>顯示中共已逐步實踐「進入海洋、面向世界」的國家戰略。<sup>13</sup>

表1：中共現有航空母艦一覽表

| 中共航母諸元及性能表 |            |              |
|------------|------------|--------------|
| 諸元 \ 艦型    | 001型（遼寧艦）  | 001A型        |
| 尺寸（公尺）     | 長：304，寬：70 | 長：315，寬：75   |
| 動力         | 常規動力       | 常規動力         |
| 排水量（噸）     | 6.75萬噸     | 7-7.4萬噸      |
| 可搭載戰鬥機     | 22架蘇-33戰機  | 30架殲-15艦載戰鬥機 |
| 起飛方式       | 滑跳甲板       | 滑跳甲板         |
| 服役時間       | 2012年9月25日 | 已下水          |

資料來源：

- 楊幼蘭，〈陸首艘自製航母下水 2020服役〉，《中時電子報》，2017年4月26日。  
<<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20170426001984-260417>>（檢索日期：2018年7月15日）
- 作者自行整理

## 二、兩棲登陸載具

中共積極投建兩棲登陸船艦，顯示極欲發展遠征作戰(expeditionary)、超越地平線(over-the-horizon)兩棲攻擊、人道及災難救援(HA/DR)與反海盜(counter piracy)等作戰

能力。自2005年起，中共陸續建購4艘071型綜合船塢登陸艦(YUZHAO-class)等新一代兩棲登陸輸具，提供比舊型登陸載具性能更佳，且更具彈性的執行遠洋作戰任務。<sup>14</sup>此外，中共海軍為發展「超越地平線突擊登

12 楊幼蘭，〈陸首艘自製航母下水2020服役〉，《中時電子報》，2017年4月26日。

<<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20170426001984-260417>>（檢索日期：2018年7月15日）

13 李志堯，〈中共整修瓦雅格號航空母艦之戰略涵義〉，《國防雜誌》，第21卷第6期（2006年12月），頁204。

14 U.S. Department of Defense, “Military and Security Development Involving the People’s Republic of China,” April 26, 2016.p37.

陸」作戰理念，亦積極建立直升機運輸艦及氣墊船等，使其登陸裝備能克服地障、行動隱蔽、航速增加等各項特點。<sup>15</sup>

#### (一) 071型綜合船塢登陸艦

解放軍海軍現有4艘玉洲級船塢登陸艦，首艘「崑崙山艦」(LPD-998)於2006年12月21日下水，第二艘071型綜合船塢登陸艦「井岡山艦」(LPD-999)於2010年11月18日下水；第三艘071型綜合船塢登陸艦「長白山艦」(LPD-989)於2011年9月26日下水；而第四艘071型綜合船塢登陸艦「沂蒙山艦」(LPD-988)於2016年2月1日加入了東海艦隊。<sup>16</sup>071型綜合船塢登陸艦艦長約210公尺，寬28公尺，其巨大的塢艙幾乎占據了該艦長度的三分之二，能夠容納一個合成營（500至800員士兵）和4艘726型氣墊登陸艇，每艘氣墊登陸艇可以運送1輛ZTZ-96G主戰坦克、或2輛ZBD-05兩棲步兵戰車、或陸戰隊員80人。船身可以調節吃水深度，也可搭載傳統的船式登陸艇，可通過船尾的閘門進出。該艦甲板上還可同時起降由中共

「直升機設計研究所」與「昌河飛機工業公司」共同生產製造的直-8型反潛、運輸直升機2架，並能於機庫中再容納2架。<sup>17</sup>071型綜合船塢登陸艦將成為中共海軍兩棲登陸力量的核心，除了搭載海軍陸戰隊進行島礁作戰外，還能搭載解放軍兩棲機械化步兵師的大量兩棲作戰裝備，如氣墊船、兩棲坦克、兩棲運兵車及主戰坦克等，實施遠程兵力投送，進行大規模搶灘作戰，<sup>18</sup>不僅是維護海洋權益方面的利器，可廣泛用於維護海洋主權及執行「非戰爭軍事行動」等多元任務，更是作為登陸部隊，有效遂行「空、海一體」三棲進犯模式的機降載具。

#### (二) 081型直升機船塢登陸艦

中共第一艘071型直升機船塢登陸艦下水服役不久後，便傳出許多有關於081型直升機船塢登陸艦的新聞。2012年泰國曼谷防務展期間，中共中船重工公司首度展出該款登陸艦模型。<sup>19</sup>081型直升機船塢登陸艦全長210公尺，最大航速23節，乘員1,068人，航程7,000海浬／16節，可搭載8架直升

15 劉仲強，〈中共對臺灣實施聯合兩棲作戰之能力〉，《國防雜誌》，第25卷第3期，2010年6月，頁107。

16 〈衝著台灣？中國海軍3同型坦克登陸艦入列東海艦隊〉，《聯合新聞網》，2016年3月10日，  
<<http://udn.com/news/story/9263/1552583-%E8%A1%9D%E8%91%97%E5%8F%B0%E7%81%A3%EF%BC%9F%E4%B8%AD%E5%9C%8B%E6%B5%B7%E8%BB%8D3%E5%90%8C%E5%9E%8B%E5%9D%A6%E5%85%8B%E7%99%BB%E9%99%B8%E8%89%A6-%E5%85%A5%E5%88%97%E6%9D%B1%E6%B5%B7%E8%89%A6%E9%9A%A8A>>（檢索日期：2018年7月17日）

17 張國威，〈陸第4艘071系列兩棲登陸艦現身〉，《中時電子報》，2015年1月24日，  
<<http://www.chinatimes.com/newspapers/20150124000966-260309>>（檢索日期：2018年7月18日）

18 同上註。

19 陳筑君，〈081型登陸艦陸應已開始建造〉，《中時電子報》，2013年9月9日，  
<<http://www.chinatimes.com/newspapers/20130909000784-260309>>（檢索日期：2018年6月3日）



表2：071型綜合船塢登陸艦

| 071型綜合船塢登陸艦諸元及性能表 |                     |            |            |      |
|-------------------|---------------------|------------|------------|------|
| 尺寸（公尺）            | 長：210，寬：28，吃水：7     |            |            |      |
| 排水量（噸）            | 標準：18,500，滿載：22,000 |            |            |      |
| 航速（節）             | 23                  |            |            |      |
| 續航力（海里）           | 1,000               |            |            |      |
| 乘員                | 975                 |            |            |      |
| 登陸載具              | 氣墊登陸艇 x 4，人員登陸艇 x 2 |            |            |      |
| 艦載機               | 運輸（反潛）直升機2-4        |            |            |      |
| 數量                | 艦名                  | 下水時間       | 服役時間       | 備註   |
|                   | 998崑崙山艦             | 2006/12/21 | 2007/11/30 | 南海艦隊 |
|                   | 999井岡山艦             | 2010/11/18 | 2011/10/30 | 南海艦隊 |
|                   | 989長白山艦             | 2011/9/26  | 2012/9/23  | 南海艦隊 |
|                   | 988沂蒙山艦             | 2015/1/22  | 2016/2/1   | 東海艦隊 |
|                   | 目前至少四艘              |            |            |      |

資料來源：

1. 071玉昭級綜合登陸艦，<<http://www.mdc.idv.tw/mdc/navy/china/071.htm>>（檢索日期：2018年7月21日）
2. 071型綜合登陸艦，<<http://www.wikiwand.com/zh-tw/071%E5%9E%8B%E7%BB%BC%E5%90%88%E7%99%BB%E9%99%86%E8%88%B0>>（檢索日期：2018年7月22日）

機，採全通式甲板，滿載排水量至少超過2萬5,000噸，並可在最大6級的風浪下同時起降4架大型直升機，整體性能被認為和日本海上自衛隊「日向」級直升機護衛艦相當。

<sup>20</sup>該型船艦武器系統擁有4部730／1130近程防空攔截系統，船尾還部署2座多功能火箭發射器；同時還裝配1部大型3D雷達、1套電子作戰干擾系統和2套反潛武器系統。各

國軍事專家評析，081型船塢登陸艦可搭載更多直升機和陸戰隊人員，使登陸作戰更加立體且強化打擊縱深，解放軍未來不僅能在「軍事上大幅提升遠距輸送能力」，也能「滿足維護爭議日增的海疆主權問題需要」，更可堂而皇之執行反恐、反海盜、人道救援及海外公民安全相關任務，作戰能力向歐美軍事先進國家看齊。<sup>21</sup>

20 〈大陸推兩棲081型船塢登陸艦震撼超過殲-20〉，《ETtoday東森新聞》，2012年5月31日，<<http://www.ettoday.net/news/20120531/51772.htm>>（檢索日期：2018年6月3日）

21 同上註。

表3：081型直升機船塢登陸艦

| 081型直升機船塢登陸艦諸元及性能表 |                     |
|--------------------|---------------------|
| 尺 寸 ( 公 尺 )        | 長：210，寬：30，吃水：7     |
| 排 水 量 ( 噸 )        | 標準：22,000，滿載：25,000 |
| 航 速 ( 節 )          | 24                  |
| 續 航 力 ( 海 里 )      | 7,000/16節           |
| 乘 員                | 1,068               |
| 登 陸 載 具            | 4艘LCAC氣墊船           |
| 艦 載 機              | 8架直-20通用直升機         |
| 數 量                | 預計建造6-8艘            |

資料來源：

1. 081型登陸艦陸應已開始建造，

<<http://www.chinatimes.com/newspapers/20130909000784-260309>> (檢索日期：2018年7月23日)

2. 大陸推兩棲081型船塢登陸艦，震撼超過殲-20，

<<http://www.ettoday.net/news/20120531/51772.htm>> (檢索日期：2018年7月23日)

### (三) 726型氣墊船

2004年起，中共為配合071型綜合船塢登陸艦搭載需求，著手設計、研製726型氣墊船。該型氣墊船長度為33公尺，寬度為16.8公尺，主要擔任「由艦至岸」人員及裝備的運輸任務。2013年3月，在執行戰備巡邏遠海訓練時，驗證其航速可達到每小時60-80節，以其較大的裝載面積評估，其載重應超越美軍LCAC (Landing Craft Air

Cushion; LCAC)。此外，根據近年中共聯合兩棲作戰軍演，登陸戰車以96式戰車為主，老舊的59系列戰車已退出第一線。在考量載重、航速以及續航距離等相關因素，研判726型氣墊船最大載重應在60噸左右。<sup>22</sup>由於726型氣墊船主要設計係由071型綜合船塢登陸艦負責裝載，以中共目前4艘071型綜合船塢登陸艦，每艘可容納4艘726型氣墊船計算，726型氣墊船目前數量應有16艘。

22 盧文豪，〈中共海軍兩棲作戰能力發展之探討〉，《國防雜誌》，第30卷第6期，2015年11月，頁111-112。



#### (四)野牛級氣墊船(Zubr-class)

中共除研製726型氣墊船外，亦於2007年自俄羅斯購買6艘野牛級氣墊船。2015年7月，野牛級氣墊船首次於中共海軍實施多兵種聯合登陸演習公開亮相。該型氣墊船重量為550噸，最大航速為60節，最大航程為300浬，是世界最大的氣墊船，能運輸3輛主坦克（約150噸）或10輛裝甲車和140名陸戰隊員。中共向俄羅斯購買野牛級

氣墊船的主要目的，乃藉由其優異的裝載力、航速快、航程遠，具備遠程突擊能力，能在第一波登陸部隊上岸後，攻占港口前，快速且準確的將砲兵、坦克等重型裝備運送上岸。<sup>23</sup>由於野牛級氣墊船體積太大，以中共現行船塢登陸艦無法實施載運；因此，在未來對臺作戰運用方面，可作為「岸對岸」登陸作戰輸具，將對臺兩棲作戰兵力直接運送至臺灣本島，大幅提升兩棲攻臺能力。<sup>24</sup>

表4：中共主要氣墊船諸元及性能表

| 中共主要氣墊船諸元及性能表 |    |                         |                             |
|---------------|----|-------------------------|-----------------------------|
| 諸元            | 型式 | 726型氣墊船                 | 野牛級氣墊船                      |
| 尺寸（公尺）        |    | 長：33，寬：16.8             | 長：57.3，寬：25.6               |
| 排水量（噸）        |    | 標準：100，滿載：160           | 標準：500，滿載：550               |
| 航速（節）         |    | 60-80                   | 60                          |
| 續航力（海里）       |    | 320公里/45節               | 300/55節                     |
| 最大載重（噸）       |    | 60（可載1輛主戰坦克和40名全副武裝的步兵） | 130（T-80主力戰車×3或BMP-2裝步戰車×8） |
| 數量            |    | 約16艘                    | 約6艘                         |
| 用途            |    | 兩棲突擊                    | 兩棲突擊                        |

資料來源：

1. 726型氣墊艇並非山寨野牛，<<http://news.qq.com/a/20140421/018150.htm>><http://mdc.idv.tw/mdc/navy/russia/zubr.htm>>（檢索日期：2018年7月25日）
2. 野牛型氣墊登陸艇，<<http://mdc.idv.tw/mdc/navy/russia/zubr.htm>>（檢索日期：2018年7月25日）

23 〈中國海軍多兵種聯合進行立體登陸演習，野牛級首次亮相演習場〉，《觀察者網站》，2015年7月20日，<[http://www.guancha.cn/military-affairs/2015\\_07\\_20\\_327433.shtml](http://www.guancha.cn/military-affairs/2015_07_20_327433.shtml)>（檢索日期：2018年7月25日）

24 胡志泓，〈中共兩棲作戰與遠程兵力投射能力現況研析〉，《國防雜誌》，第24卷第3期，2009年6月，頁116。

### (五)地效飛行器

2000年，中共自俄羅斯獲得地效飛行器研製相關技術後，即著手實施產製新一代渡海運輸工具。<sup>25</sup>地效飛行器（亦稱地效翼船、地效飛機、衝翼艇）是一種在水面低空飛行的新型交通運輸工具，<sup>26</sup>其優越性能，

不僅超越氣墊船及直升機，研判最大設計100噸級的大型艇，可載運250人，航速每小時500浬。地效飛行器技術獲得與發展，將大幅縮減攻臺時間、擴大灘頭的範圍以及提升其登陸作戰能力。中共認為地效飛行器將是未來登陸作戰最理想的工具。

表5：中共現有各型地效飛行器性能判斷表

| 中共現有各型地效飛行器性能判斷表 |         |       |      |       |       |       |
|------------------|---------|-------|------|-------|-------|-------|
| 區分               | 902型    | 天鵝號   | 天翼1號 | 信天翁1型 | 信天翁2型 | 信天翁3型 |
| 艇長（呎）            | 31      | 19    | 16   | 12.6  | 18.5  | 40    |
| 艇寬（呎）            | 19      | 13    | 8    | 8.2   | 12.72 | 24    |
| 艇高（呎）            | 7.6     | 5.2   | 5.8  | 3.35  | 5.14  | 10    |
| 起飛重量（公斤）         | 385     | 17500 | --   | 950   | 3500  | 3000  |
| 時速（公里）           | 120     | 134   | 200  | 130   | 180   | 240   |
| 飛行高度（公尺）         | 0.3-0.6 | 1     | 1-3  | 0.6-1 | 1-1.5 | 1.5-2 |
| 航程（公里）           | 200     | 154   | --   | 400   | 900   | 1900  |
| 載人數（人）           | 1       | 15-20 | 16   | 3     | 15    | 100   |

資料來源：周祖傳，〈中共氣墊船發展對我防衛作戰影響之研究〉，《國防大學論文集》，民國95年，頁21。轉引自潘世勇、廖麒淋，〈中共兩棲登陸戰力之研析〉，《海軍學術雙月刊》，第46卷第3期，2012年6月，頁79。

## 參、中共大型海上輸具發展戰略涵義與角色

### 一、維護海上交通線安全

對於中共而言，中國大陸沿岸周邊海域，在第一、二島鏈的地形限制及面對以美國為首所形成的戰略圍堵下，使得中共海軍

不論是北海、東海、或南海艦隊航行自由均受到強大的限制。然隨著中共近年經濟實力大幅成長及發展「一帶一路」的戰略方針下，<sup>27</sup>海上戰力建構是中共海軍戰略從「近岸防禦」走向「近海防禦」，發展「藍色海軍」以確保海上交通線暢通，突破美國海上封鎖的重要核心項目。尤其，21世紀海上絲

25 劉仲強，〈中共對臺灣實施聯合兩棲作戰之能力〉，《國防雜誌》，第25卷第3期，2010年6月，頁108。

26 劉宜友，〈淺析共軍多層雙超登陸作戰能力〉，《青年日報》，2008年10月8日，第7版。

27 〈中國將出資4百億美元成立絲路基金〉，《BBC中文網》，2014年11月8日。〈[http://www.bbc.com/zhongwen/trad/world/2014/11/141108\\_china\\_silkroadfund](http://www.bbc.com/zhongwen/trad/world/2014/11/141108_china_silkroadfund)〉（檢索日期：2018年7月27日）



綢之路所行經的南海、印度洋及地中海等若干海域，對中共海軍而言，充滿了挑戰性與威脅性。因此，中共為消弭海上航行現存與潛藏威脅，勢必透過「石油管路戰略」思維及海上「珍珠鏈戰略」的概念，實際與「一路」沿線國家，增加多邊合作關係，成功建立「中繼基地」，確保中共海軍遠洋作戰能量不因補給線困境，導致海上安全維護效果不彰。<sup>28</sup>

近年中共海軍藉由「中繼基地」的效果，先後於南海、印度洋及地中海海域等實施海上聯合演習。從戰略上的角度研判，其目的有下列幾點：第一，深入了解、調查與適應各海域水文、氣象等特性，以便戰時迅速到達及佔領有利位置；第二，掌握航行海域，海、空作戰空間主動優勢，並因應海戰時程，戰場空間變化等，運用海上攜行空中戰力的機動平臺，適時提供戰機起降能力；第三，依不同海域威脅因素，機動調整海上兵力編組，<sup>29</sup>阻止外國勢力介入危害海上交通線安全，使海上安全獲得保障。尤其，中共從2009年後已取代美國成為全球最大的石油消耗國家，<sup>30</sup>依據「國際能源總署」

(International Energy Agency, IEA)評估資料顯示，中共超過半數以上的石油是仰賴進口，且數值正不斷攀升中，預估2030年時可超過75%。當前，中共為保護海上能源交通線安全，勢必將海洋戰略的發展列為保障中共海外戰略利益的重要規劃，而構建大型海上輸具更是提升海上安全的最佳保證。<sup>31</sup>

## 二、確保西太平洋的控制權

從區域安全角度得知，中國大陸有著近2萬公里的海岸線，300多萬平方公里的管轄海域及數千個島嶼的領土必須防禦。<sup>32</sup>依據三階段遠洋海軍戰略發展，中共為維護海洋領土的主權，必須發展強大的海軍，而海上戰力的發展與建構對於中共海外作戰的機動性和「先發制人」的戰場主動性掌握具有不可輕忽的關鍵因素。尤其，當中共擁有大型海上輸具時，必能將空中及海上打擊力量由近岸向海外延伸數千公里之遠，阻止美國「重返亞太」所造成的各種壓力。此外，大型海上作戰平台各類武器系統在北斗導航衛星系統的精確導航下，與電偵設備及電腦火力控制系統相互配合，必能提升艦載武器系統的反應時效和命中率，大幅提升西太平洋

28 宋吉峰，〈中共一帶一路戰略下，海上交通線的挑戰與機會〉，《海軍學術雙月刊》，第50卷第5期（2016年10月），頁46-48。

29 同上註，頁50-56。

30 〈中國成最大能源消耗國〉，《自由時報》，2010年7月21日。  
< <http://news.ltn.com.tw/news/world/paper/412846>>（檢索日期：2018年7月28日）

31 郭添漢，〈中共航母發展與未來影響〉，《國防雜誌》，第28卷第2期（2013年3月），頁81-82。

32 〈中國的海岸〉，《中國科學院地理科學與資源研究所》，2007年3月29日。< [http://www.igsnr.ac.cn/kxcb/dlyzykpyd/zgdl/zghayjh/200703/t20070329\\_2154942.html](http://www.igsnr.ac.cn/kxcb/dlyzykpyd/zgdl/zghayjh/200703/t20070329_2154942.html)>（檢索日期：2018年7月29日）

地區制空及制海權。

2016年底，中共航母遼寧號在多次遠洋演練中，出現在東海水域頻率已大於以往，且遼寧艦編隊在日本防衛省長期關注與全程監控下，發現遼寧號航母艦隊，<sup>33</sup>已於2016年12月24日，從宮古海峽穿出第一島鏈，航經臺灣東部海域，再從巴士海峽進入南海海域。中共國防部則在24日晚間表示，遼寧艦24日上午在東海海空域展開訓練任務，並讓艦載的殲-15進行空中戰術對抗、空中加油等多個訓練項目。<sup>34</sup>隨後，中共內部亦提出遼寧號編隊應走出第二島鏈，減輕中共為維護沿海核心利益所產生的壓力等相關論述，並將航空母艦視為戰略工具，活動範圍必須遠洋化與立體化。中共提出目前唯一的航空母艦編隊「應該有能力、有勇氣往遠處走」，不僅要出第一島鏈，還應當出第二島鏈，而且中共海軍艦隊「早晚是要去東太平洋巡航的」，為減輕大陸的沿海壓力，將圍繞大陸核心利益的角力往西太平洋分散到更廣闊的區域。<sup>35</sup>

### 三、提升聯合作戰能力

中共「積極防禦」的戰略思想緣起於國

共內戰時期，毛澤東為使軍力處於弱勢的共軍，在有限的資源與作戰能力下贏得勝利，逐漸發展出轉變優劣局勢的戰略思維與戰術、戰法運用。1949年至1976年毛澤東主政時期，「積極防禦」的軍事戰略方針是強調「後發制人」的特徵，強調以陸上防禦為主的作戰型態，當國家遭受敵人入侵時，為確保領土與主權的完整，將以人民戰爭的方式，對抗入侵強權。<sup>36</sup>然而隨著時間的演變，在國際環境改變及中共整體國力大幅提升後，中共為順應世界發展趨勢與抓緊戰略機遇期。當前，「積極防禦」的戰略方針，以從過往「誘敵深入」、「後退決戰」及「後發制人」的弱勢姿態，藉由「軍委管總、戰區主戰、軍種主建」的戰略規劃，將領導管理與作戰指揮體制進行調整，實際建構「一體化聯合作戰」能力。尤其七大軍區調整成五大戰區，除代表中共聯合作戰能力已大幅提升之外，亦代表「建力與用力」體系相互搭配，達到各軍種「平時」人員訓練與建軍備戰方面的戰力培養，「戰時」能迅速投入戰區統一指揮、管制與行動調整上。

33 航空母艦艦隊必須有，巡洋艦、驅逐艦、護衛艦、核潛艇及補給艦。

34 〈首度突破第一島鏈！陸航母「遼寧艦」繞行台灣東部海域〉，《東森新聞》，2016年12月25日。  
<<http://www.ettoday.net/news/20161225/836405.htm>>（檢索日期：2018年7月29日）

35 伊俊傑，〈遼寧艦應遠洋化 突破第二島鏈〉，《中央通訊社》，2016年12月26日。  
<<http://www.cna.com.tw/news/acn/201612260069-1.aspx>>（檢索日期：2018年7月30日）

36 胡敏遠，〈論中共積極防禦的戰略方針-以其空軍在「反介入戰略」中的角色為例〉，《空軍學術雙月刊》，第633期（2013年4月），頁24。



換言之，中共聯合作戰能力不在是單純的國土防禦戰爭，取而代之的是信息化條件下，諸軍兵種高度融合，呈現一體化的聯合部隊，亦代表「積極防禦」戰略思維已向攻擊性與侵略性發展，<sup>37</sup>逐步向「先發制人」的作戰能力邁進。尤其，中共聯合作戰

發展深受美國「軍事事務革新(Revolution of Military Affair, RMA)」的影響與啟發，在建立中共遠洋海軍戰略時，勢必發展大型海上輸具為主之聯合作戰艦隊，才能將一國之空中與海上兵力於至當的時機點投射到所需的位置，滿足戰場指揮官的需求。

表6：共軍五大戰區任務與負責區域分析表

| 單 位  | 軍、政首長                       | 駐 地 | 任 務 與 負 責 區 域                                         | 備 考                            |
|------|-----------------------------|-----|-------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 東部戰區 | 司令員：<br>劉粵軍<br>政治委員：<br>何平  | 南 京 | 負責東海和臺海穩定。領導和指揮江蘇、浙江、安徽、福建、江西五省和上海市的所屬武裝力量。           | 與目前南京軍區轄區相同。                   |
| 南部戰區 | 司令員：<br>袁譽柏<br>副司令員：<br>徐安祥 | 廣 州 | 負責東南亞及南海海域安全。領導和指揮湖南、廣東、廣西、海南、雲南、貴州的所屬武裝力量。           | 原廣州軍區和原成都軍區的雲、貴兩省。             |
| 西部戰區 | 司令員：<br>趙宗岐<br>政治委員：<br>吳社洲 | 蘭 州 | 負責中亞地區國際恐怖主義份子滲透。領導和指揮四川、西藏、陝西、甘肅、寧夏、青海、新疆和重慶的所屬武裝力量。 | 原成都軍區、蘭州軍區合併而成（除雲、貴兩省）。        |
| 北部戰區 | 司令員：<br>李橋銘<br>政治委員：<br>范驍駿 | 瀋 陽 | 負責朝鮮或俄羅斯方面發生動盪情勢。領導和指揮遼寧、吉林、黑龍江和內蒙古的所屬武裝力量。           | 轄東三省加內蒙古（即原瀋陽軍區轄區加內蒙古）。        |
| 中部戰區 | 司令員：<br>乙曉光<br>副司令員：<br>李鳳彪 | 北 京 | 負責首都維穩。領導和指揮河北、山西、山東、河南、湖北和北京、天津的所屬武裝力量。              | 北京和濟南軍區，剔內蒙古、加上北海艦隊及原屬廣州軍區的湖北。 |

資料來源：

1. 潘珊菊，〈中國五大戰區司令部駐地公開管轄省份曝光〉，《鳳凰軍事》，2016年2月2日。  
< [http://news.ifeng.com/a/20160202/47328604\\_0.shtml](http://news.ifeng.com/a/20160202/47328604_0.shtml)>（檢索日期：2018年7月31日）
2. 本研究自行整理

37 林穎佑，〈共軍軍事體制改革的意涵與影響〉，《戰略與評估》，第6卷第4期，2015年冬季，頁33-34。

#### 四、促進國內經濟成長

船舶工業是中共自1949年建政後致力發展，使其具備國際競爭力的重要產業之一，亦是現代化工業的縮影及攸關國防安全與國家經濟發展的戰略性產業。中共海軍的發展與中共的工業基礎、科技水平和造船工業的規模也是密不可分的，軍艦建造能力直接取決於船舶工業水平。目前，中共造船工業均由中華人民共和國國務院管理，主要集中於「中國船舶工業集團公司」The China State Shipbuilding Corporation (CSSC)及「中國船舶重工集團公司」The China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC)兩大造船公司為主，從事造船及修船（包括軍船及民船）、船舶裝備、船舶技術開發、貨物及技術的進出口業務等，均已擁有科研、設計、生產、配套、修理等一系列完整產鏈體系。<sup>38</sup>

據中央社報導，打造航空母艦編隊將帶動約人民幣1300億元的商機。而中共首艘航空母艦「遼寧號」改建的最大意義是建立了完整的航空母艦產業鏈，為建造同級或更高級航空母艦打下基礎。其中一艘6萬噸中型常規動力航空母艦造價約150億元，艦載40到50架飛機造價約150億元，配備約10艘的

驅逐艦、護衛艦和補給艦的造價共約200億元；因此，建立一支完整航空母艦編隊約需640億元。根據上述數字，若部署兩支航空母艦編隊，總投資將達1300億元，至於與打造航空母艦編隊高度相關的產業，包括裝備製造業、新材料、動力系統與電子通訊產業等，將使中共造船與科技工業向前推進，成功帶動國內船舶產業發展。<sup>39</sup>尤其，中共在改革開放之後，中共的經濟和原來相比發生了徹底的改變，從原先自給自足的模式，轉變成高度對外依賴的樣貌，<sup>40</sup>目前中共亦面臨「投資產能過剩」、「能源運輸安全」及「追求經濟成長」等重大挑戰，發展大型海上輪具對中共而言具有多重戰略意義。

#### 五、提升對臺作戰能力

根據近年來中共兩棲部隊登陸戰戰術、戰法探究，其渡海登陸戰力建設的重點，以及臺灣周邊海域的地理環境研判。中共攻臺登陸作戰最大可能行動，應為「海、空一體」三棲作戰模式。三棲作戰為中共實行「高技術條件下」登陸戰的必然發展模式，而三棲作戰的關鍵，是把「傳統的登陸模式」，結合「兩棲機動作戰」及「超越地平線登陸作戰」等立體登

38 〈解析中國軍事造船工業發展 新航母已開工〉，《新浪軍事》，2014年3月10日。

< <http://mil.news.sina.com.cn/2014-03-10/1238768001.html> >（檢索日期：2018年7月31日）

39 〈航空母艦經濟商機人民幣千億〉，《中國數字時代》，2012年9月27日。

< <https://chinadigitaltimes.net/chinese/2012/09/%E4%B8%AD%E5%A4%AE%E7%A4%BE-%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%AF%8D%E8%89%A6%E7%B6%93%E6%BF%9F-%E5%95%86%E6%A9%9F%E4%BA%B A%E6%B0%91%E5%B9%A3%E5%8D%83%E5%84%84/> >（檢索日期：2018年8月3日）

40 陳文中、陳潤之，《中國航母-一本書讓您全面了解中國航母》（北京：中國發展出版社，2012），頁2-3。



陸作戰模式，<sup>41</sup>也就是所謂「多層雙超」。

「多層雙超」為嶄新登陸作戰觀點，第一層，為兩棲運輸艦、登陸艇與兩棲車輛等平面登陸工具，第二層，是氣墊船、沖翼艇及地效飛行器等掠海登陸工具，第三層是由直升機載運的機降部隊，最上面一層則為運輸機載運的空降部隊。「雙超」則是「超視距換乘編波衝擊」及「超越灘頭的登陸與著陸」兩種意涵。「超視距換乘編波衝擊」是於視距外實施登陸換乘編波作業，泛指投射武器攻擊距離外，在目視無法看到狀況下進行換乘、編波及衝擊；另「超越灘頭登、著陸」利用海、空軍速度快、機動敏捷、火力強大及靈活通信聯絡能力，藉以快速及緊密航運，於我灘頭後方實施登、著陸，直達我重要目標或顛倒我防衛作戰正面實施突擊作戰。<sup>42</sup>

尤其，中共海軍軍事戰略已由初期的「沿岸防禦」蛻變為「近海防禦」，進而朝向「遠洋防禦」發展，對中共海軍戰力的整備、作戰之教育訓練及戰法、戰具不斷的更新。在登陸作戰方面，由於航海技術的進步、登陸輸具更新及武器裝備的發展、部隊編制體制的優化、作戰理論與觀念的更新，

以及反登陸作戰的改進，使現代渡海登陸作戰呈現出一系列新特點和發展趨勢。<sup>43</sup>依據2015年5月26日，中共國防部發表軍事戰略白皮書內容，解放軍為達成「積極防禦」的軍事戰略方針，中共海軍勢必全力發展兩棲先進登陸輸具；根據「多層雙超」的登陸作戰方式及未來登陸作戰發展趨勢規劃，中共已將氣墊船、地面效應飛行器等高速度登陸輸具列為制式裝備，並持續發展新型登陸艦。為能達成快速登陸的目的，中共已改變登陸作戰方式，採用廣正面，多地點的突擊登陸，再配合空降著陸，顛倒作戰正面與敵決戰。

## 肆、我國防安全應有之省思與作為

### 一、強化區域安全合作

在傳統威脅層面，中共自習近平上臺後，藉由發展「區域全面經濟夥伴協定」、「一帶一路」等政經戰略佈局，結合「積極防禦」軍事戰略指導下，先後完成軍委總部機關及戰區改制，組建陸軍領導機構、戰略支援部與火箭軍編成等重大舉措，持續強化中共軍隊陸、海、空、天、電、網路及感知

41 吳騏福，〈共軍突擊登陸戰法之研析〉，《步兵學術季刊》，第201期，2001年8月，頁3-8。

42 蔡和順，〈正視共軍「多層雙超」戰術發展〉，《青年日報》，2008年1月30日，  
<<http://news.gpwb.gov.tw/mobile/news.aspx?ydn=026dTHGgTRNpmRFEgxcbfcCSN9Fhd8KFbqLRgMWauV%2FFtSQpuaMr3AQ2abYBDQsfum7XB6BmhufoSuaLXW%2FinsKKECnD6O0Ywblom2dHJ0Q%3D>>（檢索日期：2018年7月17日）。

43 廖麒淋，〈就中共兩棲輸具論述兩棲作戰發展〉，《海軍學術雙月刊》，第43卷3期，2009年6月，頁69。

等不同空間之戰力發展。尤其，信息化技術是一體化聯合作戰指揮系統研發的核心。其中，整合指揮、信息、情報系統，提供指揮決策領域把知識、戰法、語文和各種作戰框架等輸入電腦程式中，輸入文字、數據、圖表、圖形、聲音、影像等大量信息資訊，經由高性能電腦計算系統，高科技軟體運算技術及高技術網路資訊傳輸等，進行高速鏈結與處理，實施精確、高效的指揮控制，大幅提升指揮信息系統的性能，為「打贏信息化條件下的局部戰爭」完成各項準備。<sup>44</sup>尤其，中共迄今未放棄武力犯臺，奪取臺灣為中共內部黨、政、軍一致之主要備戰目標之一，為封鎖臺灣、實施多元化作戰及奪占外（離）島能力等，擴大聯合軍演規模及範圍，增加掌控第一、二島鏈以西區域事務的影響力，規劃於年度內進行各項訓練與演習任務。

此外，隨著全球化趨勢的快速變遷，國家所面臨的安全議題除了傳統的政治、軍事或外交威脅層面之外，在非傳統安全議題方面，如恐怖攻擊、經濟安全、天然災害、傳染疾病、糧食與水資源短缺等，已超越國家安全的界線，成為跨國性、區域性安全議題，非單一國家能處理與解決。因此，為因應傳統及非傳統安全議題同時對我國家及國防安全已造成嚴重威脅之重大挑戰下，臺灣

應與美國、日本、南韓等友我國家，強化雙邊或多邊之多元合作機制，另結合政府新南向政策，持續與東南亞地區國家建立戰略安全合作關係，強化戰略性對話，增進亞太區域安全與繁榮，方能確保我國家安全長久穩固。<sup>45</sup>

## 二、發展不對稱作戰能力

近年我國國防安全維護與國防整備工作，除受到外部戰略環境不穩定與威脅因素增加外，亦受到國內環境因素影響，如國防財力成長有限、兵力來源漸趨緊縮及先進武器科研不易等課題，為達「防衛固守」之戰略目標，依「拒敵於彼岸、擊敵於海上、毀敵於水際、殲敵於灘岸」之用兵理念及「創新/不對稱」的作戰思維，對敵實施重層攔截及發揮聯合作戰火力，逐次削弱敵對我進犯之作戰能力，以達成戰略持久之目標，阻止共軍對我進行兵力投射、破壞等各種犯臺行動，確保我領土完整與臺澎防衛作戰任務之達成。此外，面對兩岸軍力日益失衡之對我不利情勢下，未來我國防產業必須以航太、船艦及資安三大領域為主要發展核心項目。以整建新世代優質戰力為例，必須在現有的建造基礎上，推動潛艦國造、高速匿蹤艦艇、岸置機動飛彈、快速掃布雷、反空機降與無人飛行系統等重層嚇阻武器，為因應可能發生之軍事衝突，打造多層次、全方位

44 王士彬、曹智、李宣良，〈習近平出席中央軍委改革工作會議〉，《中華人民共和國國防部》，2015年11月26日。〈[http://www.mod.gov.cn/affair/2015-11/26/content\\_4630704.htm](http://www.mod.gov.cn/affair/2015-11/26/content_4630704.htm)〉（檢索日期：2018年8月5日）

45 中華民國國防部，〈中華民國一〇六年四年期國防總檢討〉，2017年3月，頁12-15。



之安全防護網。<sup>46</sup>

在兵力投射方面，考量戰時存活率及中共海、空軍對我持續威脅，<sup>47</sup>臺灣應規劃籌獲具垂直及短場起降、匿蹤功能之新式戰機，強化及反制中共航母艦隊成軍後，藉由快速及緊密航運，顛倒我方防禦部署與作戰正面，迫使我陷入「無所不備則無所不寡」的不利態勢中，增加我防衛作戰的負擔。

### 三、善用地形增加我方戰略縱深

就地理特性而言，臺灣本島作戰縱深短淺，防禦空間極為有限。中共若運用先進輸具結合北斗衛星，對我實施電子反制與反反制，並研發電腦病毒等新形態戰術戰法對我實施攻擊，將造成我方電訊（情蒐）作業中斷與反制能力降低、預警時間縮短；對我而言，威脅甚鉅。中共如對我武力進犯，僅以傳統方式登陸，因受海灘限制，我守軍僅需置重點第一線海灘守備即可，我可獲得較多的預警及作戰準備時間；若中共採三棲進犯，加入氣墊船、地效飛行器、艦載直升機等新一代兩棲輸具強行登陸，將突破傳統登陸作戰限制，我將陷入「無所不備則無所不寡」的不利態勢中，增加我防衛作戰的負擔。

因此，我國軍第一線守備部隊與縱深打擊兵力應以嚴謹的態度，將戰場情報準備所

列舉之敵可能行動、重要地形要點等關鍵因素，審慎檢討現行我軍守備兵力之配置及相關反制行動，完成守備配置及兩棲反制作為研擬。此外，第一線守備部隊應深入了解作戰地區附近狀況，將敵可能行動及接近路線等，強化防禦工事構築，規劃編組據點戰鬥，結合濱海城鎮，形成口袋形陣地，阻敵增援及退路，利於殲敵於水際灘頭及第一線守備陣地。<sup>48</sup>

### 四、加強戰力保存確保持續戰力

中共發展新一代大型船塢登陸輸具、氣墊船、地效飛行器、直升機及向俄羅斯購買野牛級氣墊船等，將使登陸作戰朝向機動化、多元化及立體化，徹底改變「人民戰爭」的傳統登陸作戰方式。未來登陸輸具的運用，基本要求須講求隱形、速度快、大載量方向發展，以取代速度低緩的傳統輸具，將「超地平線」兩棲作戰概念與「海、空一體」登陸作戰樣式結合。未來對臺登陸作戰，將採「多層立體」登陸方式，首層由船塢登陸艦、登陸艇與兩棲車輛構成；第二層是氣墊船、沖翼艇及地效飛行器等掠海登陸工具；第三層是由直升機載運的機降部隊；最上層則為運輸機載運的空降部隊，遂行「超視距換乘編波攻擊」及「超越灘頭登、著陸」登陸作戰。<sup>49</sup>顛倒我方防禦部署與作

46 同上註，頁24-31。

47 曹雄源，〈中共啟動建造航母的戰略意涵〉，《戰略安全研析》，第49期（2009年5月），頁24-27。

48 曾廣俊，〈共軍渡海登陸軍力-快反部隊建設研析〉，《國防雜誌》，第20卷第9期，2005年9月，頁58。

49 同註42。

戰正面，將登陸兵力藉由直升機等高速載具直接投送至我方守備兵力後方。

對此，我國在國防資源有限的現存狀況下，戰力保存為我對敵作戰首要考量之必備條件。根據中共對臺作戰模式分析，為使中共登陸部隊順利上岸，在先期作戰階段，中共火箭軍部隊必然對我採取猛烈之導彈及火炮攻擊，藉以癱瘓及摧毀我指、管、通、資、情、監、偵(C4ISR)系統，以利中共後續部隊對臺作戰。因此，我守備部隊於平時即應完成戰力保存各項防護工作，才能在敵人上陸後，形成決戰前，將完整戰力，依計畫時間機動至決戰地點，殲敵於陣地內。此外，「精簡常備部隊、廣儲後備戰力」為我國軍戰略規劃與建軍備戰政策目標之一。為適應未來防衛作戰需求，使我國軍戰力延續不絕，於平時應落實後備軍人教、點召訓練工作，熟稔武器、裝備性能與諸元等，方能在戰時結合作戰景況，發揮最大戰力。

## 伍、結論

中共近年來除了大量投入國防經費及組織內部大幅調整外，其軍事現代化的快速成長，已造成兩岸軍力嚴重失衡。尤其中共正以前所未有的速度，建購與發展高科技武器裝備及新一代海上輸具，以達成「打贏高科技條件下的局部戰爭」及「打贏信息化條件下的局部戰爭」之軍事戰略基準。今後中共海軍勢必發展更多元之海

上作戰平臺，達成軍事戰略目標與適應未來複雜作戰環境。

根據習近平新時代建構一體化的軍事戰略思想，中共為維持國家權益的穩定平衡發展，防止第三勢力介入中共與周邊國家因「領土主權」和「海洋權益」爭奪所產生的紛爭，已將「積極防禦」軍事戰略方針向外延伸至西太平洋及南海地區，強化未來遠征作戰能力的組建。面對中共不放棄武力犯臺與國防整體效能之提升，中共海軍如使用航母戰力對我實施海上安全航道封鎖及藉由三棲進犯顛倒我方防禦部署與作戰正面等，將嚴重危害與限縮我防衛作戰空間。因此，國軍必須有「居安思危」之備戰觀念，針對中共軍力發展謀劃因應對策，建置偵察通信衛星與自動化資訊網路發展為主，在即有的海、空軍岸置雷達偵搜能力外，更應積極籌購新式偵搜裝備，並與先進國家合作，使能建立早期預警，早期獲得敵情，掌握主動，爭取我方反制先機，確保國家整體安全。

## 作者簡介

王鵬程

陸軍官校85年班  
憲兵正規班98年班  
美國憲兵學校正規班94年班  
國防大學陸軍學院97年班  
美國陸軍學院99年班  
國防大學戰爭學院103年班  
現任國防大學戰爭學院上校教官