

《空軍文化資產》

大楊油庫

。潘精華，本文照片為作者提供。



陽明山計畫

民國三十九年政府遷臺後第一年，為防止中共武力犯臺，與美國合作籌劃遠東最大的空軍基地，作為反攻復國軍事後勤補給根據地。政府擇選了臺中大肚山臺地，日本人留下的一「公館」簡易機場作為擴建基地的規畫，徵收一千四百公頃紅土山坡地，代號「陽明山計畫」，經國防部、臺中縣政府等單位努力溝通協調當地居住

聚落住戶遷移，給予適當合理遷移補償金。聚落住戶為配合政府政策陸續搬離；有的搬到附近清水、沙鹿、大雅、神岡、圳堵、豐原，有的集體遷往臺中縣新社鄉、南投縣埔里鎮……展開移居後的新生活。

「陽明山計畫」由國防單位和美軍顧問團詳密規劃奠定機場興建藍圖，由陸根記營造工程公司和協力廠商承建，中美合作監造，工程品質要求非常嚴格，驗收時由中美雙方無預警隨機定點抽驗，工程人員立即使用科技工具鑽探檢測混凝土的成分和厚度，一座遠東最大的空軍基地終於竣工驗收使用。原有「公館機場」名號因裝甲兵「清泉崗基地」北遷到新竹湖口，「公館機場」為紀念抗日英雄邱清泉將軍功勳更名為「清泉崗機場」，美軍則以CCK作為代號。

民國四十三年十二月中美雙方簽定《中美共同防禦條約》，民國四十五年八月政府根據《中美共同防禦條約》協定實施「陽明山計畫」，民國四十八年十一月七日新公館機場落成啓用。

越戰爆發

民國四十九年美軍先頭部隊F-101型機六架進駐公館機場，民國五

十一年越戰爆發，美軍因應北越作戰所需，C-130型大力士運輸機進駐臺灣，把清泉崗作為中繼後勤基地。

我於民國五十三年服役分發到清泉崗基地的作戰、氣象、行政通信中心，每天看到美軍各型戰機、運輸機、轟炸機、偵察機、空中加油機、直升機此起彼落繁忙出任務，心想美軍飛機用油量必定可觀！而中華民國空軍F-104、C-46、C-47、C-119等型機用油則由南部輸油管經王田、龍井抵達大肚山油料中隊加壓後輸送到清泉崗基地。

如今加上美軍龐大機群的起降用油，油料補給夠用嗎？有一天在航管中心巧遇我「臺中空軍子弟學校」班上家長基勤大隊大隊長闕永賓上校，我好奇地問他越戰美軍軍機駐防CCK（清泉崗基地之別稱）供油夠用嗎？由於是軍事機密闕永賓大隊長輕描淡寫回答我，美軍在清水外海有專門的油料運輸船補給，為了保障規範我不便問下去。一直等到民國六十八年中美外交生變，美軍撤離，相隔數十年後我好奇地做了田野訪查追蹤美軍輸油路線，從「臺中國際機場航空站」往北路經「嘉陽高中」、「臺中牛罵頭遺址」、「清水鰲峰山公園」、「日軍遺留防禦坑道工事」鬼洞

「沿產業小徑、自行車道、公墓區往北行經清水鎮頂涌里客庄」大楊國小」，終於來到即將消失的空軍文化資產面積十六公頃的「大楊油庫」。

大楊油庫——清泉崗機場輸油過程全紀錄

民國五十五年為提供美軍越戰期間C-177、C-130、G-124等型運輸機、RF-101、F-100、F-102、F-105、A-30、F-4C、T-33各型戰鬥機及B-57、B-52轟炸機、KC-135加油機、HH-3直升機、EA-6等機型，十六年間共出航十五款機種的飛機用油。美軍在CCK附近清水鎮楊厝里興建了七座大油庫，提供美軍各型戰機和B-52轟炸機用油。油庫範圍面積十六公頃，為了安全，每座油槽均設有防溢堤，東西長約七十八公尺，南北長約七十九公尺，牆高一點五公尺，油槽直徑二十八點四公尺，高十六公尺，鋼板厚度零點九至一點五公分、外環監測階梯六十六階。美軍油輪停泊在高大美海域，透過埋設在大甲溪出海口南側構建土堤固定油管，將油料輸送到高北里加壓站，然後順著埋設在大甲溪河床的輸油管，沿途將油料往東，溯溪而上，送往頂涌里客庄，再將軍機用油從客庄



大楊油庫以戰爭歷史為主題，戶外展示F-104型除役戰機為歷史作見證。

坑口公廟拐彎上山，直接輸送到楊厝里七座大型油槽中，再轉送到大肚山油庫，最後送至清泉崗基地供油站。

來自亞洲美軍基地的油輪，不斷航向位處遠東的臺灣，航行到臺灣海峽大甲溪出海口附近。美軍以紅白圖像的高美燈塔作為座標，下錨停泊在「高美海水浴場」外海（由於淤沙嚴重，海水浴場已經消失演變成為今日「高美濕地」）藉由海底輸油管輸往番仔寮的高美油庫儲存，再由高美油庫加壓機械把油料送達到大肚山的大楊油庫，再輾轉送到清泉崗基地。

民國六十四年越戰結束，民國六十八年中美斷交，位處荒郊野外的一

大楊油庫「重要的戰略地位早已被人遺忘。

文化資產歷史建物保存辛路歷程

軍方於民國八十八年陸續發包進行拆除工作，先拆除今「大楊國小」現址的兩座巨型油槽，進行興建「大楊國小」校區。隔年欲拆除其他五座巨型油槽，「清水牛罵頭文化協進會」接獲當地居民通報，為了保存這項珍貴的軍事史蹟文化資產，發起「大楊油庫保存運動」。民國八十九年經由牛罵頭文化協會、行政院文建會、



大楊油庫能保存下來，有賴民眾出錢出力才得以實現，圖為大楊油庫之友證書。

臺中縣政府、大楊國小、國防部、空軍第三聯隊等有關單位進行公聽會，協議之下軍方承諾保留一座油庫。

臺中縣政府、臺中縣文化局、牛罵頭文化協進會及地方熱心人士努力之下，學習日本民國二十四年三笠旗艦保存方式，成功發動六百位民眾認養油庫之友卡，讓文史工作繼續延伸新的夢想與希望，完成文化資產歷史建物登錄保存典範。

爲了支付拆除包商索求之補償金，牛罵頭文化協會發起一系列活動，引起大家對長期飽受飛機噪音、房屋限建之苦，早年遷村疏散的辛酸往事，凝聚在地民眾對油庫的保存共識募



遭強烈颱風吹襲受損之油庫一隅。



大楊油庫休憩公園與戰爭歷史結合，戶外展示了許多除役戰機，對保存軍事文化資產與教育軍史均有著功。

款，獲得六百多位熱心民眾贊助募得新臺幣六十萬元，購下最後僅存的一座油槽，以期開啓新社區發展活化利用，作爲開發未來觀光休憩願景。

不幸民國一〇四年至民國一〇五一年油槽遭受強颱風襲頂部鐵片鬆動剝落，蘇迪勒颱風受損更是嚴重，估計新臺幣兩千萬元才能全部修復。

未來油庫將與戰爭歷史結合，蒐集駐防清泉崗除役的主力戰機（F-104、F-5E、C-119、C-47、C-46、C-130……），甚至包含美軍B-52轟炸機作爲戶外展示裝置。現前「大楊油庫休憩公園」已展示除役的F-104戰機。大楊油庫休憩公園

規劃相當用心，除了保存軍事文資建物可看性，美化環境也下了苦心，增設兒童遊戲器材和雕塑藝術裝飾，自幼培養兒童愛國情操、長大立志飛向碧空捍衛國家。如今「大楊油庫休憩公園」在文史工作者、觀光協會努力之下，成爲一處最獨特的戶外教學場地，更吸引來自中外的遊客前來瞻仰越戰所留下的建築文創史蹟。

花不語

· 杜鵑樵 ·

豔陽盡情揮灑，
用一山重彩描我繪我，
用一框絕對的寧靜，
入我於畫中。

我獨倚橋欄俯視，
水鏡倒影似實若虛，
橋上一個，我是誰？
橋下一個，誰是我？

一隻蝴蝶飛過花叢，
花不語，
只是競展美麗，
風也知趣，
輕輕從旁閃過……。