

讀《飛越敵後三千哩》有感

· 葉文欽 ·



《飛越敵後三千哩》
書籍封面。

引言

這是一本很特殊有關大時代的歷史傳記，以一對空軍夫妻的視角，用交叉對比方式，告訴讀者從抗戰前到二十一世紀初的兩岸故事；其中涉及的人、事、物，解密之後，在各界關愛之士的奔走下，終於新竹市區內成立「黑蝙蝠中隊文物陳列館」，為黑蝙蝠中隊留下時代的印記。本書解開黃文騷和他太太李芝靜之間的空軍、家務事，書名定為《飛越敵後三千哩》，副題是〈黑蝙蝠中隊與大時代的我們〉。

今（民國一〇八）年，國民政府播遷來臺七十年了。回想之前艱辛萬

苦對日抗戰八年所獲得的勝利，最大的成果莫過於收回割讓給日本五十年的臺灣。沒想到才短短四年的時光，原窩居陝北延安的中共，竟因林彪部隊得以進入東北，最後兵力發展至百萬之眾，且一路直下海南島；而才光復四年的臺灣，竟成為延續中華民國國祚命脈的依託。

我國歷史除有春秋戰國、三國、南北朝、五代十國、宋遼金夏，自此將有「海峽兩岸」的時代；黃文騷和李芝靜夫妻兩人就是時代的見證者，特別是「兩岸分離後」前二十年間，在軍事武裝衝突上，黃文騷曾參與其中，並扮演重要角色，其夫人李芝靜不一定知道細節，但在丈夫為國賣命、出生入死之際，她最大的責任和安慰就是照顧子女。

有關大時代

隔「臺灣海峽」分治，曾均稱代表「中國」唯一合法的兩個敵對政府，在民國六十八年元旦這天，美國政府正式與臺灣的「中華民國」斷交，

與大陸地區的「中華人民共和國」建交，自此中共停止對金門、馬祖「砲擊」，表達與臺灣人民百姓的「三通四流」。

四十年過去了，兩岸間最敏感的「飛機直航」，連遙遠的迪化（烏魯木齊）都通了；但前三十年的對立，曾造成兩岸間的許多軍事衝突，在當時，甚至多年之後，一直被列為機密，無法公諸於世，而本書就是述說這段被塵封的往事。

兩岸分裂的前三十（民國三十八年至民國六十八年）年間，空軍有三十四（黑蝙蝠）、三十五（黑貓）、十二（戰術偵照）中隊主動深入大陸出任任務。十二中隊任務的高峰期在民國四十七年的「八二三砲戰」，當時國防部長俞大維多次搭乘剛葆璞、戚榮春的偵照機，親自觀察大陸沿岸的軍事設施。

第二次世界大戰之後處於東西對抗，這期間除韓戰、越戰，又發生哪些大事？中華民國的空軍健兒又扮演何種角色？解密後，黃文騷精心彙整敘述，讓大家得以深入了解兩岸對抗的大時代。

此時期美國為了解中共實力，蒐集其核子實驗場、飛彈發射基地等重要軍事情資，與中華民國合作，具體

代表就是：

一、第三十四黑蝙蝠中隊（民國四十一年至民國六十二年），以新竹為基地，對外稱「空軍技術研究組」。黑蝙蝠飛行範圍遍及中國大陸的東北、甘肅、青海、雲南、華中、華北、華南、華東……，也到中南半島的越南、泰國、緬甸、寮國出任務，執行過「獵狐、南星、奇龍、金鞭」四大重要計畫。

民國四十二年至民國五十六年，黑蝙蝠中隊深入大陸執行電偵任務，出勤達八百三十八次，每次任務人員多達十二至十四位。經統計，因作戰及訓練損失十五架飛機，折損機組人員近一百五十位，是空軍犧牲最慘烈的飛行部隊；這支部隊使用機種多樣，其中以P-3V最爲人所熟知懷念。

作者特別爲「獵狐」的十四次成功與犧牲夜襲任務作了介紹，他個人在黑蝙蝠中隊服務期間，參加過南星、奇龍、金鞭等三大計畫，其中以唯一且僅一次出勤就成功的「奇龍計畫」最爲特殊。

民國六十二年三月一日黑蝙蝠中隊任務解散；但第三十四中隊的番號沿用，改編爲反潛中隊，目前使用P-3C反潛機。

二、第三十五黑貓中隊（民國五

十年至民國六十三年），以桃園為基地，對外稱「空軍氣象偵查研究組」，單人駕駛以偵照為主，使用C-12高空偵察機，曾有二十八位飛行員完訓，本書對每一位C-12飛行員的任務與際遇均有介紹。

C-12機於民國五十年至民國五十四年間深入全大陸，民國五十五年起改以沿海偵照為主。任務達成之C-12飛行員共計十六位，其中華錫鈞於日後升至上將、李伯偉升至中將，而飛行次數以錢柱的二十三次爲最多，蔡盛雄僅完成一次，也是最後一位隊員。另外，飛行員王錫爵轉任華航二十年後，於民國七十四年以「思親爲由」駕B-74全貨機飛往廣州，正式開啓了「海峽兩岸」的接觸談判及往後的開放探親。

對中國大陸地區出任務作戰，計折損六架C-12機，犧牲四人、被俘兩人；訓練折損高達九架C-12型機，犧牲六人。在所有C-12飛行員當中，以陳懷名氣最大，他是第一位完成對大陸地區高空偵照任務，也是第一位被SAM-2飛彈擊落犧牲。民國六十三年十一月一日因任務中止而告解散。第三十五中隊的番號後來爲AT-3攻擊中隊所使用。

隨國際政治環境的變化及科技的

進步，美國爲擺脫陷入泥淖中的越戰，尼克森總統於民國六十一年二月，在沒有邦交的情況下，親赴北京訪問，這舉動不但爲黑蝙蝠和黑貓這兩個特務中隊的任務畫下句點，也導致在臺灣的中華民國政府，於民國六十年十月份退出聯合國迄今。

傳主對比的陳述

大時代的這一對夫妻黃文騷和李芝靜能合著回憶錄非常難得，也極爲可貴。作爲戰鬥官科的軍人特別是飛行員，能成爲作家的不多，僅有白雲家、李子豪、宋孝先……聊聊數人。

本書的第一部分由黃文騷原回憶錄再整理而成，第二部分則加上人生各階段與李芝靜的生活，這樣不只書寫了戰鬥，也涵蓋了家庭，成爲很特殊剛柔併濟的一本傳記。

黃文騷的父親黃祖堦和李芝靜的父親李正先都是黃埔二期的同學，參加過東征、北伐、抗戰，內戰期間均爲胡宗南屬下的師軍長級。由於內戰最後國民政府兵敗如山倒，民國三十八年十一月他們的父親先安排兩家由母親帶著，自成都鳳凰山機場起飛到海南島三亞，再由榆林港與劉安琪的部隊一起撤退來臺。

民國四十年黃文騷參加空軍官校

在臺的首次招生，三千多人報名只錄取三百多人。經過東港預校、虎尾初級訓練、岡山官校高級訓練，民國四十二年八月三十一日，由總統蔣中正先生與夫人宋美齡女士出席主持空官第三十三期畢業典禮，王叔銘總司令為一百四十二位畢業生配戴飛行胸章，這是空軍官校有史以來畢業最多「飛行生」的一期。當時並沒有過多的飛機讓他們完成訓練，導致原戰鬥官科的黃文騷決定留在運輸部隊。

當年臺灣的大學不多也無聯合招生，比黃文騷小八歲的李芝靜來臺先完成小學、初中、高中教育，於民國四十七年考上臺灣大學，經轉系，最後由商學系畢業。由於兩家父親的同學關係，李芝靜高二就認識黃文騷，遲至大二時，黃文騷已是飛行員身分，兩人才被正式介紹認識，並展開交往。李芝靜畢業後先至花蓮當老師，民國五十二年六月三十日兩人結婚，由時任空軍總司令陳嘉尚為他們證婚，當時《中央日報》還刊出〈空軍某部黃文騷上尉因功奉核定特准結婚〉，這功係飛「戰地金門」所獲，婚後六個月黃文騷調至黑蝙蝠中隊。

黃文騷分階段說明其軍事任務，雖然各階段任務均列屬機密，李芝靜無從知悉，但對每一趟任務的危險性

，她當然有所感受，然她早有心理準備；相對於驚險的任務經過，李芝靜則描述她相夫教子的家庭生活。

軍人的太太能在兒女長成後，獲得丈夫的支持下，再到國外進修取得博士學位，並在國內大學從事教職，為丈夫的軍人生涯留下紀錄，也為空軍留下歷史，這樣的眷屬「很少」，而李芝靜就是其一。

「奇龍計畫」前後

黃文騷民國五十三年至民國六十一年在黑蝙蝠中隊服務，期間區分為幾個階段，民國五十三年至民國五十七年在A分隊飛P-2V、B-26等型機執行特殊任務（當時由蔣經國、衣復恩直接掌控），他也飛過P-3A（民國五十五年美方特撥交兩架當時最新的反潛機種來臺，但沒至中國大陸地區執行任務即送回）。黃文騷等四位受過P-3A換裝訓練後，改飛C-123型機執行「南星三號」，這是以「中華航空公司」為名，在越南、寮國支援美軍的特種作戰任務。黃文騷前後執行四趟，往返越南、新竹之間，後於民國五十七年九月底，奉命去美國受訓，展開他一生最特殊的任務。

黑蝙蝠中隊的四大任務中，以「奇龍計畫」（美方稱「Heavy Tea」

）最為特殊。由於中共在民國五十三年首爆原子彈，不到三年氫彈也爆炸了，以飛機載送、用導彈攜帶核彈的試射投爆也成功了，有關這方面的一情報「美方急需瞭解，遂決定由黑蝙蝠中隊來執行」。

民國五十七年九月，在完全保密的要求下，黑蝙蝠中隊由副隊長孫培震上校擔任領隊，率六位飛行員、領航官六位、電子反制官六位、機械官士三位、空投士六位、聯絡官一位，共二十八位前往美國本土，先分成三組前往相關基地受訓，再集中到Site 1基地綜合反覆操作演練。

飛行員接受當時相當進步可靠的C-130E飛行訓練，常需八至十二小時在美國東、西兩岸間飛行，也會沿大峽谷實施飛行訓練，或執行夜間低空訓練。任務機飛跨東、西岸空域時，美方各基地的F-101、F-102、F-105、F-4等型戰鬥機會分批起飛進行攔截，由於迴避閃躲常會偏離預定航線，領航官必須精算找回正確的預定航路，責任重大。當時訓練時機上有兩項設備是我國飛行員過去沒見、也沒使用過的，第一項是「低空循跡雷達：TER」，這配備接上「自動駕駛儀」，航機無論飛經平原、丘陵、高山、縱谷，即便無人操作也能「

無誤的」貼近地面飛行；第二項則是夜航助航裝備「前視紅外線：FLIR」，由於德州儀器公司研發人員對於FLIR的使用情形非常重視，因此每次任務機一落地，他們就會來詢問意見，並加以改進，所以執行正式任務時，FLIR的性能已相當完善。

由於黑蝙蝠中隊過去所有任務均由臺灣或南韓起飛，在中共嚴密監控下，自民國五十六年元月起，已一年多不曾再對中國大陸地區執行低空電偵任務，因此改由南部的泰國起飛。民國五十八年五月十七日，由泰國起飛的任務圓滿達成，成功投擲兩顆「核彈偵測儀」，主要在蒐集偵測「羅布泊」核試及由洲際導彈攜載射至巴丹吉林沙漠，爆炸後的強度和威力推估，後因美方成功發射一顆軍事衛星，已能替代偵測儀的功能，故此項任務前後僅歷時一個多月就取消了。

同時，「黑蝙蝠中隊」對中國大陸的偵查任務也因民國五十四年越戰美軍增兵而有所改變，但未完全終止；而這個以南方為任務起飛基地的「金鞭計畫」直至民國六十一年七月底才正式告終。

感想

民國五十九年三月，我畢業分發

到桃園大園機場服務，宿舍緊鄰一組特殊房屋，「這是黑貓中隊C-119飛行員的宿舍」單位資深者告訴我。從軍中退伍到民國一〇七年三月，一群年近七十歲的軍校畢業生，來到新竹大東路會合，參觀「黑蝙蝠中隊文物陳列館」，特展項目中就有講述到「奇龍計畫」。黑貓和黑蝙蝠中隊是當年我方主動深入對中國大陸展開「軍事突襲」的代表，也是空軍折損最為嚴重的兩個單位；主要任務列屬極機密，又涉及錯綜複雜的國際及兩岸關係，因此在當年他們的付出、功勳和犧牲不能公開的表揚也不能說；於今解密了，應留下歷史真相，不能讓犧牲者成為傳說。

民國六十一年至六十年，兩年間，我正好在松山上上班，主要為C-47、C-119型運輸機服務，C-47型機

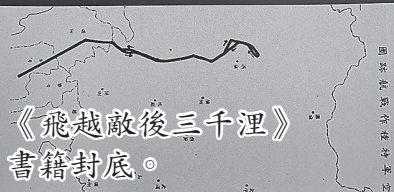
— 我走了。

他留下妻女，低空飛越中國的防空網。超過13小時的機密飛行，深入3000哩敵後，只為在冷戰正酣時監視中共核武發展的情報。

— 他終於快回來了。

她煎熬等待，深知每一次別離都可能成永別。獨自撫養4名子女，經營50年的婚姻，只為讓丈夫全力以赴而無後顧之憂。

1964年，中共第一枚原子彈試爆成功。為掌握此一關鍵情資，美國與中華民國空軍攜手合作，指派有「黑蝙蝠中隊」之稱（空軍第34中隊，因機身塗黑宛如夜空的蝙蝠）的機密偵查部隊低空飛越敵後蒐集情報。史稱「奇龍計畫」。時任黑蝙蝠中隊上尉駕駛的黃文駿，正是這些暗夜英雄的一員。當年他因此赴美秘密基地「51區」受訓，更因任務表現卓越而成為中隊上第一批獲頒寶島勳章之飛行員。本書正是他以少將身分退伍後，與結髮多年的妻子李芝靜合寫之回憶錄。全書以黃文駿個人的生命經驗為軸，敘述其成長、從軍與執行多年機密飛行任務的故事；同時以妻子李芝靜長年保留的日記內容為緯，交織兩人從相識到長伴近半子的人生歷程，兩相參照、互相映證，是研究空軍戰史者與那段冷戰時代地下生活經驗的重要參考。



的駕駛都是資深飛行員，大部分是中校，有可能曾為黃文駿的任務機簽過證。我們期上有兩位空勤通信官，一位在C-119機隊、另一位在C-123機隊，均於空勤崗位退伍。我們雖非空勤人員，但氣象官仍有機會上飛機出任務，像是「人工增雨」任務就有氣象官上機隨行。我曾搭過C-119機在恆春的土跑道降落，退伍那年也搭過專機中隊B-123型機去金門，機長禮遇我們這些退役的氣象人員進入駕駛艙，讓我了解為何臺金班機要有氣象限制？在對抗的年代，廈門、金門實在太接近了，自己在機艙內往前看，就能了解當年為何臺金班機會有中途返航的情況。

民國七十九年九月我曾有機會到關島，搭過NASA（美國國家航空暨太空總署）的DC-8型飛機飛進颶風眼；更早於民國七十六年五月去過琉球Kadena基地，參加NOAA（國家海洋和大氣管理局）的WP-3D型機任務，飛過三趟夜間繞著臺灣島轉的航線，被要求飛進雷雨雲中，該次任務中我負責側錄機尾的都普勒雷達。這兩項任務讓我迄今難忘，也讓我我不禁思忖，能像黃文駿般參與過特殊、重大的作戰飛行任務，應該會令人懷念一輩子吧！