

澎湖空軍基地的設立和演進



• 陳文樹，本文照片均為作者提供。

前言

澎湖群島是我國先民，自四百餘年前從華夏大陸移民臺灣時的中繼地，然而在同一時期卻也是西方歐洲海洋列強國家，極欲染指的群島。早在明朝萬曆年間的十七世紀初，力求在海外殖民擴張和推展貿易的荷蘭東印度公司，為期擴張勢力範圍，即積極尋求在東亞地區肇建一處可供船舶泊靠和從事補給的長期據點。

猶早於荷蘭覬覦澎湖之際，葡萄

牙的海上勢力則已在十六世紀時駛臨今澎湖西嶼一帶的漁翁島，並將澎湖稱喚為「Pescadores」（葡語為「有衆多漁人的島嶼」之意），但是葡萄牙部隊並未意圖占有澎湖；同樣的，葡萄牙船隻於航越臺灣鄰近海域時，曾讚呼臺灣為「美麗之島」（葡語音「Fornosa」，即「福爾摩沙」），但並未逞武登臨占據。此外，意欲縱橫全球的西班牙人係於一六二六年時從臺灣東北角一帶登陸，係將船舶碇錨泊靠處命名為「聖地牙哥」（Santiago，經轉音為臺語和國語的「三貂」角），旋將勢力推進至地緣位置更佳的淡水，並於淡水建立「紅毛城」（西語「Fortress San Domingo」，即「聖多明哥城」）。

澎湖群島呈和緩起伏的低海拔丘陵地勢，本島山勢最高處是坐落於近乎本島中央位置的「拱北山」，僅有五十二公尺的標高（屬澎湖本島外島的望安鄉、大貓嶼上，最高的山丘則為海拔七十九公尺），其他另較知名的山丘計有湖西鄉的拱北山、奎壁山以及西嶼鄉的牛心山。在澎湖臨海的岸邊因為少有峭壁陡岸，以致在過往尚未建有碼頭時，大型船隻上的海員容易在離岸稍遠處下錨碇泊，換乘小船登岸，因此使澎湖在十七世紀初，

即成為西方海權強國極欲染指之地。

野心蓬勃的荷蘭東印度公司武力艦隊，於一六〇二年進犯位於珠江口的澳門未能得逞後，旋即接納中方買辦李錦之意見，改尋以澎湖為另處據點，並於兩年後（一六〇四年）再次啓航，他們原擬從南海西側海域經澳門轉往澎湖，後因擔心中途遇到大浪及惡況，爰改為直接駛臨澎湖，並在現今與馬公對望之「風櫃」一帶登陸駐紮，未久旋聲稱占有澎湖。在斯次任務中，率隊登臨澎湖和進駐風櫃之荷蘭籍艦隊司令，為年僅三十八齡之海軍中將韋麻郎（Wybrand van Warwick，一五六六至一六一五年，另譯「威布蘭德·范·沃韋克」）。

澎湖於距今近四百年前，首遭荷蘭外來勢力入侵

艦隊進占澎湖後，司令韋麻郎旋於當年九月派人攜禮前往福建，向海澄稅監高案請求互市，高案原受其請，但是在呈報朝廷後，朝廷認為荷蘭肆意侵犯領疆，福建官府違失於先，竟又包庇荷方的非法貿易意圖，不僅查究官員責任，並指派都司沈有容親率載有近約兩千兵員之五十艘戰船，於同年十一月中旬航抵今日之馬公市，於斯時「娘媽宮」（即今澎湖天后



「沈有容諭退紅毛番韋麻郎等」之石碑。

宮）內會見韋麻郎，要求撤出澎湖。韋麻郎深知互市之意圖無望實現，且兵力遠不及於明軍，只好於隔月（十二月）十五日黯然離開澎湖。在該一荷軍竊占澎湖事件結束後，明朝政府特別樹立一柱鐫刻有「沈有容諭退紅毛番韋麻郎等」之石碑於娘媽宮內以表彰沈有容，該柱碑體號稱是全臺灣現所留存年代最爲久遠之石碑，至今仍存立於澎湖天后宮內，可供後人憑弔。

然而，荷蘭人之避難沈有容卻只是敷衍了事，於明朝改由熹宗主政的天啓年間，在官府對澎湖邊防鬆懈之後，荷人即又故態復萌，再次登占澎湖，並於一六二二年時在風櫃半島最北頂端的蛇頭山上，建竣一座最早出現於臺、澎境內的西式城堡，原之司令韋麻郎已身故，改由另一位司令指揮。接著，荷蘭東印度公司又以澎湖爲

跳板，鎖定臺灣作爲目標，並在兩年後的一六二四年登臨臺灣，於臺南建立基地；十餘年後，意圖寡占全臺的荷軍又興兵北征，驅逐占據寶島北部的。之後，荷蘭人深覺臺灣較有利於其殖民發展，爰逐漸撤離盤據在風櫃半島蛇頭山城堡內的部隊而將其調駐臺灣，於臺開展長達三十九年的殖民貿易歲月，直至鄭成功收復臺灣爲止。

和此相近之期間，由顏思齊帶領的一群墾民則在今之雲林、嘉義一帶開墾，與盤據於臺南的荷軍部隊，彼此抱持井水不犯河水之態度，得以相容無事。至於澎湖在後續數百年間，則又先後在清法戰爭及甲午戰爭時，遭到法軍、日軍部隊的進犯。不過，在清法戰爭期間，身爲法國海軍中將的司令官孤拔（Combet）卻喪生澎湖，其遺骸先葬於今澎湖馬公西郊（今澎湖中正國小西側），當地人稱之爲法國將軍墓，後來由法國政府將遺骨遷回，惟仍於原址建留有紀念墓園和說明牌示。

甲午戰爭後日軍進占臺澎，其海軍航空部隊於湖西鄉初建飛行場

繼甲午戰爭後，日本軍閥於乙未年進佔臺澎，其陸、海軍部隊陸續登

據澎湖，氣焰高張且由國會撥置有巨額經費的日本海軍在建置武力上，尤超前於陸軍，並以馬公港爲海軍軍港。雖在二十世紀初發生過軍艦爆炸沈沒，衆多官兵葬身艦上和海中事故，依舊無減其窮兵黷武之意圖。自一九二〇年代初期起，其海軍航空部隊開始在馬公港邊和今湖西鄉地方，從事戰機的試驗飛行和起降，並建造有海軍飛行場，之後則極思以澎湖作爲日軍遂行「南進」戰略的據點之一。

日據時代初期，日本海軍艦艇即逐漸聚攏於澎湖馬公軍港區，一九二一年三月其海軍航空部隊的艦載機，自一艘停泊於馬公港的「春日號」軍艦上起飛，施行飛行試驗並逐次增長飛行距離；接著又在於軍港旁，即當今三軍總醫院澎湖分院至中山國小處，闢設簡易等級之戰機起降滑行道，俾大部分的戰機可改爲在陸地起降。紀錄上，這可謂是澎湖地區最早問世的機場，當然在功能上乃是肇始於軍事用途，甚至於在未久之後即轉化爲擬欲對海外（尤以我中國大陸爲主要目標）肆行侵略的基地，日本海軍更以澎湖的馬公軍港爲中繼站，而於嗣後從事對東南亞的進兵攻伐。

日據中後期，澎湖官方部門爲配合日本軍事內閣擬具的南進計畫和臺

澎之間的航空運輸，復於一九三六年在圓頂半島（位處澎湖和湖西之南，三面臨海）的「豬母水社」（在今澎湖本島東南端之陸域）和「雞母塢社」（今之嵵裡，明天啓、崇禎年間由徙澎之移民開墾聚居）兩社之間徵收土地，興建隸屬於海軍航空部隊的機場跑道和機堡，同時興建附屬兵舍，大幅擴增海軍航空部隊駐留於澎湖地方的武裝規模，該座機場在當時是援取地名而稱喚為「豬母水機場」。

一九三七年九月「豬母水機場」竣工，日軍為確保飛航安全，乃同步於機場東北側、鎖港里聚落南邊俗稱「山頭仔」之處，興建海軍航空通訊連絡站，做為海軍飛機航時的通信指揮樞紐，並兼充民用運輸機之聯通用；再者，日軍又於今「山水沙灘」西側、俗稱為「豬母水山」的山丘上添建碉堡，以居高臨下的態勢防衛機場。所幸「豬母水機場」畢竟只是較低層級、設施簡略者，因此在日軍侵華作戰及第二次大戰期間，並未發揮特大的作用。第二次世界大戰後期，日軍已於臺澎上空失去空優，豬母水機場、馬公軍港及澎湖的多處軍事設施，皆曾遭到以美軍為首的盟國軍機連番轟炸，在美軍的紀錄中是以「chomosui」之拼音來稱呼前述的豬母

水機場。

戰爭末期，不少出現於日、臺各海軍機場的「神風特攻隊」，在澎湖則未見編設，倒是有一種與神風特攻隊相似，旨在派遣快速船艇對盟軍艦隊從事自殺式攻擊的「震洋特攻隊」，乃昔日日本海軍於澎湖所留下，極端違逆人性的恥辱印記。

我國自民國五十年起，開始擴充整建澎湖空軍基地

臺灣光復後，原澎湖豬母水機場由國軍空軍部隊接收，並改名為「五德機場」，機場內相關設施和航空通連設備保留沿用，但轉由另設之「通航中隊」和「天氣中心」（後改為「氣象中心」）取代先前位處鎖港里的航空通訊連絡站，接管基地的通訊指揮任務及肩負氣象狀況之偵測，維持澎湖空軍基地的正常運作，肩負捍衛臺海空防的重任。

由於接收自原日軍的五德機場，跑道長度和配置設施皆非完善，無法供使噴射戰鬥機順利起降，國防部遂自一九六一年起，另擇於今湖西鄉隘門海灘西側處，徵收土地興建新式機場，俾可供新式噴射戰鬥機和民用航空飛機使用。機場於一九六四年建設竣工後，以「隘門」為名的軍用機場

和各項地勤設施，可發揮遠較原之五德機場卓越的效能，而原本駐防於五德機場之部隊和鎖港里的空軍通航中隊、天氣中心，則次第移防至隘門軍用機場內，之後並定名為「澎湖空軍基地」。

因屬軍、民兩用機場，且地緣位置為湖西鄉靠近馬公之處，所以民衆和媒體屢將該處機場通稱為「澎湖機場」或「馬公機場」（自二〇一八年起，民航局係將該機場正式更名為「澎湖機場」）。復因機場係屬空軍和民航事業共用之機場，因此軍用、民用航機皆必須嚴實遵循跑道使用順序，並以戰備任務為最優先之權衡。為使社會大眾體悉我空軍部隊的精優戰技，以及利用時機從事演訓，我國空軍部隊亦會適時派出戰機參與民間舉辦之活動，例如去年（二〇一八年）「澎湖國際海上花火節」於四月十九日開幕時，空軍即派出第一聯隊的四架經國號J-16戰機飛臨「衝場」，為澎湖年度觀光盛事揭開序幕。

澎湖空軍基地所使用之機場，佔地總面積計兩百一十四公頃，跑道長度為三千公尺、寬度四十五公尺，並有五條滑行道，偶逢跑道整修鋪面，飛機會暫用滑行道起降。我國空軍在基地內部署有戰技精良之航空中隊，

戮力無懈的施行戰訓演練，並配置有性能優異之戰機，得堅實穩固的保障臺灣西部空域，臻於「固若金湯」之狀。

為爭取空防預警時間，基地內不僅裝置有先進的雷達偵蒐系統，空軍司令部並自一九六〇年代期間，即隘門軍用機場竣工啟用後，便展開代號為「天駒任務」之演訓，定期調派IDF戰機進駐澎湖，並施行出海飛行戰訓，使澎湖空軍基地躍晉為臺海空防的第一線。依據空軍作戰指揮部之說明，歷經數十年來之沿循，「天駒任務」早即已是連年末曾間斷施行於澎湖的駐訓協防任務，旨在讓空軍部隊的整體調度得以更靈活，並增加部隊實施戰備轉場前置訓練，提升部隊機動移防之能力。

早年時，執行天駒任務之部隊係以F-5E戰機進駐基地，後於IDF經國號戰機成軍後，方改由經國號戰機接行任務。空軍司令部表示，IDF戰機為我國自行設計、製造的高性能戰機，具有優異的空中飛行及武器投射能力，經國號戰機也是國軍唯一能執行五分鐘緊急起飛任務的機種。此等傑出的緊急起飛能力，除了印證我國空軍多年來在航空科技上恆常投入的成果，國人亦得透過多種的參觀展演等

管道，明瞭吾國空軍飛行員精湛卓絕的戰鬥技能，對我空軍翱翔長空、英武維揚的能力深具信心。

隨著一九六〇年代初期，隘門軍用機場的起建，國防部另為安置空軍等國軍官兵及眷屬之住宿，爰於澎湖地區興建有隘門新村、澎湖新村、澎湖二村、莒光新村、篤行十村、自勉新村、自助新村和貿商十村等眷村，以容留空軍員眷的隘門新村為例，乃坐落於湖西鄉隘門村聚落南側高地，並依地勢構建呈三落、北高南低的階梯式建築。後因在近一、二十年間，眷村大舉改建為現代化高樓，如



澎湖舊有之「隘門新村」，經登錄為「歷史建築」獲善加保存，如今已成為研究國軍早期軍眷在澎湖聚居型態的絕佳樣本。

在原為馬公市內貿商十村之舊址改建為十四層樓高、計可容納四百四十戶的集合住宅，並將先前分散於澎湖各地的眷村住戶，全數納遷至建竣後的「龍行新城」，因而隘門新村現已不再有住戶定居，澎湖縣政府為期保存眷村特色，特將隘門新村登錄為「歷史建築」而善加保存。

澎湖民用航空站亦與時俱進的擴建及改善設施

這座位居澎湖縣湖西鄉隘門村的軍民共用機場，在「國際航空運輸協會」(International Air Transport Association, IATA)和「國際民航組織」(International Civil Aviation Organization, ICAO)登記的機場代碼(airport code)各為MZG和RCQC，乃澎湖縣從事空運聯外的主要機場，也是澎湖本島連結臺灣與澎湖其他離島之間，航機班次往返相當頻仍的外島重點機場之一。望安和七美兩島，則另有兩處屬於小規模，主要係讓小型航空器在澎湖縣境內校行往返的民用機場和航空站。

民用航運部分是由交通部民航局轄下之「馬公航空站」(亦稱「澎湖航空站」)管理及營運，最早的民航業務是於一九五七年推出，乃是以



新航廈為地下一層、地上三層之建築，建物高度十八點四五公尺、樓板總面積四萬四千零四十八平方公尺，年旅客容量為四百四十萬人次。

○-type運輸機開始從事客貨運載，以今之狀況溯觀似如秉貝克難精神慘澹經營，在航站大廈建成（曾歷兩次改建）並設有候機室之前，其民航管理部門編制隸屬於高雄航空站；之後，再由民航局暨民航業者次第改善機場設備和購置嶄新航空器，而航空站之等級則於一九九三年一月，經行政院核定升格為「乙種航空站」。

近年間，為因應澎湖地區發展觀光遊憩及旅客逐年增多的各項需求，民航管理單位更於二〇一五年時拆除機場舊存航廈以改建新航廈，俾可利於提升更佳的服務品質。

現前，包含華信航空、立榮航空、遠東航空與德安航空，每週皆有固定航班頻繁往返於澎湖機場與臺北松山機場、高雄國際機場、臺中國際機場、臺南機場、嘉義機場、金門機場、七美機場等地。若有民航機未能因旅客激增而足班彌應調配，民航公司會向空軍部門請求協助，支援客貨疏運任務，在早先之年代此一事例屢見不鮮，現因航空事業的不斷進步發展，此一情形已告遞減。

結語

散布於臺海、如同上蒼灑布珍珠於海峽之上的澎湖群島，東、西向距離臺灣本島和華夏大陸各約五十公里和一百四十公里（澎湖與臺灣本島之間的海域又稱「澎湖水道」，民間又常稱為「黑水溝」），是由九十座大小不等之島嶼所組成。由於全縣為四面環海，居民自古爰以漁捕為謀取生計之主要支柱，兼有「文石」礦產，但是近年來則已轉為大力推展觀光產業，同時朝向低碳綠能群島之目標以

邁進。尤其是自一九九五年澎湖國家風景區成立後，在交通部觀光局引領帶動下，觀旅事業確已大幅成長，而湖群地區馳名遐邇的玄武岩特殊地質景觀，則有諸多的國內外地質專家，建議將之爭取列定為世界遺產或設置為國家地質公園。

基於獨特的地理形勢，在十六至十九世紀的「大航海」時代，澎湖群島曾是海權列強國家，如：荷蘭、西班牙等國覬覦爭奪的寶地；之後，在我國明、清兩朝統治時的早昔漫長年代，澎湖常是船舶往返臺灣海峽兩岸的中繼站，並因此而擁具極為重要的國防軍事戰略地位，和金門、馬祖同被視為是當前我中華民國捍衛國防的前線。

近年間，肇因於海峽對岸的中共片面劃設航線「M五〇三」，使澎湖上方之空域愈為敏感，亦愈具有關鍵性之位階。惟我國空軍對於海峽中線以西空域各型航空器的活動，均能全面精實掌握，並依現行作業規定執行各項警戒及監控任務，對於侵入、威脅臺灣空防安全的航空器，予以攔截、警告與驅離。我國空軍健兒秉具壯志凌雲、精誠愛國的意志，展翼駕機防護我國空疆，實是國家社稷安全和平與民生安定樂利的堅實屏障。