



軍事教育

試探抗戰時 國軍遠征軍的貢獻

空軍備役上校 陳偉寬

提

要

1941年2月中旬仰光告急，英緬軍胡敦總司令奉命請求我國派軍入緬，協助英軍作戰，這是中國軍隊在國境外作戰的第一次，也是一場非常艱苦的戰役。

中國遠征軍兩次入緬作戰，開創了中國軍隊出境作戰先例，也奠定了聯盟作戰與聯合作戰的基礎，更打通了滇緬公路(含中印公路)，獲得盟國戰略物資援助，戰力大幅提升，徹底粉碎日軍企圖切斷我國與國際僅存的國際交通線，奠定日後抗戰全面性勝利。

地面戰爭「必須」要有空軍支援，否則一定會招致潰敗。

第一次入緬作戰，沒有制空權是失敗的主因；絕對制空權與第二次入緬作戰勝利——絕對制空權，往往使戰況發生逆轉。北非英軍的制空權，則是以徹底放棄緬甸戰場制空權換來的！

因為他們的壯烈史蹟，創造了國家最後的勝利，本文希望藉由對中國遠征軍的重大貢獻與慘烈犧牲，經過歷史的整理呈現，讓一群默默犧牲在他鄉異國的英勇烈士前輩，以及這份光榮的歷史需要延續與傳承。

關鍵詞：派軍入緬、國際交通線、制空權、中國遠征軍



壹、前言

1941(民國30)年冬日寇發動太平洋戰爭入侵緬甸，中國徇應美盟邦的請求，派遣遠征軍十萬入緬援英，旋因大局逆轉，中英聯軍慘遭挫敗。^{【註1】}其間經歷萬分曲折，聽聞前輩提起這段史實仍不勝吁唏…。

回顧政府歷經東征、北伐統一中國後，致力廢除不平等條約，力圖建設之際，日本軍閥發動「九一八」事件，^{【註2】}侵奪中國東北四省領土，進而發動「七七事變」，^{【註3】}先總統 蔣公在廬山發表宣言「如果臨到最後關頭，便只有拼全民族的生命，以求國家生存，我們只有犧牲到底、抗戰到底」^{【註4】}期間歷經八年艱苦抗戰，粉碎日本侵華野心，亦結合英美多國聯盟等26個國家對日本軸心國家宣戰^{【註5】}，其中「中」「美」「英」「蘇」四國同盟，以擊敗「德」「日」「義」三國軸心為共同戰爭目標，亦凸顯我中華民國在第二次世界大戰中扮演舉足輕重角色。

1941年日本奇襲珍珠港，太平洋戰爭拉起序幕，日軍以泰、越為基地之陸、海軍，已次第攻佔馬來西亞、新加坡及南蘇門答臘等地區，準備打破英美盟軍，西以印度、緬甸，東以澳洲為戰略兩翼之企圖，切斷中印間之連絡線，迫使我國戰略資源中斷；於是中華民國國軍為與盟軍爭取共同勝利之目的，即連續實施局部攻勢，使日軍不能抽掉兵力南進，以減輕敵人對盟軍之壓力；同時派兵入緬協助盟軍作戰，確保滇緬公路遭敵截斷，以維持戰爭物資有效供應，1941年2月中旬仰光告急，英緬軍胡敦總司令奉命請求我國派軍入緬，協助英軍作戰，當時我國軍事委員會指示按第6軍、第5軍之順序向畹町、臘戍實施戰略集中，準備由英國派車接運赴緬作戰。這是一場非常艱苦的戰役，也是中國軍隊在國境外作戰的第一次。

其間第一次入緬作戰，日軍集中優勢戰力摧毀在緬之英國空軍，沿仰曼鐵路北進，攻陷同古要點，快速指向臘戍突進，迫使我軍放棄平滿納及曼德勒諸會戰計畫，導致作戰失利，轉進印度蘭姆加及雲南保山地區；1944年駐印軍以殲滅緬北方

註1 邱中岳將軍，《遠征》，(台北：慶輝印刷公司，民國81年11月)，頁1。

註2 九一八事變是指1931年9月18日在中國東北爆發的一次軍事衝突和政治事件，衝突雙方是中國國民革命軍東北邊防軍和日本關東軍。日本軍隊以中國軍隊炸毀日本修築的南滿鐵路為藉口而侵占瀋陽。由於張學良下令不抵抗，因此東北軍未能有組織的抵抗日軍的進逼，三個月之內，日本關東軍侵占中國東北全境，9月18日被中華民國視為「國恥日」。

註3 又稱盧溝橋事變、七七盧溝橋事變，係1937年日發生於中國北平盧溝橋的中日軍事衝突，日本就此全面進攻中國。七七事變係中國展開全國對日八年抗戰的起點。參見維基百科<https://zh-yue.wikipedia.org/wiki/%E4%B8%83%E4%BA%8B%E8%AE%8A>。

註4 蔣緯國將軍總編著，《國民革命戰史第三部—抗日禦侮》(臺北：黎明出版社，民國67年4月5日)，頁2-5。

註5 參考維基百科資料[http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%90%8C%E7%9B%9F%E5%9C%8B_\(%E7%AC%AC%E4%BA%8C%E6%AC%A1%E4%B8%96%E7%95%8C%E5%A4%A7%E6%88%B0\)](http://zh.wikipedia.org/wiki/%E5%90%8C%E7%9B%9F%E5%9C%8B_(%E7%AC%AC%E4%BA%8C%E6%AC%A1%E4%B8%96%E7%95%8C%E5%A4%A7%E6%88%B0))。



面日軍打通中印交通之目的，先以有力一部奪取緬北孟拱、密支那，並向滇緬路方面進出，圍殲緬北方面日軍；滇西遠征軍以策應駐印軍打通中印公路之目的，先由北翼發動攻勢強渡怒江，攻佔騰衝要點，繼以南翼渡過怒江向龍陵發動攻勢，擊滅滇西方面日軍，開創盟軍爾後作戰有利態勢。因此探討中國遠征軍歷史包含了國軍兩次入緬作戰經過與貢獻以及制空權之重要為主題的論述，為本研究之主要動機與目的。

貳、滇緬路作戰

我國抗戰全期歷經多次戰役，初期包括淞滬、太原、徐州、武漢等主要會戰；中期包括南昌、隨棗、第一、二次長沙、桂南、棗宜、豫南、上高、晉南等會戰；後期包括第三次長沙會戰、滇緬路作戰、浙贛作戰、鄂西作戰、緬北滇西作戰、常德會戰、長衡會戰、桂柳作戰、贛西鄂北作戰、湘西會戰等。其中入緬援英國軍，力博強敵42天，雖於同古、西唐河縱谷、仁安羌連續贏得了戰術上的輝赫勝利，但由於戰略所鑄成的大錯，終究難逃滑鐵盧的浩劫，令人扼腕！【註6】

1937年七七事變爆發後，日本宣布封鎖中國海岸線，使得抗戰初期香港、越南與緬甸，成為中國所能維持的有限國際通道，其中緬甸公路成為對外非常重要的聯繫管道，也是中華民國對外唯一重要國際補給線，當時不僅攸關中國國防、民生重要依靠，也造成國際外交與盟軍合作的重大影響。【註7】

吾人探索日本戰略企圖與構想：1941年日軍奇襲珍珠港發動太平洋戰爭，以泰國、越南為基地之陸、海軍攻佔菲律賓、馬來亞、新加坡及印尼等歐美殖民地，【註8】日軍為打破英、美盟軍戰略翼側企圖，針對西側翼印度、緬甸方面，東側翼澳洲方面，進而切斷中印間聯絡線；然而當時盟軍戰略指導，希望借助中國力量向日本在亞洲戰場及日本國土進行總反攻，所以必須提供充分的軍事資源與現代化裝備援助，這些軍事援助只能經由緬甸才能運抵中國，因此緬甸將是盟軍發動總反攻的重要基地，滇緬公路更是兵家必爭的重要戰略要點。1942年3月4日日本大本營陸軍部發布緬甸中部作戰命令，3月7日南方軍總司令官寺內壽一大將命令第15軍司令官飯田祥二郎中將，準備擊滅曼德勒方面中國軍，策定作戰計畫方針【註9】如下：

~~~~~

註6 邱中岳將軍，《遠征》，（台北：慶輝印刷公司，民國81年11月），頁9。

註7 1937年12月13日南京撤守同時，為謀打通中、緬間交通，中央決定修築滇緬公路，該路段自東而西，東段由昆明至下關，長412公里，原屬雲南省道，已於1935年由雲南省自行鋪設土路通車，西段由下關至畹町出國境，全長計548公里，最為艱險且尚未修築。兩段合計960公里，統稱滇緬公路。參考《不可忽視的戰場—抗戰時期的軍統局》（台北：國史館，2012年12月），頁117。

註8 蔣緯國將軍總編著，《國民革命戰史第三部—抗日禦侮》（臺北：黎明出版社，民國67年4月5日），頁170。





軍以有力之兵團切斷臘戍方面敵退路，迅速向同古前進，確保該地附近機場，掃蕩擊滅緬甸境內殘敵，預定五月下旬於曼德勒附近捕捉中、英聯軍主力擊滅之。

而我國軍戰略企圖與構想<sup>【註10】</sup>則是：中國遠征軍以支援英軍確保緬甸國際補給線之目的，即深入緬甸境內力求於曼德勒以南地區擊破敵軍，狀況不利時，主力確保密支那、八莫為基地，一部以景東為基地，策劃持久作戰，確保國境安全。

日軍攻陷仰光後，企圖先擊破同古國軍精銳部隊第200師，然後主力指向曼德勒，各以有力一部擊破英軍及國軍第6軍部隊，佔領臘戍、八莫、密支那等要點，包圍中、英聯軍於瓦城地區。第5軍杜聿明軍長指示第200師戴安瀾師長死守同古<sup>【註11】</sup>，並統一指揮軍補充兵第1、2團，儘早對當面之敵發動反擊，戴師長為表明與陣地共存亡堅定意志，特立下遺囑轉交妻子<sup>【註12】</sup>，同古保衛戰一役犧牲慘烈，日軍以陸空聯合戰力向我猛烈進攻，先後經過13日，擊滅日軍第55師團143聯隊橫田大佐所屬5000餘人，遠征軍第200師傷亡2500餘人，此一役可說是遠征軍入緬作戰陣地固守最長的一次戰鬥，也是陣地防禦戰鬥實施敵前撤退成功的戰例，亦讓美國軍方戰後史料，一致對國軍第200師戴安瀾師長極高度的評價，確保了曼德勒—仰光鐵路重要交通線，維護中英聯軍基本連絡線安全。

迄3月下旬遠征軍計畫於平滿納會戰進行準備，以新編22師為掩護部隊，掩護200師轉進，藉斯瓦河谷狹長地帶，阻止遲滯敵軍55師團前進，伺敵進入平滿納附近地區，集注第5軍主要戰力與敵決戰。

4月18日敵軍增援部隊到達，向平滿納陣地壓迫，右翼英軍部隊遭日軍33師團壓迫，先後放棄卑謬、勿外，造成日軍已將英軍第1師逐漸形成包圍圈，迫使遠征軍側背受到嚴重威脅，不得不放棄平滿納會戰構想。4月21日第6軍原任景東、猛畔地區守備，為掩護平滿納左翼，抽騰第49師及93師各一部向和榜附近增援，兵力分離形成弱點，面對日軍猛烈攻擊，和榜、東枝告急，遠征軍長官部令第5軍軍長率直屬部隊及第200師迅速以摩托化方式向東枝前進，日軍第56師團主力強佔和榜、雷列姆，遠征軍第6軍兵力不足，臘戍、西保相繼棄守，迫使放棄景東向車里、佛海轉進撤退，據守滇緬國境地區。4月16日英軍退守仁安羌，遭日軍兩個聯隊

註9 蔣緯國將軍總編著，《國民革命戰史第三部—抗日禦侮第八卷》（臺北：黎明出版社，民國67年4月5日），頁172。

註10 蔣緯國將軍總編著，《國民革命戰史第三部—抗日禦侮第八卷》（臺北：黎明出版社，民國67年4月5日），頁183-184。

註11 同古位於西雷河、康邦江交匯之處，為仰曼鐵路重要車站，且公路縱橫交通便捷，為曼德勒重要屏障，亦為仰曼鐵路北上進出之鎖鑰，為敵我兵家必爭之地。

註12 《國軍王牌部隊-第5軍、第52軍、第74軍、新1軍》（台北：知兵堂出版社，2008年2月）頁36。



兵力壓迫攻擊，迂迴繞至英軍後方佔領仁安羌油田，截斷英軍退路；新38師孫立人師長奉命馳援英軍作戰，4月18日英軍第1師斯高特師長連續告急無線電話請求支援，孫立人將軍經由狀況判斷，現地偵察分析，決定次日拂曉發起攻擊，並向英軍第1軍團長史林姆將軍強調說明「貴師已經承受忍耐日軍無情的攻擊，無論如何一定要堅持到明天，中國軍隊一定負責在明日下午6點鐘前救援貴師，請勿須懷疑，中國軍隊連我在內，縱使戰到最後一人，也一定要把貴軍解救出圍」<sup>【註13】</sup>，讓在場英軍第1軍團長史林姆將軍大為感動，並向中國軍隊致敬。

4月19日新38師發起拂曉攻擊，以一部襲擊擾亂敵部署，主力奮勇攻擊敵軍主陣地，傷亡慘烈前仆後繼，直到下午5點鐘佔領仁安羌油田區域，敵軍第33師團完全被擊潰，遺棄1200多具傷亡屍體，向後脫離陣地加速撤退。戰鬥後經統計將被俘的英軍、美國傳教士、新聞記者500餘人安全救出，及英軍被日軍截獲輜重汽車百餘輛交還英國軍隊，同時也掩護了英軍第1師部隊7000餘人安全解圍成功。這一場戰鬥就軍事觀點而言，可說是以寡擊眾、以少勝多、以客勝主的典型戰史，充分展現中國軍隊英勇作戰、旺盛求勝意志與指揮官足智多謀，戰術靈活運用，創造優勢作為獲致作戰勝利的證明，也因為仁安羌一役救援英軍成功，孫立人將軍榮獲「英帝國司令」勳章和美國的豐功勳章<sup>【註14】</sup>，代表英、美兩國以表彰感謝中國軍隊。

5月8日臘戍、畹町、八莫、密支那等要點，均已失守遭日軍佔領，中國戰區參謀長史迪威將軍與遠征軍司令長官羅卓英下令第5軍向印度境內撤退，然第五軍杜聿明軍長執意向密支那轉移，卻被日軍第56師團奪佔密支那切斷第5軍返回國境之路，新38師掩護第5軍轉進脫離後，未遵照杜聿明軍長命令，選擇史迪威將軍與遠征軍司令長官指示由英普哈爾進入印度；第5軍殘餘之部則進入了窮山惡水之名的野人山，山路崎嶇、雨季頻繁、氣候不定，螞蝗猖狂緊吸人血，斷糧缺水無法補充體力，多數官兵熱衰竭身體無法負荷病倒、餓倒、累倒不計其數，尤如人間煉獄痛不欲生。過程中一則感人事蹟，第5軍直屬消防連排附蔣紹庭病倒過世時，在他身上筆記本發現第一頁手筆寫著「國家興亡，匹夫有責」；第二頁寫著「不打走日本鬼子誓不回家」，更加凸顯當時愛國情操的熱忱。第5軍撤退人數總共約21000人，輾轉歷經114天終於抵達了雷多，活著走出野人山抵達印度只剩下4500人，可謂死傷慘重不言而喻<sup>【註15】</sup>。因此中國遠征軍第一次滇緬路作戰失敗，緬甸淪陷日軍，也重創國軍機械化王牌部隊第5軍戰力，國軍損失可謂慘重。

註13 孫克剛著，《中國軍魂—孫立人將軍緬甸作戰實錄》（台北：台灣學生書局，民國82年1月第三版），頁6。

註14 孫克剛著，《中國軍魂—孫立人將軍緬甸作戰實錄》（台北：台灣學生書局，民國82年1月第三版），頁7。

註15 《國軍王牌部隊—第5軍、第52軍、第74軍、新1軍》（台北：知兵堂出版社，2008年2月）頁56。



## 參、緬北滇西作戰

遠征軍第一次入緬作戰失利，一部進入印度阿薩密省，爾後逐次抵達比哈爾省藍姆伽美軍訓練中心，編成中國駐印軍，任命史迪威將軍為總指揮，1943年3月原新38師和新22師合編成為中國駐印軍新1軍，軍長鄭洞國中將，副軍長孫立人將軍（兼任新38師師長），積極重整部隊，開山架橋、闢築公路，打通中印公路戰略構想，提供美式精良裝備及兵源，準備反攻緬甸<sup>【註16】</sup>。遠征軍主力退回滇西整補，先後自其他各戰區抽調部隊，陸續增強遠征軍兵力，編成第11集團軍（8個師）、第20集團軍（4個師）及第8軍（3個師）、第93師等，加強怒江守備，拒止日軍進犯國境，並策應駐印軍打通中印公路，維繫對外連絡線。

試析日軍戰略企圖：日軍第33軍（4個師團）以阻止中國軍隊打通中印交通之目的，以有力一部分別部署於緬北、滇西險要地區，依地形、工事、火力，運用內線作戰態勢，靈活轉用兵力，擊潰中國雲南遠征軍，切斷中印連絡線，固守緬北、滇西重要地區。其方針為：“主力集結於芒市周邊，優先打擊龍陵方面雲南遠征軍主力，控領怒江之線，救援拉孟及騰衝守備隊，以有力一部切斷盟軍中印連絡路線”。

而國軍戰略企圖如下：遠征軍以策應駐印軍打通中印公路之目的，於民國33年5月上旬先由北翼部隊發動攻勢，強渡怒江，攻佔騰衝；再以南翼部隊橫渡怒江，奪佔龍陵，擊滅滇西方面敵軍<sup>【註17】</sup>，使駐印軍部隊創造依洛瓦底會戰有利態勢，爾後以有力一部繼續向芒市地區進出，與駐印軍會師，共同圍殲緬北方面敵軍。方針有三：

駐印軍以新38師、新22師分為左右縱隊，沿中印公路向胡康谷地、孟拱、密支那、八莫發動攻勢，收復緬甸北部<sup>【註18】</sup>。此其一。

第20集團軍於怒江左岸地區集結為攻擊軍，主力強渡怒江，向騰衝發起攻擊，擊滅地區內敵軍，爾後繼續向芒市方向發動攻勢。此其二。

第11集團軍負責怒江左岸防守，主力指向龍陵，擊滅地區內敵軍，爾後指向芒市，策應20集團軍作戰，圍殲地區內敵軍<sup>【註19】</sup>。此其三。

盟軍決定於民國32年冬季在緬甸發動攻勢，12月28日駐印軍兵分兩路向緬北

註16 薛慶煜《鷹揚國威—跟隨孫立人將軍緬甸抗日親歷記》（台北：東大圖書公司，民國86年1月），頁126。

註17 蔣緯國將軍總編著，《國民革命戰史第三部—抗日禦侮第九卷》（臺北：黎明出版社，民國67年4月5日），頁180。

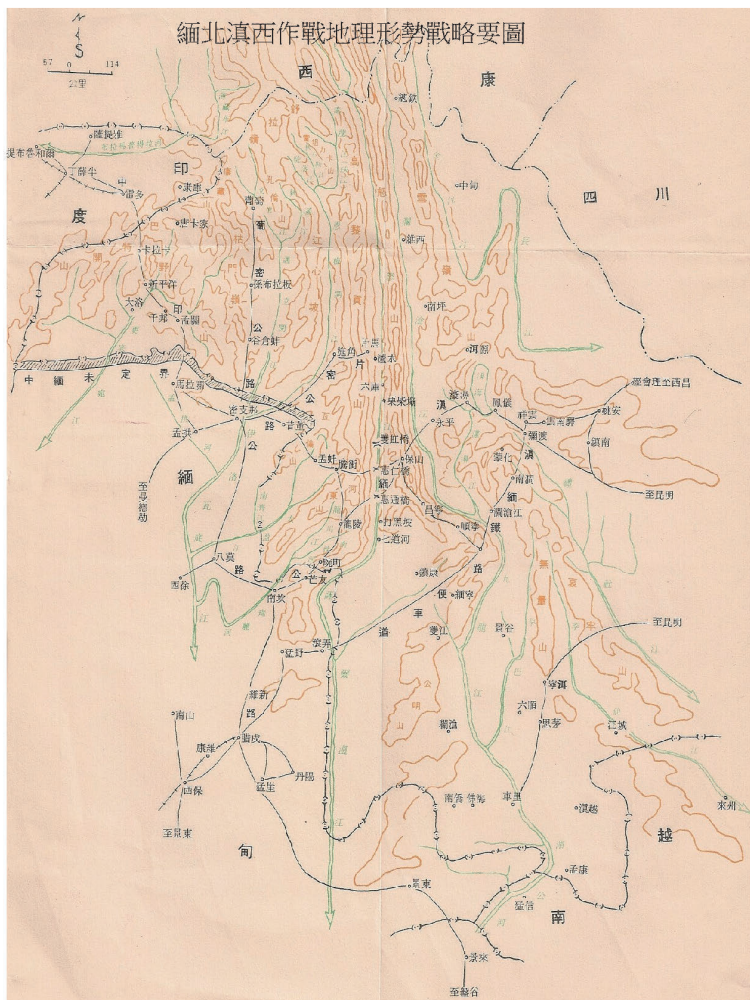
註18 蔣緯國將軍總編著，《國民革命戰史第三部—抗日禦侮第九卷》（臺北：黎明出版社，民國67年4月5日），頁181-230。

註19 《國民革命軍—陸軍第五軍軍史》（國防部史政編譯室，民國91年12月31日），頁309。





進軍，新編38師為左縱隊，新編22師為右縱隊；日軍佔領孟拱河谷，極力修築堅固工事，且地形險峻，乃屬於百利於守，而一利於攻的地形，駐印軍首先1月攻克胡康河谷，乘勝向瓦魯班追擊奏功，敵軍殘部紛紛竄入孟拱河谷。新38師於3月下旬向孟拱河谷發起攻擊，一部於正面牽制、欺敵，採迂迴攻擊以112團在左，深入叢林、懸崖、絕壑困難地形，秘密向孟拱河敵後深入，奇襲奏攻策應正面攻擊部隊凌厲攻勢，並協力新22師攻克孟拱要點【註20】，迫使殘破敗退日軍向密支那退卻。此刻在滇西方面遠征軍已渡過怒江，6月4日第11集團軍繼第20集團軍之後渡越怒江，



資料來源：蔣緯國將軍總編著，《國民革命戰史第三部—抗日禦侮第九卷》（臺北：黎明出版社，民國67年4月5日）

附圖一：緬北滇西作戰地理形勢戰略要圖

擊松山【註21】，面對日軍經歷一年多構築堅固工事與據點，這場戰役犧牲慘烈，第一次攻擊無法奏功傷亡慘重，重新調整部署再興攻擊，雖先後發動六次，攻克滾龍坡高地及大啞口附近地區，戰力折損急需整補與增援，上級調整原保山守備部隊榮譽第1師第3團及第103師309團投入戰鬥，繼續發起第七次攻擊行動，攻守不斷互

註20 孟拱是孟拱河谷南端最大縣城，該城水陸交通發達，南高江的下游是孟拱河，流入伊洛瓦底江，從孟拱登船可抵達八莫、曼德勒等地區，鐵道線東起密支那，向南經過曼德勒直抵仰光，公路四通八達，北上卡盟可抵孟關，為緬北山地的主要交通幹線，是水陸交通重要樞紐，地處卡盟與密支那間，可作為卡盟後衛，亦是密支那屏障，三者之間遙相策應，互為犄角，自古為軍事重鎮，兵家必爭之地。

註21 松山雄踞怒江右岸，海拔5300公尺，高聳雲霄俯瞰群巒，深谷滿佈，濃霧蔽天，瘴氣甚大，形勢險要，滇緬公路蜿蜒其間，為保山至龍陵必經之走廊地帶。



換，敵我雙方傷亡人數大增，不斷投入增援作戰，直至9月7日才突破敵陣地內進入肉搏戰階段，並於陣地內殲敵500餘名，完全佔領松山要點，結束了這場犧牲慘烈、戰力殘破的關鍵性戰役<sup>【註22】</sup>。在此同時最高統帥部命令第5軍第200師前往滇西參戰，9月14日以一部攻擊伏龍寺、背陰山，主力向張金山、雙坡攻擊，初期奪佔龍陵老城，切斷騰龍與松山日軍補給線，協力友軍迅速奪取騰衝要點，攻擊過程戰損嚴重，又因兵力分散與敵對峙，整個戰鬥經歷了46天之久，迄11月1日始完全克復龍陵<sup>【註23】</sup>。遠征軍為確保已獲得之戰果，迅速打通中印公路，以滇緬公路為軸線，繼續向芒市、畹町發起攻擊，與駐印軍會師擊滅地區內日軍，翌年1月上旬遠征軍三路攻擊軍，均已進抵畹町週邊地區，第11集團軍發揮凌厲攻勢於1月24日擊破殘敵，並於27日與駐印軍在芒市地區完成會師，結束為期一年四個月的緬北滇西遠征軍作戰。

## 肆、評述與檢討

吾人試就「領導」與「制空」兩大問題—亦為學習近代歷史戰略研究者所爭議者分數如后：

其一、領導與判斷影響成敗：

(一) 蔣介石委員長與史迪威——

咸認領導抗日戰爭者，當屬蔣委員長無異議；但有人認為史迪威在大多數西方人眼中，是挽救二戰期間中國軍隊頹勢的英雄，他成功地讓中國軍隊與西方合作，共同收復緬甸；他的失敗——被蔣介石趕出中國，則是因為花生米（史迪威為蔣介石取的綽號）保守頑固、心胸狹隘所致。史迪威在中國的成敗成為往後西方對1949年以前的中國印象：

“保守落後、腐敗無能，需要西方人的教育改造，但其冥頑不靈，拒絕教化與建議，最終落得被共產黨奪權的下場。”

但是齊錫生的《劍拔弩張的盟友：太平洋戰爭期間的中美軍事合作關係（1941—1945）》反駁了這樣的認識。<sup>【註24】</sup>在該書中，二戰期間的緬甸戰役

註22 《國民革命軍—陸軍第五軍軍史》（國防部史政編譯室，民國91年12月31日），頁328-338。

註23 《國民革命軍—陸軍第五軍軍史》（國防部史政編譯室，民國91年12月31日），頁352-355。

註24 書評：齊錫生《劍拔弩張的盟友：太平洋戰爭期間的中美軍事合作關係（1941-1945）》摘要：This is a labour of love and an important contribution to a subject that deserves greater attention. The author uses the relationship between Chiang Kai-shek and the American General Joseph Stillwell (and Stillwell's backers in the United States) as the main anchor to reassess the wartime alliance between China and the USA. The choice of the "Stillwell Affair" is justified as it had a defining impact on this wartime alliance and, though Professor Ch' i does not make such a case,





被分成兩期，第一次(1942年3月至6月)與第二次(1943年冬季至1944年秋季)，第一次緬甸戰爭的原始目標是收復仰光。

齊錫生指出，根據中方資料顯示，蔣介石向史迪威<sup>【註25】</sup>建議中國遠征軍由雲南向緬甸中部的曼德勒(Mandalay)集結，誘使日軍北上攻擊，其後伺機與英軍偕同反擊。因為這將「迫使日本軍隊拉長補給線，和擴大需要防衛的土地」，但是指揮中國遠征軍的史迪威認為應全力支援英國在緬甸南部的防務。

然而到了4月，英國在未知會中國的情況下將緬甸南部的軍力撤離，造成當地的制空權被日軍掌握。在這種情況下，缺乏空軍掩護的中國軍隊應沿著本來進軍的路線退回雲南，因為中國遠征軍多係步兵，既缺乏重型武器的支援，又沒有友軍的空中掩護，因此難以獨力完成擊敗日軍收復仰光的目標。但史迪威仍下令堅守緬甸南部的陣地，錯失了讓遠征軍退回中國的時機，並蒙受不必要的損失。

1942年5月初，史迪威在未告知蔣介石的情況，率領自己的親信直接向印度撤退，拋下還在緬甸戰場的中國軍隊，於是第一次緬甸戰爭宣告失敗。蔣介石擁有的嫡系主力部隊在這場戰役中損失過半，並且其犧牲對於整體戰局毫無助益。軍事判斷錯誤以及欠缺身為指揮官的自覺，是史迪威在第一次緬甸戰爭中的表現，因此西方向來賦予他的英雄形象，確實值得商榷。

此外，齊錫生指出，第一次緬甸戰爭的結果促使蔣介石有了以下認識：

【註26】

第一、蔣介石不斷接到有關英國背信事例的報告，而使他對英國的猜疑與日俱增。這種疑懼可以解釋為什麼蔣介石堅持，今後凡是和英國人進行任何交涉時，他一定要英國提出滴水不漏的保證會依照約定行事。

第二、地面戰爭「必須」要有空軍支援，否則一定會招致潰敗。

第三、由於日軍在仰光登陸所產生的嚴重後果，使中國相信今後任何收復緬甸的計畫必須包括佔領仰光港，並有效阻止日本經由海上運輸線以物資和人員補給和支援在緬甸境內作戰的日軍。

---

on the capacity of Chiang' s regime to manage the post-war challenges. 。

註25 約瑟夫·華倫·史迪威(英語: Joseph Warren Stilwell, 1883年3月19日-1946年10月12日)，出生於美國佛羅里達州，美國陸軍四星上將，曾經在二次大戰期間駐中國接近三年，任駐華美軍司令，東南亞戰區副司令，盟軍中國戰區參謀長，支援中國物資等職務，後因與委員長蔣中正關係破裂而離任，1946年在舊金山去世。

註26 <國際二戰「緬甸戰役」中國遠征軍是次要角色？談史迪威落跑的第一次緬甸戰爭>，參見<https://www.thenewslens.com/article/76551>。2017/08/19。



這三點其實影響深遠，第一點加深蔣介石對英國的不信任感，因此中英之間在緬甸戰事上的調度，有賴於美國人居中協調；第二點與第三點則讓蔣介石多次要求英美提供完整的空、海掩護後，中國軍隊方能展開緬甸戰爭。

## (二) 亞歷山大與孫立人：

抗日戰爭時期，為了抵禦來自緬甸方向進攻的日軍。當時的中國派出了一隻遠征軍。日軍在仰光剛剛登陸不久，就分三路進行北犯，而中國遠征軍第5軍和第6軍分別擔任正面及左翼作戰，當時的盟友英軍在右翼進行防禦。

在中國遠征軍中，有一個新成立沒多久的38師，他們的作戰任務是防禦緬甸的大城市曼德勒，這是一個一開始就要準備犧牲的任務。戰鬥很快就打響了，日軍的進攻非常猛烈。右翼的英軍很快支撐不住，其中英緬軍第一師放棄原來陣地，轉移仁安羌。

不料，日軍的動作十分迅速，英緬軍第一師腳跟尚未站穩，已經被日軍迂迴包了餃子。雖然英緬軍此時手中上有大量輕重武器，但是軍隊戰鬥士氣非常低落。英緬軍第一師師長，緊急聯繫緬甸戰區司令官，火速救援，否則就要全師繳械投降。

當時的緬甸戰區司令官亞歷山大，召開緊急軍事會議，商議如何去救，可是英緬軍一個師都被圍了，誰還敢去負薪救火。一時之間會議陷入僵局。亞歷山大非常無奈，真的是壓力比山大，他表示：如果無人營救，那麼就允許英緬軍第一師投降吧。

這一下惹惱了當時參會的遠征軍38師師長孫立人（圖二）。

他當即站了起來，說：「向日本投降是同盟國的恥辱！」隨後孫立人請戰前去救援，不過要有兩個前提條件，第一要亞歷山大在兩小時內準備80輛汽車，第二是英緬軍第一師48小時內不能投降。【註27】

咸信1942年4月，仁安



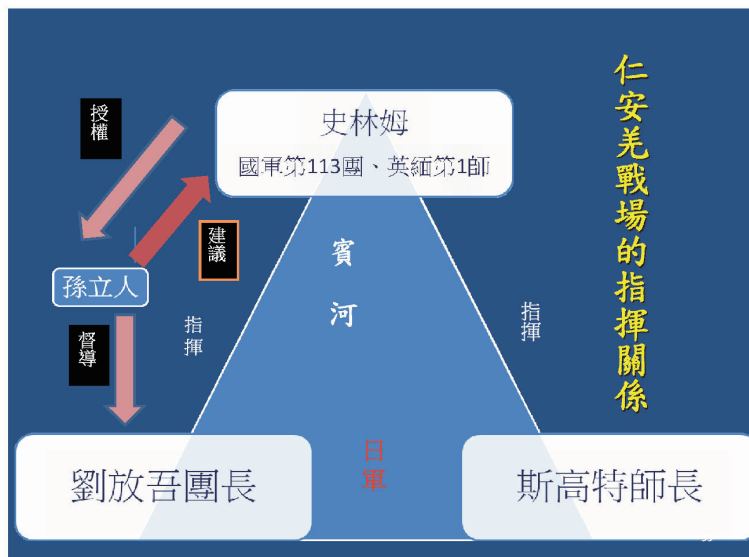
孫立人師長

圖二 孫立人(左)，引自〈1942年緬甸仁安羌作戰再探－指揮關係的解讀〉：張鑄勳將軍於政治大學國關

中心報告ppt. 資料，中華民國107年8月25日。



羌大捷：國軍第113團以一團兵力，在仁安羌地區擊敗遠為優勢的日軍第214聯隊，解救被圍困的英緬1師6千餘人免於被殲滅的命運。此戰是中國遠征軍在第一次入緬作戰時期，唯一的一次勝仗，需追究領導人的膽識、毅力與睿智的戰略指導（指揮關係如圖三），與



(資料來源：作者自繪)

劉放吾團長正確戰術

圖三：仁安羌戰場的指揮關係

的支持，方能畢其功於一役。

## 其二、制空權掌握關係勝負：

(一) 制空權缺失與第一次入緬作戰失敗——第一次入緬作戰，沒有制空權是失敗的主要原因【註28】：

第二世界大戰仍處於機械化戰爭時代，戰術空軍與地面機械化坦克集群的協同是常規作戰的標準樣式，北非沙漠的坦克戰揭示出機械化戰爭的一個基本規律：即使作戰雙方都是現代機械化坦克部隊，沒有制空權的一方必敗。緬甸戰場機械化程度與歐洲戰場相比較而言，最多只能是半機械化水準，大多數情況下，陸軍交戰仍是以步兵為主，在其他條件相同的情況下，制空權是決定性因素。

1. 軍事上處極其被動：中國遠征軍的作戰目標是在同古附近集結其雄厚兵力，對先期到達緬甸、孤軍貿進的日軍第55師團進行包圍作戰，在對方主力增援之前將其殲滅，然後兵鋒西向，與英軍合圍西線日軍第33師團。從計劃本身看，應屬合理。【註29】

註27 <日戰爭時期，中國遠征軍新成立的一個師，憑此戰成為天下名師！>，參見<https://kknews.cc/zh-tw/history/j829116.html>。2017.04.12。

註28 中國遠征軍對二次大戰戰局的影響——倪樂雄教授在上海大學的講演，2005年08月15日。

註29 <國際二戰「緬甸戰役」中國遠征軍是次要角色？談史迪威落跑的第一次緬甸戰爭>，參見<https://www.thenewslens.com/article/76551>。2017/08/19。





但實際戰況的發展卻完全出乎意料，中國遠征軍第5、第6、第66三個軍遲遲未能迅速集結到預定位置，中路同古方面，杜聿明指揮的機械化第5軍原打算以戴安瀾第200師在正面，廖耀湘新編第22師和餘韶第96師為左右兩翼，合圍殲滅日軍第55師團，當日軍增援部隊第56師團、第18師團迅速加入第55師團進攻行列時，遠征軍竟然對新增的日軍兩個師團渾然不覺地與日軍三個師團交戰，僅有第200師和新編第22師到達同古戰場，【註30】第96師因遭到日軍空襲，尚在鐵路運輸線上蹣跚而行，另外兩個軍遠遠沒有完成集結，所以第200師反而陷入包圍，孤軍奮戰，最後予敵以大量殺傷後突出重圍，倖免全軍覆沒。新編第22師則變換了角色，由包圍敵軍變成救援友軍，且一直被阻未能與第200師會合。因之，吾人認為同古之戰在軍事上是極其被動的。

2. 情報失靈生命線被切斷：日軍在中路擊退中國遠征軍抵抗後，第56師團隱蔽而迅速移師東線側翼，在第5航空師團飛機和第15軍軍直屬坦克、重炮、汽車運輸部隊的加強下，突破我左翼薄弱防線。【註31】遠征軍因情報不靈，竟把15000～20000人得到加強、實際戰鬥效能接近兩個師團的日軍第56師團誤判為兩、三千人的騷擾性部隊，遂造成日軍長驅直入，佔領我後方基地臘戍，切斷我作戰之生命線，導致遠征軍全面崩潰。

在影響緬甸戰局的諸多條件和因素中，制空權是個根本問題。如果制空權在遠征軍手中，就可不斷地空中偵察及時獲知日軍增援部隊在仰光登陸的行動，並在登陸和向同古運動時給予空中打擊，而我方地面援軍亦可不受日軍空襲干擾，及時增援上來，作戰飛機還可以加入前線部隊作戰，從空中協同地面部隊防禦或進攻。同古作戰結局會完全改觀。【註32】

3. 日軍掌握完全的制空：倘若我方掌握絕對制空權，日軍第56師團向我側翼的迂回就會被偵知，緬甸地形復雜，行軍作戰隻能依靠幾條公路，離開公路則寸步難行，數萬人在公路上運動，正是空中打擊絕好的目標，日軍向我後方的奔襲將會嚴重受阻甚至癱瘓。這點後來在北非的阿拉曼會戰和諾曼底會戰、以及遠征軍第二次入緬作戰中得到完全証明。由於第一次入緬作戰日軍掌握完全的制空權，整個戰場形勢失去主動，負責遠征軍作戰

---

註30 <中國遠征軍：滇緬戰爭拼圖與老戰士口述歷史>，參見<https://books.google.com.tw/books?isbn=9881391717>。

註31 同註27。

註32 <國際二戰「緬甸戰役」中國遠征軍是次要角色？談史迪威落跑的第一次緬甸戰爭>，參見<https://www.thenewslens.com/article/76551>。2017/08/19。



指揮的史迪威將軍談及作戰失敗的原因，曾坦誠相告，沒有制空權是失敗的主要原因，它誘發了其他作戰條件朝不利於我方之變化。

### (二) 絕對制空權與第二次入緬作戰勝利——絕對制空權，往往使戰況發生逆轉：

1943年退入印度和雲南境內的遠征軍經過整補和換上美式武器裝備後，開始向緬北發動反攻。進入胡康河谷的中國駐印軍不僅地面火力略佔優勢，【註33】而且在絕對制空權的掩護下，連戰連捷。他們運用空中補給、空中運送傷員、遠程空降，克服了地面後勤供應所無法克服的困難，避免了沿公路死板地平推的戰法，輕鬆地滲透到日軍側翼後方，使日軍防不勝防，在地面戰鬥中，空中打擊使日軍無法據守固定防禦陣地。

在攻克日軍第18師團司令部所在地孟關戰鬥中，新編22師團第114和第113團全體官兵，在優勢空軍和炮火以及各種自動火力的掩護下，從南北兩方向向敵中心陣地夾擊。首先將其外圍據點一個一個摧毀、佔領。孟關之戰消滅了日軍第18師團的主力。

密支那是日軍緬北防禦中樞。中國遠征軍新編30師和美軍特種兵部隊“加拉哈德”支隊混編，利用空投補給，在大雨中輕裝穿越崇山峻嶺，行進20多天突然出現在密支那附近，在美軍第10航空隊猛烈轟炸的配合下，一舉佔領機場，第二天，新編30師第5團迅速空降在該機場，為而後勝利奠定了基礎。

再者，騰沖為滇西方面中國遠征軍反攻作戰的目標。【註34】遠征軍在空軍掩護下，隻用一天時間即攻克騰沖之屏障來鳳山。隨後遠征軍進圍騰沖，由於城池堅固，日軍據守有險可憑。遠征軍以空軍輪番轟炸，炸開十多處缺口，地面部隊蜂擁殺入城內，除二三百人漏網外，日軍幾乎全軍覆沒。

### (三) 制空權取捨：北非戰場與緬甸戰場——北非戰局徹底逆轉取決於制空權，北非英軍的制空權是以徹底放棄緬甸戰場制空權換來的！

從第二次世界大戰常規作戰來看，徹底喪失制空權后，地面部隊的後撤在軍事上是合理的，否則就被徹底消滅在固守陣地上。其實，英國方面應負

註33 部分譯為胡岡谷地，位於緬甸北部欽敦江上游地區，由達羅盆地和新平洋盆地組成，山高林密。胡康在緬文的意思為「魔鬼居住的地方」。全世界已經探明寶石級的翡翠原料大多產於胡康河谷附近的克欽邦地區。

註34 1941年12月二次大戰太平洋戰爭爆發後，滇緬印戰場成為世界反法西斯戰爭的重要組成部份。1942年5月，日軍從緬甸向滇西進攻，佔領了怒江以西的地方，雲南成為抗日戰爭的最前線。1944年5月，中國遠征軍發動滇西反攻，同年9月14日將日軍全部消滅，收復了騰沖，是抗戰爆發以來首個光復的縣城。〈騰沖松山晚町尋訪滇西抗日遺蹟〉，《香港商》。參見[www.hkcd.com/content/2015-10/12/content\\_962478.html](http://www.hkcd.com/content/2015-10/12/content_962478.html)。檢索日期：民國108年1月31日。



的最大責任、也是不可饒恕的錯誤，是沒有提供原本答應的空中掩護，這一點美國也有不可推卸的責任。在同古之戰後的第四天，亞歷山大將軍同蔣介石在臘戌會晤時信誓旦旦，親口保證在數星期裡，英軍將為中國地面部隊提供324架作戰飛機。可是直到緬甸戰場崩潰，不見英國派出一架飛機前來助戰，而日軍已經有400多架作戰飛機投入緬甸戰場。影響甚深：

1. 先歐後亞戰略：1942年4月18日，也就是遠征軍東線被日軍第56師團突破之際，美國方面對遠征軍增加飛機援助的要求置若罔聞。到了6月初，隆美爾突破加查拉一線進逼托卜魯克，【註35】正在印度集結、原定支援緬甸作戰的美國第10航空隊的作戰飛機，緊急向地中海轉場，這時中國遠征軍各部尚在作艱苦卓絕之撤退。但是後來，英美飛機全部用在了北非戰場。為何英美兩國自食其言，沒有把作戰飛機投入緬甸戰場？因為中國遠征軍出兵兩個月前，德軍隆美爾指揮的“非洲軍團”向北非英軍發起了凌厲攻勢。美英兩國根據“先歐後亞”戰略，將所有作戰物資供應向北非戰場傾斜，尤其是原定用於緬甸戰場的飛機幾乎全部調往地中海，向緬甸戰場提供空軍的承諾無法兌現。致使中國遠征軍作戰失去空中掩護。

2. 阿拉曼防線：【註36】1942年1月下旬，隆美爾的“非洲軍團”從布魯加港開始了進攻，2月佔領班加西，並控制了整個昔蘭尼加，英軍潰不成軍。從3月份開始，德國凱塞林第4航空軍團幾乎毀滅了英國地中海空軍基地馬耳他，德軍地中海補給線恢復暢通，英軍在北非喪失了制空權。6月份，隆美爾突破英軍加查拉防線，並攻佔托布魯克，迫使守軍投降。7月追擊馬特魯之潰軍，越過埃及邊境，直逼英軍北非最後一道防線—阿拉曼防線。

隆美爾不願坐以待斃，冒險同英軍在阿拉曼一線展開決戰，喪失制空權的德意軍隊遭到慘敗，從而決定了同盟國和軸心國在北非的命運。等到蒙哥馬利反攻時，美國已向英軍提供了700多架雙引擎的轟炸機，近1100架戰鬥機，以及900輛中型坦克，800輛輕型坦克，90門反坦克炮（一百零五毫米）以及25000輛卡車和吉普車。在美國援助的這些武器裝備中，有相當部分原是打算用於緬甸戰區的。

隆美爾分析阿拉曼會戰失敗原因時寫到：在今後的任何會戰中，美英空軍

---

註35 埃爾溫·隆美爾(Erwin Johannes Eugen Rommel, 1891年11月15日－1944年10月14日)，德國希特勒時期北非陸軍元帥，人稱「沙漠之狐」。

註36 第二次世界大戰北非戰場上，軸心國司令埃爾溫·隆美爾所指揮的非洲裝甲軍團與英國中東戰場司令克勞德·奧金萊克所統領之大英國協軍隊在埃及阿拉曼進行之戰役。《維基百科，自由的百科全書》，參見<https://zh.wikipedia.org/wiki/%E7%AC%AC%E4%B8%80%E6%AC%A1%E9%98%BF%E6%8B%89%E6%9B%BC%E6%88%B0%E5%BD%B9>。





的力量會是一個決定性的因素。”由此，我們可以得出結論：北非戰局徹底逆轉取決於制空權，北非英軍的制空權是以徹底放棄緬甸戰場制空權換來的，並以中國遠征軍承受巨大犧牲為代價。

### 伍、結語

抗日戰爭歷經八年艱苦奮戰，獲得最後勝利，固為國家戰略與大戰略之指導成功，亦因野戰戰略優越指導，二者皆應為戰爭指導勝利之主要原因。

然綜觀中國遠征軍兩次入緬作戰，開創了中國軍隊出境作戰先例，也奠定了聯盟作戰與聯合作戰的基礎，更打通了滇緬公路(含中印公路)，獲得盟國戰略物資援助，戰力大幅提升，徹底粉碎日軍企圖切斷我國與國際僅存的國際交通線，奠定日後抗戰全面性勝利。尤以關鍵的制空權，才是英國方面對中國遠征軍失敗真正應該負的責任！找到了緬甸戰場勝負的關鍵因素——制空權，我們就可重新審視以往的結論，並恰如其分地看待其他方面的因素對作戰的影響。

吾人一般研究抗戰戰史者，多數著重於在中國戰場國境內的大規模會戰研究，相對於滇緬作戰研究之史料略顯不足，作者透過蒐集整理有關抗戰期間中國軍隊二次入緬作戰史料，從研究作戰過程與作戰成敗分析，提出個人心得，期以拋磚引玉讓更多先進共襄盛舉，希望能藉由對中國遠征軍的重大貢獻與慘烈犧牲，經過歷史的整理呈現，讓一群默默犧牲在他鄉異國的英勇烈士前輩，因為他們的壯烈史蹟，創造了國家最後的勝利，這份光榮的歷史需要吾輩延續與傳承。

---

### 作者簡介

空軍備役上校 陳偉寬

學歷：空軍官校64年班、國防大學空軍指揮參謀學院76年班、戰爭學院77年班畢業、中原大學資訊管理學院碩士班。經歷：飛行官、中隊長、大隊長、作戰指揮管制長、戰院主任教官。現職：中華戰略學會研究員兼主編、國防大學講師、空軍軍官雙月刊主筆。