

從《捍衛戰士》

· 林南雄 ·

談空軍招募



《捍衛戰士》電影劇照。

民國七十五年，湯姆克魯斯（Tom Cruise）擔綱演出《捍衛戰士》（Top Gun）裡面放浪不羈的天才飛行員米契爾上尉（呼號Maverick），一開始叱吒風雲不可一世，並且熱烈追求女教官，矢志追求第一。劇情發展到後來，因為米契爾上尉的疏失，導致最優秀的電子官Goose在一次演訓中，彈射身亡，令他痛不欲生。自責讓米契爾上尉失志喪氣，開始懷疑自己，否定自己，進而畏懼交戰；最終他克服低潮，在危機中成功擊退外敵，一戰成名，並獲選為Top Gun武

器學校的教官。

本部電影大受歡迎，不僅連帶掀起了雷鵬太陽眼鏡、G-1飛行夾克等周邊商品熱銷風潮，更奠定了湯姆克魯斯至今影壇一哥的地位。

劇中，F-14型戰鬥機飛翔的英姿和米格機精彩的纏鬥畫面，至今仍深刻留在我們這些四、五年級生的腦海中。不過，我想強調的是帥氣的海軍飛官形象和美麗性感的女教官談戀愛，加上令人熱血沸騰的配樂Highway To The Anger Zone、Take My Breath Away等等，當年不知道知吸引了多少優秀青年起而效尤，立志加入美國海軍的航空隊！當時美國海軍航空隊就在戲院門口擺了攤子，招收有志青年加入，使得當年入學人數大幅成長，也讓電影成為最好的招生廣告。

個人從事民航訓練多年，在面試新人的過程中，發現很多人面試者都說他們有飛行的夢想，但詢問他們曾經做過哪些努力，去追求自己的夢想

，往往付之闕如，甚至連一部飛行相關的電影都沒有看過。

我到學校演講常常不斷強調，熱愛（Passion）是一個年輕人在專業領域中成功的關鍵，因為在逐夢的過程一定會碰到困難，這時只有熱情和堅持可以帶你跨越障礙。《捍衛戰士》劇中教官曾經對米契爾上尉說過：「幹我們這一行，就是要把自己發揮到極限，所以有時候發生事故是無法避免的。」而成為一位優秀的空軍飛行員，對於飛行的熱忱更是不可或缺，必須要具備勇往直前、破釜沉舟的決心。追尋夢想的過程中不可能一帆風順，跌倒碰壁在所難免，而能夠帶領你越過這些挫折的最大動力，就是對飛行的熱愛以及憧憬。

據我所知空軍人才招募不免碰到這樣的困境，有很多懷抱憧憬、熱愛飛行的年輕人，因為視力的關係，不得其門而入；而視力合格的人，也可能因資訊不夠充分，或是家人基於安全考量，反對他們加入空軍，而不能如遂凌雲之志，飛上藍天翱翔御風。因此，對於空軍新一代飛行員的招募，個人有以下兩點淺見：

一、提升飛行員地位，激發榮譽感和興趣



華錫鈞上將（左）完成首次U-2型機偵察任務後，蔣經國先生（右）召見勗勉。

漢翔公司正在研發我們下一代的高級教練機，雖然新機名稱已在全民參與國防「新式高教機，你我來命名」的活動中產出；但誠心建議，倘若日後有自製新機出廠，能以已故「經國號戰機之父」華錫鈞上將來命名，他堪稱為臺灣現代航空之父，個性謙沖沉毅、允文允武，一生衡慮殫謀、獻身為國，在冒險完成多次C-13偵照任務之後，赴美國普渡大學研讀航空工程博士。以他的閱歷大可留在美國過悠閑的日子，但他選擇回國協助航發中心生產F-5型戰機，並研發了AT-3型機和經國號戰機，筆路藍縷，建立了臺灣的航太工業，懋績矩範昭垂永式。以華將軍之名為自製飛機命名，正可以提醒全國人民他對臺灣航太工業的卓越貢獻，並且樹立一位傑出飛行軍官良好的模範典型（Role



民國七十七年，經國號戰機首架出廠典禮中，華錫鈞上將（右）獲頒寶鼎勳章，並與時任副參謀總長郭汝霖上將（左）合影留念。

Model)。

除此之外，像民國一〇三年李崗導演執導的《想飛》，描述空軍飛官的成長過程，這類感人的勵志電影也應該多被支持與獎勵，也希望我們的空軍能往下扎根，讓更多幼童、青少年接觸航空，進而喜歡上航空。例如經常邀請國中、小學生參觀空軍部隊，或是推廣航空體驗營，吸引喜歡飛機，喜歡引擎怒吼的熱血男孩、女孩，願意用他們的一生報效國家捍衛領空，實現他們踩白雲，頂星斗的夢想，加入空軍，成為飛行員。

二、放寬視力標準

在我多年從事民航飛行訓練過程

中，深感pilot selection（機師遴選）是訓練最重要的一環，只要找到對的人、優秀的人、有熱情的人，訓練過程往往非常順利，而且結束訓練之後的飛行敬業態度也沒有問題。同時，我也比對了學員入學之初的適職測驗和後來的表現，資料庫所顯示的填答結果與後來的工作實際表現相較，準確性蠻高的。

早期國內民航開放天空，視力的要求仍然是20/20（即左、右兩眼各一點零），使得航空公司招募培訓有困難，後來在航空公司的壓力下，民航局階段性放寬了視力標準，使得現在民航的機師只要矯正視力達到標準都可以報考，因此，報考應徵者的教育水準越來越高。目前很多臺灣大學、清華大學、交通大學交以及留學國外的高才生，都來報考民航培訓飛行員，造就了民航運輸業的蓬勃發展，時間也證明了放寬了視力，並不會影響飛行安全。

基於人力考量，美國空軍已接受LASIK的應徵者，放寬視力標準，並經研究證明，接受過LASIK的飛行人員在高G操作及彈射狀態下均無虞。就我所知，空軍自民國一〇六年起實施「國軍飛行人員暨飛行學官（員、生）角膜屈光雷射手術專案計畫」，

目前這批專案人員正進入驗證期，期盼通過驗證後，空軍能盡快放寬視力標準，給所有志在藍天的青年學子一個機會，也給下一代空軍一個機會。我相信只要能夠吸引更多、更好的青年加入，對於提升空軍下一代的戰力一定非常有幫助。

我一直深深地懷念已故空軍好友楊永泰，多年前在美國受訓，與美國空軍進行演習對抗時，運用巧妙戰術和雷達死角，以F-15型戰機出其不意地將F-15擊落，令美方人員佩服不已，他用事實證明智慧與勇氣可以彌補裝備上的劣勢。

最近政府因應國防需要，準備採購六十六架F-16V型戰機，對於提升空防戰力和飛行安全有絕大的幫助，面對中共的武力威脅，我國的空防需要更好、更新的戰鬥機。除此之外，雙管齊下，制定新的招募策略，也能吸引更好的年輕人，加入保家衛國的行列。

F-14型戰機在美國海軍早已功成身退，三十三年後《捍衛戰士二》(Top Gun 2)延續了第一集的伏筆，阿湯哥老驥伏櫪，搖身變為資深教官，劇中將操控新一代的F-18型大黃蜂戰機大顯身手，劇情是否精彩，且讓我們拭目以待。

汪洋上的薔薇戰甲

· 林浪子 ·

致「凌雲御風」音樂會

只要有浪
天涯便逍遙
移動的島魂
悍將的機杼
汪洋上
總會有心房
使其崩岸潮怒
激水亂石
雖裹伏著瘦詞的勳表
以及隱語般的信號旗
追擊總是毛羽熠耀
亦如荒漠中的珠淚
吟詠吧
海魄的懷德
那是海上人兒的天命
爭鋒就從邊境啓程
然而
只要有浪
天涯便逍遙
只因魚雷的砲甲

漸漸在天地間斧鑿出
一幅水戰的軌跡
正護衛著偉岸潺湲
那是
移動的島魂
漫海上
始終飄著薔薇
那是征服的依憑
是丈量的步伐
只要有浪
天涯任何
都會在戰略的彈指間
成為怒海花
然後徐徐地地傾訴
戰艦的管砲
猶是天地的耳窩
而駕駛臺的窗盼
正直直地瞄準
雲端裡
不懷善意的眼神