

桃指部話當年

· 張健常，本文照片均為作者提供 ·

民國九十一年秋，空軍指揮參謀學院畢業後返回空軍官校飛指部服務，隔年聽說桃指部飛管分隊長將出缺，考量既可歷練基層主官職，又能方便就近回臺北老家，遂向長官表明意願，獲得計畫室陳主任和指揮官劉少將的支持，於是有機會再次回到這個熟悉的基地。

早年出近（沿）海巡邏任務時，就經常在大園機場落地加油整補，任務當日共有三段航線，E航線自臺南起飛，沿海岸線到苗栗外海觀測中油鑽油平臺後至桃園落地，G航線為繞經北海岸至宜蘭烏石鼻回頭，F航線則是下午起飛，原航線回臺南機場落地，除了監視海面動態並與各作戰區ACT達成通聯，一天飛三批非常緊湊，中間的空檔會在第四〇一聯隊（現更名為第五聯隊）用餐休息，對基地設施環境尚不致陌生，後來自臺南返防第十二隊，在早年停放C-119型機的大棚廠朝夕共處了幾年，對這裡的一草一木都有感情了，能再次回來服

務，倒是很快便能適應。

往年各聯隊飛管分隊長都是上尉職缺，但國軍自民國八十六年七月起推動軍事組織及兵力調整規劃案（簡稱：「精實案」）後，隔年原空軍第四〇一聯隊改編為「桃園基地指揮部」，原來的基勤大隊調整為基勤隊，所轄的飛管分隊和松指部一樣，調整為少校主官職缺，帶領幾位士官長、



照片為當時基勤隊隊長率所有幹部之合影
（作者為前排右一）。

士官、一位雇員和勤務兵，管理整座機場的離到場放行、飛航公告資訊管制、鳥相調查與鳥害防治、暗房作業和場面安全維護工作等等，實在說不上是份閒差。

比較特別是當時跑道整修，大半時間機場關閉，原八大隊的飛訓任務轉移到清泉崗基地執行，眾多行政後勤支援單位也跟著移防到臺中，光是基勤隊就有膳勤、設施、消防、車輛等五個單位，各分隊長輪流去清泉崗基地值班督導一個禮拜，也因此需要經常往返桃園、臺中兩地。

清泉崗基地除了偶爾轉場過境外，還真的不大熟悉，藉此機會也能深入「探險」，就當是心情轉換，「尋幽訪勝」一番。久仰遠東最大軍用機場的盛名，實際蒞臨才見識其偉大，涵蓋大雅、神岡、沙鹿、龍井四個鄉鎮的基地為老美所設計興建，許多休閒設施都有美式風格，位在邊陲的教堂遺址後來重新規劃成了「美軍足跡館」，但館藏與當年美軍留下的眾多文物實不成比例，當時軍中缺乏文史管理的專業人才，讓許多庫房堆積的珍貴古物腐朽佚失，殊為可惜。

我通常開車帶著單車前往交接，停妥後把車輪頂起來，接下來一個禮拜都靠單車代步到處轉兒，地勤同仁

住的是美軍遺留的老房舍，年代久遠自然瀟灑「斯是陋室」、「古色古香」的氣息，我很佩服基層弟兄的刻苦耐勞、隨遇而安，雖然硬體設施十分老舊且乏善可陳，但每天仍能起早爬晚，天不亮就出動拖車或上跑道頭待命消防失事搶救，所有後勤支援的弟兄們都是支撐正常飛訓、保障飛安的幕後功臣。

飛管分隊固定會有一組人在這裡負責驅鳥的任務，通常是開飛前一個小時就要到跑道頭值勤，搞的花樣是「搖控機驅鳥」，部分弟兄經年累月操練，退伍後都成了搖控機高手。我在二十多年前就加入民間的野鳥協會，受過解說培訓，對鳥類生態習性稍有涉獵，讀空軍指揮參謀學院時也以「鳥擊防制」作過論文研究，對這種土方法只覺得像是牙籤趕蚊子一樣，沒什麼用！

在機場玩遙控機也曾吸引一些同好駐足，在桃指部一位政戰學長就是箇中好手，家裡的庫房猶如停機坪，各式大小飛機讓人目不暇給，甚至是高度仿真的噴射機都有收藏，偶爾假日在聯絡道旁試飛，快速翻轉的靈活技藝讓人嘆為觀止，連引擎聲音都唯妙唯肖。有次，某位在防砲連的同學也在現場觀看，還不時開個玩笑：「

真想拿三五快砲打下來！」，後來在營區開放參展時，這些精緻的模型飛機也往往成為民眾注目的焦點，吸睛程度可見一斑。

通常大清早騎單車巡場，沒有固定路線，有時繞去消防待命班，有時經過派車調度室，或是直接騎上滑行道到跑道頭看看遙控機操作情況，基地幅員遼闊，隨便騎一圈至少都要花上個把小時。有次騎經飛管分隊附近的龍柏大道，在處不起眼的樹叢中發現一座石碑，頓時眼睛一亮，碑文上頭刻著《孟子》〈梁惠王〉篇的一段話：「斧斤以時入山林，材木不可勝用也」，落款者是曾任省府主席、國防部長的黃杰將軍。這可是儒家思想最早的環保觀，卻受到一代武將重視，確屬罕見。

爲了加強飛管同仁體能訓練，兼調劑身心，曾規劃了觀音山健走活動，所有人包含雇員大姊都上了好漢坡登頂成功，頗令人欣慰。當年總部對體能戰技鑑測雷厲風行、如火如荼，團體成績未達標準主管要受連帶處分，分隊一位身材中廣的大個子卻怎麼都跑不快，抽測結算成績不理想，公文下來後檢討了申誠一支。國軍推行多年的體能鑑測制度，我退伍之後標準放寬不少，及格率也因此提高，體

能還是要靠自己持之以恆的自主訓練，方為上策。

短短一年多的時日確實讓我學習成長不少，我認爲士官幹部都是單位最精實的骨幹，靠勤訓苦練累積而成的專業技能，是流水般輪調的軍官所不及的，而任務能圓滿遂行，真要感謝基勤隊每個小螺絲釘的緊密連結與妥善分工合作。就在我離開桃指部隔年，因應進一步的組織精簡，降編爲「桃基隊」，整修完畢的機場也移轉供海軍航空部隊使用，曾經創造輝煌歷史的空軍大園基地正式劃下句點，我謹以此文表達曾爲其中一份子爲榮的心情。



作者（第二排左一）與飛管分隊同仁感情甚篤，一次餐敘中留下的合影，成爲日後珍貴的回憶。