

空軍人道遠征任務回顧

· 鄧明隆 ·

去年（民國一〇七年）適逢空軍成功執行人道遠征日本任務八十周年，不料在十月三十一日竟傳來當年擔任此一任務最後一位在世組員陳光斗將軍在美去世的消息。

民國二十七年三月初，航空委員會制訂〈空軍對敵國內地襲擊計畫〉，選定距離國內最近的九州地區佐世堡與八幡市（註一），計畫派出轟炸機對兩地的軍事與戰略目標進行轟炸，並投擲宣傳品，以提振國內士氣與提高國際聲譽。

遠征任務的困難度

一、距離遠

日本九州地區與江蘇省最近距離超過約有七百三十公里，民國二十七年年初，江浙地區仍在我軍控制地區，離九州最近為寧波機場，距離佐世堡與八幡市，分別為八百六十四與九百八十八公里；另一處為諸暨機場距離佐世堡與八幡市分別為九百七十二與一千零八十公里，更增加任務的難度。兩處機場跑道長度分別為八百公尺與

七百公尺，寬三十公尺，可用於遠征任務的前進基地。

二、飛機性能限制

民國二十七年年初，空軍下轄可運用轟炸部隊僅一大隊三個中隊，使用俄製SB-2型轟炸機，與第十四志願隊編制有美製伏機（Vultee V-11）、諾機（Northrop Grumman 2E）兩型輕轟炸機與馬丁（Martin 139WC）重轟炸機共二十餘架；另俄國志願隊下轄一個轟炸大隊也使用SB-2型轟炸機，此外蘇聯提供的TB-3型轟炸機是當時空軍使用的最大型飛機，主要負責空運任務。

上述各型轟炸機中，伏機與諾機為單發輕轟炸機並不適於擔任遠程跨海任務，SB-2型機為數量最多的一型機種，二月二十四日才由俄國志願隊成功執行轟炸臺灣松山機場任務，且其高達每小時四百餘公里的速度，連當時日本的戰鬥機也難與匹敵；但其載彈量小，未被列入任務名單內。TB-3型轟炸機雖為空軍最大型軍機，且載彈量與航程也都是各型轟炸機

中最佳，然而其最大飛行速度僅有每小時兩百八十八公里，甚至比起馬丁轟炸機的巡航速度還慢，也不適合擔任遠征任務，最後一型美製馬丁轟炸機，雖然速度、載彈量與航程都不是各型轟炸機中最好，然而其加裝機內油箱後，最大飛行半徑可達一千九百八十八公里，最適於擔任遠征任務。

三、缺乏海上長程飛行經驗

當時空軍中普遍缺乏海上長程飛行經驗，其中十三隊隊長徐煥昇上尉，曾擔任委員長侍從室專機駕駛員，



民國二十七年執行遠征任務的任務機是從空軍轄下的各型轟炸機中，考量載彈量、航程、飛行速度等性能而選定的，圖為當時領隊機馬丁轟炸機「一四〇三」號機。

在中央陸軍官校航空班（今日空軍官校前身）時，被選派至德、義等國學習長途飛行，並在德國漢莎航空見習，是最適合擔任遠征任務的人選。

四、助航設施不足

長程飛行所具備的無線電通信設備也不足，為支援遠征任務，航委會在地面電臺加裝長短波通無線電機，並從漢口經南昌、衢州到寧波這一線，以及長沙、溫州與麗水等地架設七座對空電臺，建立地面通信網，使飛機活動可以不受天候因素限制，也可直接與航委會及場站聯繫。

民國二十七年年初，空軍有四架馬丁轟炸機，編制於第十四志願隊，該隊雖直屬於航委會，作戰指揮歸空軍前敵指揮部管轄，實際上該隊受到陳納德顧問支配，而陳納德又只聽令於航委會秘書長宋美齡女士，在無法調度馬丁機的情況下只能見機行事。

三月十四與十五日連續兩天，日軍在夜間空襲武漢地區，空軍雖派機升空攔截，仍有停在地面的飛機被炸受損。十六日航委會要求第十四志願隊的飛機疏散到安全地點，其中美國籍飛行員Gibbon與Allison飛馬丁機到成都疏散，落地後志願隊員吩咐場站人員替飛機加滿油後，就離開機場前往空軍招待所。

第二天志願隊員來到機場，場站人員告知飛機沒油了，是徐煥昇下的命令，將機上的油洩光。Gibbon找到了徐煥昇，並要求立即替飛機加油，徐煥昇表明自己是新任十四隊隊長，要Gibbon離開，Gibbon非常生氣，拿出他隨身攜帶的左輪手槍，朝徐煥昇前面的地上開了幾槍，徐煥昇為了自身安全跑離現場（註二）。

十七日下午徐煥昇接到航委會命令，要第十四志願隊外籍隊員搭十九日歐亞航空客機回漢口，由於外籍隊員不友善的行為，徐煥昇改以書信通知外籍隊員，航委會也藉此機會將紀律不佳的第十四志願隊解散。

在取得馬丁機後，為有效執行遠征任務，航委會向歐亞航空公司協商，將該公司Ju-52型運輸機上的定向儀拆下，裝至馬丁轟炸機上，並加裝短波通報機，可以透過地面電臺進行導航。同時航委會將原八大隊三十中隊有馬丁機飛行與作戰經驗之飛行員，調入第十四隊，這批飛行員大部分為中央航校三期畢業，其中佼佼者是十九隊副隊長佟彥博。徐煥昇帶領這批隊員在成都鳳凰山機場進行訓練，並不斷對馬丁機做性能測試。

經過一個多月後，初步規劃由徐煥昇、佟彥博與梅元白等三個機組。

五月十九日下午兩點，航委會向空軍第十四隊隊長徐煥昇發佈執行人道遠征的命令，兩架馬丁轟炸機機組員，分別為「一四〇三」號機，正駕駛徐煥昇、副駕駛蘇光華、通信員吳積沖、航炸員劉榮光；「一四〇四」號機正駕駛佟彥博、副駕駛蔣紹禹、通信員陳光斗、航炸員雷天眷，下午三點二十三分由漢口王家敦機場起飛，五點五十五分降落前進基地寧波社稷機場。

全部準備就緒後，晚間十一點四十八分兩架馬丁機，在夜色掩護下起飛，出海後在二十日零點五十分，幾艘航行於海上的日本軍艦，以探照燈對空照射，並開火盲目射擊，但未影響我機飛行；隨後領隊通信員發出一封電文，向蔣委員長表達誓死完成任務的決心。

馬丁機在海上航行時，依靠寧波電臺發出的電波保持正確航向，通信員則收聽上海徐家匯電臺的氣象廣播，以瞭解航路上天氣狀況。清晨兩點四十分，在昏暗的夜空中，終於看到陸地，日本九州已在眼前，進入陸地後飛越第一座城市熊本上空時，可清楚看見地面燈光，兩機的組員開始將宣傳單由下方射擊孔撒出。馬丁機接著慢慢迴轉，當到達福岡上空時，地

面已開始實施燈火管制，日本人一開始有所警覺。

領隊機因組員搬傳單時碰到副駕駛座操縱桿，致飛機向下降低高度，因雙方無法通訊，僚機只好獨自前進，當領隊機重新爬高後，已經落後一段距離，兩機一前一後由長崎飛離日本本土，回程途中仍然無法鬆懈。

昏暗的夜色漸漸轉亮，接近浙江沿岸時，天候突然轉壞，兩機分別在清晨六點十五分與十六分目視海岸，



遠征任務組員返回漢口機場，左起依序為領隊徐煥昇、劉榮光、軍政部長何應欽將軍、蘇光華、蔣紹禹、陳光斗與政治部主任蔣堅忍。

在與地面電臺取得聯繫後，得知日軍在浙江淪陷區的機場已有日本飛機起飛，兩機採迂迴方式迴避。

八點四十八分，僚機先在江西玉山機場降落，領隊機則在九點二十四分順利抵達南昌機場，兩機全體組員被告知飛往漢口王家敦機場會合。十一點十三分，兩機在武漢附近上空會合後，十一點三十分，安全降落漢口王家敦機場。行政院院長孔祥熙、軍政部部長何應欽將軍、航委會主任錢大鈞將軍與政治部主任蔣堅忍都來到機場迎接。

遠征任務雖然未造成日本實質的損失，確是向日本方面宣告中華民國空軍是有能力攻擊日本本土。

日本漫畫大師宮崎駿先生在漫畫作品「宮崎駿的雜想筆記」中，就有關於遠征任務的描繪，可見遠征任務對中、日兩國都有深遠的影響。

遠征任務組員介紹

徐煥昇：江蘇省崇明縣籍，民國前二年生，就讀江蘇醫科大學時，棄文崇武，考入中央軍校六期與航空班，並奉派至德國與義大利學習航空。返國後歷任委員長侍從室專機駕駛員、十三隊隊長、十四隊隊長、八大隊隊長、駐蘇聯副武官、第四路副司

令、中美混合團副司令、一聯隊聯隊長、作戰署署長、第三軍區司令、國防部總務局局長、空軍總部政治部主任、參謀長、副總司令、總司令，升至空軍二級上將，退伍後轉任中華航空公司董事長。

佟彥博：遼寧省義興縣籍，民國前一年生，中央航校三期畢業，歷任中央航校教官、三十隊隊員、一大隊二中隊副隊長、轟炸總隊教官、十四隊副隊長、隊長、十四中隊中隊長、轟炸總隊飛行訓練班教官、空軍軍士學校教授科科長、第五路司令部第一科科長、轟炸總隊電訓班教官、二大隊大隊長，升至少校。民國三十二年一月四日，駕美製A-29型轟炸機自四川溫江起飛練習飛行時，失事墜毀於新繁縣清白鄉，人殉。

蔣紹禹：四川省安岳縣籍，民國前一年生，中央航校四期畢業，歷任隊員、分隊長、中隊長、參謀主任、高砲第二旅旅長、空軍防砲學校校長、空軍總部人事署署長、高砲司令部副司令、司令、供應司令部司令、國防部常務次長、警備總部副總司令，升至中將。

蘇光華：江蘇省江陰縣籍。民國三年生，中央航校四期畢業，歷任隊員、分隊長、副隊長、中隊長、八大

彩

頁

彩

頁

隊參謀主任，升至上尉。民國二十九年十二月十一日，因使用氧氣不良，至肺部受傷，引發腹膜炎病逝。

吳積沖：浙江省平湖縣籍，民國元年生，東三省無線電專門學校畢業，歷任航委會第二陸空通信電臺領班、八大隊十四隊通信員、空軍轟炸總隊第一科教官、教育組主任教官、無線電航行訓練班學科教官、八大隊通信長、第三路司令第一科科員，升至一等機械佐（註三）。民國三十一年三月十日，隨第一路司令丁炎乘伏機，由重慶試飛至浙江衢縣航線及測試各對空電臺通信聯絡狀況，返航途中在四川涪陵白菓舖西三十里山中失事殉職。

雷天眷：四川省銅梁縣籍，民國元年生，中央航校三期轟炸訓練班（後來統一改稱「空軍官校航炸班」二期）畢業，歷任航委會服務員、八大隊十九隊隊員、十四隊隊員、二大隊三十中隊轟炸員、八大隊十四中隊轟炸員、轟炸總隊教官兼特種士訓練隊副隊長、八大隊參謀。民國三十一年十一月一日，隨八大隊大隊長鄭長庚駕C-53型大達機，送款給敵後蘇魯戰區于學忠部，當到達預定空投地點上空時，未發現目標而返航，回到蘭州時，因電廠停電，機場內夜航設備



左起依序爲吳積沖、徐煥昇、雷天眷、徐彥博、劉榮光、蘇光華。

改用燈號，燈光不足，飛機在降落時失事殉職。

陳光斗：河北省東光縣籍，民國三年生，航委會通訊人員訓練班一期畢業，歷任八大隊十中隊、十四隊通信員、轟炸總隊教官、八大隊、五大隊、二大隊通信長、空軍通校無線電組組長、十四航空隊聯絡參謀、第一勤務大隊通信隊隊長、中國航空公司報務長、空軍通校教授科科長、空軍總部通信處有線科科長、空軍雷達大

隊副大隊長、戰管大隊大隊長；通信大隊大隊長、通信聯隊參謀長、空軍通校教育處副處長、處長、訓練司令部研究室副主任、通信聯隊副隊長、戰管聯隊副隊長、作戰司令部副參謀長、國防部統一通信指揮部北區指揮官、空軍總部通信電子處處長、國防部通信電子局局長。民國一〇七年十月三十一日下午在美國洛杉磯家中辭世。

劉榮光：廣東省臺山縣籍，民國三年生，航炸班二期畢業。

註釋

註一：非指今日京都地區的八幡市，九州地區的八幡市在民國五十二年合併爲今日北九州市一部分。

註二：對徐煥昇開槍的美籍隊員 Elwyn Gibbon，生前的文書資料現保存於美國聖地牙哥航空博物館。

註三：抗戰時期空軍中機械與通信等專長人員稱爲「軍佐」。

參考資料

- 一、《空軍抗日戰史》第二輯上、下冊。
- 二、《中國之翼》第二輯。
- 三、《空軍將士忠烈錄》第一輯上冊。