

· 吳慶璋 ·

先生經國懷念

一月十三日是故總統蔣經國先生逝世三十一周年紀念日，我在三十年的軍旅生涯中，曾多次為經國先生離島勞軍與離島建設巡視任空中掩護，記憶最深刻的有三次，一次是他巡視新竹地方建設，與經國先生在新竹基地不期而遇，一次是他利用端午節次日，前往金門慰勉駐軍與巡視地方建設，緊急升空進行掩護任務，第三次則是經國先生逝世後，移靈頭寮過程中，升空執行任務。

民國六十五年五月二十二日，當天有個叫做「虎躍」的任務，「虎躍」是由新竹起飛到臺東，進行轉場訓練，參與這項任務部分人員飛T-100型機到臺東，部分人員搭C-119型機前往臺東。當天上

午，范若明、蕭永華兩位教官與我，三人來到聯隊督察室待命，等候搭乘C-119型機，看到督察室進駐不少安全人員，停機坪貴賓室前停了幾輛黑頭廂型車，心想定是有要員前來，至於是誰，不得而知。

飛機甫落地，我們三個人在督察室門口張望，看到了，原來是經國先生！正要轉身回督察室，忽然聽到基地長官叫住我們，「別走！別走！你們三個人過來。」我們三個人立刻小跑步上前，在經國先生面前立正站好，行了個標準的舉手禮，經國先生與我們一一握手。第一次如此近距離的面對面，他面容溫和慈祥，雖貴為行政院長，但更像鄰家長輩，向我們問好，說大家保家衛國辛苦了。

當天經國先生因為巡視地方建設，先搭乘行政專機至新竹基地，再轉搭公務車巡視地方。經國先生時任行政院長，勤政愛民的平實作風，深得民衆愛戴。

民國六十八年五月三十一日清晨兩點五十分，值日官至寢室喚醒我和另外三位隊員，我們四人連同值日官三點前必須上警戒，警戒室在基地的南邊，距離寢室有大半個機場遠。夜深時分，只見吉普車蹣跚獨行於漆黑的夜裡，十分鐘後，抵達警戒室，立

刻與機工長完成T-100型機的警戒試車、加油和所有起飛前的檢查作業，確保警戒機百分之百處於隨時起飛待命狀態，完成所有檢查已是清晨四點，天猶未亮。

之後返回警戒室待命，早晨七點四十分，緊急起飛警鈴大作，牆上蜂鳴器不停呼叫，警示燈閃爍不停，值日官大喊：「緊急起飛！緊急起飛！航向二五〇！高度二五！」值日官同時緊急電話通知塔臺起飛的航向和高度。領隊趙輔導長率著我們衝出警戒室，跳上戰機，無線電中傳來長機呼叫：「CHECK IN」，當時的二號機教官是誰，時隔已久已不記得，三號



四十三年前有幸與經國先生合影，是作者人生中最珍貴的際遇與回憶。

機莫教官覆誦：「OK」，我是四號機，跟著覆誦：「OK」。

長機帶著二號機進跑道加油門、開後燃器、升空，數秒鐘後三號機莫敦官帶著我編隊起飛。當天是○五由南向北跑道起飛，起飛後航向左轉往澎湖方向，高度兩千五百呎。只知道這批緊急起飛的任務爲臺金飛機的掩護，始終保持澎湖與金門之間靠近澎湖的區域巡弋。八點四十分，自戰管處得知掩護目標已安全降落金門尙義機場，戰管通知我們任務結束返航。

此次任務因爲是臨時接獲緊急起飛指令，無法得知掩護任務爲何，直到晚間看新聞，方知是時任總統蔣經國先生關心離島官兵與民衆，特別在端午節的第二天，前往金門巡視部隊慰勉官兵及巡視地方建設，與當地民衆話家常。

民國七十七年一月十三日經國先生與世長辭，一月二十九日接獲上級

3	68	68	68	68
5	8	7	5	5
5	17	7	31	19
24	0638	1209	0745	1730
46	0755	1330	0855	1842
22	1:17	1:21	1:10	1:12
"	"	"	"	SR 42
"	"	"	"	尉上
"	"	"	"	尉上
41	131	131	121	Flood 140
OP	CAP	CAP	急	CAP
海		台	起	海
55		依		55

戰績冊記載民國六十八
年五月三十一日緊急起
飛紀錄。

2	2	1	12	12
17	7	30	25	21
1850	0542	1118	1145	0642
1459	0652	1243	1310	0750
1409	1710	1725	1725	1708
2	2	2	2	2
2	2	2	2	2
F	F	F	F	F
369	369	382	363	372
加強	加強	加強	SC 人 強	CAP 強 值

戰績冊記載民國七十七
年一月三十日加強CAP
任務紀錄。

指示一項任務，次日也就是三十日上午將執行一批加強CAP任務。經國先生當天自臺北移靈頭寮，國內所有政經要員均集中在臺北，爲避免對岸蠱蟲欲動，空軍加強臺海空中巡弋任務，我有幸擔任此項任務，自感責任重大。三十日上午，任務提示結束後，我將飛機滑至跑道頭，抬頭看了看天氣，見低雲漸漸上來，天氣雖然不利起飛，但是心中自忖，這批任務肯定按計畫執行，不會取消，但也心知，起飛後能否按計畫飛回本場落地，則是未定之數。

四十五度邊，飛機完成起飛前的各項檢查，此刻天空烏雲籠罩，臺灣一月天氣因受到大陸前一波冷高壓出海後形成迴流，後一波冷高壓又出海，帶來低雲鋒面。當天天氣是冷高壓的前緣，天氣很差，早年的F-104型飛機齡老零件舊，這樣的天氣起飛、

落地都是極大的挑戰，任務提示中我特別強調天氣狀況，提醒二、三、四號機要特別謹慎。

四架么洞四（E-104型機之別稱）申請進入二三跑道，停妥，一切準備就緒，我在頭頂畫圈，示意另外三架試大車、油門加滿、檢查發動機儀表，一切OK，收油門，我先報：「LEADER, OK。」一、二、三、四號機隨後依序報出OK，我看看大家，手在頭頂再度畫圈，告訴二、三、四號機，準備起飛，飛機油門加滿，推到軍用，四架么洞四立刻發出特有的狼嚎聲。我朝二號機點頭示意，鬆剎車，開後燃器，與二號機依序往前加速至一百六十海浬，帶桿帶起機頭，僚機隨後也帶起機頭，兩機穩定地保持十度仰角，加速離地，收起落架。當時雲低只有兩、三百呎高度，起落架收起，兩機便進雲了。我們兩人在八百呎出雲，我朝西邊海面看，西邊全被低雲覆蓋，這時二、四號機也跟著起飛，我在無線電中說：「Rejoin on top（雲上集合）。」四機集合後，遂脫離新竹至戰管波道，由戰管引導執行加強CAP任務。當時我們位置在北空域，亦即臺灣東北角空域，保持高度兩萬五千呎巡弋，由於天氣不佳，能否返回本場落地實在說不準，

心想得和伙伴們多預留兩至三百磅的油量，作為返航時備用，倘遇天氣不好，第一次無法落地，還有第二次落地的油量，假設臨時被告知轉降外場，則預留的安全油量還要更多。這項任務至少需五十分鐘，待與下一批戰機交接之後，才能脫離。我們在空中兩萬五千呎，保持經濟巡航，大約是零點七五馬赫的速度，以維持空中最佳續航力，這樣巡弋的時間最久。

五十分鐘之後接替此項任務的戰機抵達，戰管在無線電中指示任務結束返航，我們遂折返往本場方向飛去，途中，無線電突然傳出戰管呼叫：

「RICAFLY·DVERT TO YOU（轉到花蓮）。」當下便知新竹地基地無法降落，四架公洞四以最快速度飛往花蓮基地，當天花蓮天氣還好，我們分別以目視衝場落地，落地時已是中午十二點四十三分，距離起飛時間十一點十八分，幾近一個半小時。

當天的任務很順利，雖然天氣不好，起飛時雲層非常低，也知道後續天氣的突變性高；但是飛行員不能推拖，對於每次的任務只能毅然前往，全力以赴，圓滿達成。

那次轉降花蓮，一等等了四天，直到二月二日，四架公洞四方才飛越中央山脈、雪山山脈，分兩批依序自

新竹基地○五跑道進場，安全返航落地，能為經國先生出最後一次任務，雖然傷感，但與有榮焉。

經國先生祖籍浙江，但深愛臺灣這塊土地的心有目共睹，經國先生於輔導會主任委員任內，率領一群退伍老兵開山鑿地，興建東西橫貫公路、開鑿北迴公路，他率領榮民弟兄在臺灣興建了四百八十三公里的公路、三十九座的橋樑，參與水庫、大鋼廠、電廠、隧道……許多重大建設，除了推動十大建設，還規劃興建新竹科學園區。

他在總統任內解除戒嚴，讓臺灣邁向現代化、民主化，當時的決策為國家帶來跳躍式的進步，對中華民國的政治經濟有著極其深遠的影響。

他的一生，近四十年的時間在臺灣，他從來沒有把愛臺灣掛在嘴上，歷經石油危機、退出聯合國、中美斷交等政治、外交最艱困的時刻，著手推動經濟建設，提供大量就業機會，臺灣經濟自此突飛猛進，與香港、南韓、新加坡並稱為亞洲四小龍，甚居四小龍之首，把臺灣從早年的赤貧年代，帶向臺灣錢淹腳目的輝煌階段。

經國先生一生，生活節儉，寧靜澹泊，先生居住的七海寓所，簡單樸實。先生逝世後，曾經有人欲安排夫

人蔣方良女士回老家俄羅斯尋根，蔣方良女士卻因為拿不出機票錢不得不放棄返鄉尋根。曾經的第一夫人，連返回俄羅斯老家的機票錢都無著，叫人不勝唏噓。

經國先生親民愛民作風，始終是他的領導風格，他接近民衆，走入人群，和一般百姓一樣吃小吃，他的十位民間友人不是賣扁食、賣豆干的小販，就是以賣芋頭冰維生的小市民。

經國先生勤政愛民，深得民衆愛戴，民國六十五年五月二十二日先生因為巡視地方建設，我有幸與先生在基地巧遇，更有幸與他留下這幀珍貴照片，我向龐副大座借了底片，多洗了好幾張，將之放大，前後兩次搬家，都放在客廳最顯眼的地方。四十三年前有幸與經國先生合影，是我人生中最珍貴之際遇與回憶，這幀照片則是一生飛行歲月最值得收藏的保存與紀念。

時間飛逝，經國先生逝世三十一年了，民國六十五年五月「虎躍」任務當時，我是中尉飛行官，民國六十八年緊急起飛進行掩護任務時是上尉情報官，民國七十七年在空中執行CAP任務當年是三十五歲中校輔導長，如今是六十六歲的退伍老兵，此時此刻，備感懷念這位偉人。