

中共陸航部隊 於「三非作戰」運用之研究

作者簡介



蕭新民上校，陸官校82年班、輔仁大學物理所碩士86年班、陸軍學院正規班97年班、戰爭學院在職104年班；曾任排、連、營長、科長，現任國防大學教官。



張震宇少校，陸官校正92年班、陸軍航空正規班101-2期、陸軍學院正規班107年班；曾任排長、飛行官、副連長、連長，現任飛訓部訓練官。

提要

- 一、中共陸航部隊近年隨著軍事改革，大幅度快速增長，強化了陸軍機動作戰能力，試圖將陸軍朝向飛行化發展，以符合現代「三非作戰」型態需求。
- 二、現代化的戰爭型態，隨著科技進步，朝向「非接觸」、「非線性」及「非對稱」轉變，影響部隊發展方向與運用。
- 三、本文採文獻分析法，藉由中共近期軍事改革及軍備發展，研析陸航部隊現有能力的基礎上，基於「損小、效高、快打、速決」之作戰指導，判斷其陸航部隊在「三非作戰」概念下運用之模式，做為我國軍因應之參考，以研擬反制作為，確保國家安全。

關鍵字：非接觸、非線性、非對稱、陸航、直升機

前言

「兵貴勝，不貴久」，孫子兵法中的這段文字，一語道破各種軍事作戰思想



理論之所以發展的原因，而「三非作戰」的概念意即「非接觸」、「非線性」、「非對稱」作戰，在自古至今諸多戰史證中，不難發現其蹤影，直至1991年第一次波灣戰爭後，美軍運用科技將「三非作戰」勾勒出更為完整的圖樣，¹其中大量使用航空部隊形成不對稱優勢，成為一種典型的作戰方式。

在現代化科技及資訊進步的輔助下，軍用直升機在局部戰爭中的地位已愈顯重要，且持續朝向匿蹤、資訊化、高機動、大載重、精準射控的方向發展，越見符合「非接觸」、「非線性」、「非對稱」所需條件，觀察中共近年戮力軍事改革，強化部隊機動打擊能力，其陸航部隊在近10年內躍進式的發展並擴編規模，企圖建構「飛行化陸軍」，顯示中共認為陸航部隊為現代戰爭所需要。

2003年，中共解放軍軍事科學院部提到「三非作戰」引領現代化戰爭的趨勢，²「戰爭型態」亦朝「非接觸」、

「非線性」、「非對稱」方向發展，³中共為跟上現代化戰爭趨勢，其各層面之軍事發展理當建立在「三非作戰」的基礎上。

隨著「戰爭型態」的改變，中共藉由觀察研析各國間作戰方式，從中學習並不斷修正，⁴亦步亦趨發展新的作戰思維，企圖接軌世界軍事事務潮流，以利其建構一流的現代化國防武力。本文就中共陸航部隊現階段作戰能力，研析其在「三非作戰」下可運用的模式，研討我國軍在防衛作戰中因應方向之參考，確保我國家安全。

中共軍改後之陸航部隊發展概況

中共陸航部隊發展，與其陸軍的建軍政策有著微妙的關係，自鄧小平「懲越戰爭」失利後，遂行改革開放及軍事現代化，於1986年以陸航團的形式成立，⁵初期在法國及蘇聯的協助下獲得裝備，主要

- 1 謝游麟、葛惠敏，〈論戰爭型態之發展與因應〉《國防雜誌雙月刊》(桃園八德)，第30卷第1期，國防大學，民國104年1月，頁85～88。
- 2 解放軍軍事科學院，〈“三非”作戰引領現代戰爭〉，人民網，<http://www.people.com.cn/BIG5/junshi/2237719.html>，檢索日期西元2017年11月19日。
- 3 「戰爭型態」指在某一段時間或空間中，對於戰爭要素如戰爭本質、國家人民、軍隊組織、作戰思想、作戰工具及作戰方式等綜合表現的一種外在形式。參閱同註1，頁79。
- 4 謝游麟，〈中共「三非作戰」之研析與因應〉《國防雜誌雙月刊》(桃園八德)，第25卷第1期，國防大學，民國99年2月，頁92。
- 5 梨雲，〈中國陸航近5年直升機增長數量相當於前25年〉，中國新聞網2016年8月11日<http://www.chinanews.com/mil/2016/08-11/7968536.shtml>，檢索日期西元2018年1月19日。

擔任支援保障型的角色。第一次波灣戰爭後，在現代化戰爭及軍事事務革新潮流的衝擊下，深感軍力仍明顯落後於外軍，體認到受高科技武器威脅及自身裝備技術條件的不足，面對戰爭型態的轉變，不僅軍事體制須改革，軍事裝備及訓練亦須著眼於科技上，從「新三打三防」⁶中可看出對武裝直升機的重視，曾任中共第21集團軍軍長兼黨委書記的房峰輝在《科技練兵的聚焦點》一書中，置重點論述「新三打三防」，⁷就毛澤東思想「敵人有的，我們要有」來看，顯然地即於1992年正式將直升機發展納入「九五計畫」的發展成為建軍重點，⁸在大規模的軍事改革下，將「區域防禦」作戰指導轉為「全域機動」，目標朝向建立空地一體、遠程機動、快速突擊和特種作戰能力發展，⁹促使陸航

部隊朝向主戰突擊型態轉變，¹⁰在2008年汶川大地震後，反映了陸軍兵力投入救災的鈍重性及載具的不足，¹¹及自習近平上任以來，隨著「強國夢、強軍夢」帶動，其陸航發展可說躍進式的達到了高峰。

中共國務院新聞辦公室在2012年發表一篇文章，認為以陸軍航空兵為骨幹，打造「站在肩膀上作戰」的「飛行化陸軍」，已成為世界各國的共識與大勢，並提到解放軍陸軍序列裡，在歷經多次軍改後，許多兵種與部隊都減編或裁撤，而陸航部隊卻一直在做「加法」，¹²顯示中共認為陸航部隊在現代戰爭中之必要性。

美國智庫Jamestown Foundation在2017年6月發表的中國簡報(CHINA BRIEF)中，認為陸軍航空兵是中共軍隊重點發展的新型戰力之一，現有直升機總

6 「新三打三防」三打意指打隱形飛機、打巡弋飛彈、打武裝直升機，三防意指防精確打擊、防電子干擾、防偵查監視。參閱許衍華，《精兵合成高效：中共高技術局部戰爭能力的虛實》（臺北：秀威資訊科技，民國94年4月），頁319。

7 楊中美，《中國即將開戰-中國新軍國主義崛起》（臺北：時報出版，民國102年2月），頁234。

8 于曉泉、張磊峰，〈第一種國產武裝直升機“陸軍之鷹”〉，新華網，檢索日期西元2017年7月19日http://www.xinhuanet.com/politics/2017-07/19/c_1121345878.htm，檢索日期西元2018年3月3日。

9 曾祥穎，〈中共陸軍未來發展之研析〉《陸軍學術雙月刊》（桃園龍潭），第50卷第536期，陸軍司令部，民國103年8月，頁27。

10 鄧曦光，〈中國陸航部隊加速向主戰型突擊力量轉變〉，中國廣播網，檢索日期西元2012年10月17日http://mil.cnr.cn/ztl/bzxl/ljhkb/lhfa/20121017/t20121017_511151562.html，檢索日期西元2018年3月4日。

11 陳虎，〈專家：中國直升機呈萬國牌現狀數量嚴重不足〉，新浪軍事西元2008年06月06日<http://mil.news.sina.com.cn/p/2008-06-06/1040504192.html>，檢索日期西元2018年3月4日。

12 中華人民共和國國務院，〈解放軍陸航實力壯大外媒稱正重獲近戰夜戰優勢〉，中華人民共和國國務院新聞辦公室，西元2012年7月24日<http://www.scio.gov.cn/ztk/xwfb/85/11/Document/1192425/1192425.htm>，檢索日期西元2018年3月1日。



數已經超過1,000架，包含國內生產及國外進口或聯合開發等9種不同型式的輕、中、重型直升機，且很有可能進一步擴編。¹³中共陸航創始至今不過30餘年，在近10年(2008~2018)內由500架，¹⁴增加到目前現有資料判斷的1,000餘架，企圖將原有龐大陸軍部隊轉型，使其具有立體化快速反應的戰略機動能力，達到「招之能來」的效果，不僅僅是摩托化，而是朝向飛行化陸軍的戰略規劃做發展，¹⁵以達「兵貴神速」，以下就中共軍改後兵力部署判斷及裝備能力概況敘述。

一、中共陸航部隊兵力部署

中共自軍改後由七大軍區改編為五大戰區，原本18個集團軍裁編至13個集團軍，值得注意的是裁編的5個集團軍中均無陸航部隊編制，¹⁶其陸航部隊亦由團擴編為旅級單位，就現有資料研析，共軍目

前除中部戰區的83集團軍及南部戰區的75集團軍為空中突擊旅外，其餘11個集團軍均配有1個陸航旅，另再加上西藏、新疆等兩個軍區的陸航旅，計有13個陸航旅及2個空中突擊旅，而大部分均是由原本陸航團擴編或改編，依據軍改前編制研判，中共陸航作戰部隊部署現況應作調整(如表1)。

依據美方預測，整體而言中共如需完整的規劃成軍，未來將提升至1,500架以上，並增加2個空中突擊旅，¹⁷且中共媒體預判，其陸航部隊建設規模將朝向美軍編制，¹⁸以現況而言，東部戰區尚無空中突擊旅部署，以共軍軍改後，在「軍委管總、戰區主戰、軍種主建」原則下，若考量對臺作戰方面，將極有可能增編空突旅部署於東部戰區，而表列較為特別的是中部戰區第81集團軍列裝運-9型運輸機，

13 Dennis J. Blasko, "Recent Developments in the Chinese Army's Helicopter Force," CHINA BRIEF, 09 June 2017, <https://jamestown.org/program/recent-developments-chinese-armys-helicopter-force/>, 檢索日期西元2018年3月1日。

14 李東，〈中國陸軍航空兵目前裝備近500架直升飛機〉，中國新聞網西元2009年5月25日 http://www.china.com.cn/news/txt/2009-05/25/content_17827552.htm，檢索日期西元2018年3月17日。

15 陶炳蘭，〈寫好飛行化陸軍的"隆中對"〉，中國共產黨新聞網，西元2012年04月26日 <http://cpc.people.com.cn/GB/64093/82429/83083/17752392.html>，檢索日期西元2018年3月3日。

16 同註13。

17 北京新浪網，〈中國陸航部隊已擴編為11旅加1個團正全面普及直-10〉，西元2017年06月15日 <http://dailynews.sina.com/bg/chn/chnmilitary/sinacn/20170615/19237911216.html>，檢索日期西元2018年1月27日。

18 〈中國軍隊用武直-10替代直-8A，不過還缺一重要機型才能趕上美軍〉，中國新聞網，西元2017年10月25日 <https://www.xcnnews.com/js/1566367.html>，檢索日期西元2018年3月18日。

表1 中共陸航部隊兵力部署編組判斷表

戰區	隸屬	番號	駐地	編制	主要裝備	原建制
東部戰區	71	第71陸航旅	江蘇泗洪	陸航旅	武直-10、武直-19、米-171	新編
	72	第72陸航旅 (第5陸航團)	浙江湖州	陸航旅	武直-10、武直-19、直-9， 直-8B、米-171	1集團軍
	73	第73陸航旅 (第10陸航團)	福建廈門	陸航旅	武直-10、武直-19、直-9， 直-8B、米-171	31集團軍陸航團
南部戰區	74	第74陸航旅 (第6陸航團)	廣東佛山	陸航旅	武直-10、直-9 直-8B、米-171	42集團軍陸航團
	75	第2空突旅 第12陸航團	湖南溆浦	空突旅	武直-19、直-9 直-8A、直-18A	41集團軍摩步旅、 陸航團(2016年成立)
西部戰區	76	第76陸航旅 (第13陸航團)	甘肅 蘭州 (榆中縣)	陸航旅	武直-19、直-9、米-171	21集團軍陸航團
	77	第77陸航旅 (第2陸航團)	四川成都	陸航旅	武直-10、武直-19、直-9， 黑鷹、米-171	13集團軍陸航旅
北部戰區	78	第78陸航旅	內蒙古	陸航旅	武直-10、武直-19、直-9， 直-8B	新編
	79	第79陸航旅 (第9陸航團)	遼寧瀋陽	陸航旅	武直-10、武直-19、直-9， 直-8B、米-171	39集團軍陸航團
	80	第80陸航旅 (第7陸航團)	山東聊城	陸航旅	武直-10、武直-19、直-9， 直-8A、直-8B、 米-171/米-17	26集團軍陸航團
中部戰區	81	第81陸航旅 (第4陸航團)	北京 通州	陸航旅	武直-10、武直-19、直-9 直-8B、米-171、運9	總參謀部
	82	第82陸航旅 (第8陸航團)	河北保定	陸航旅	武直-10、武直-19、 直-9，直-8B、米-171	38集團軍陸航旅
	83	空突第1旅 (第1陸航團)	河南新鄉	空突旅	武直-10、武直-19、 直-9，直-18A、米-171	54集團軍陸航團

現已接收2架，¹⁹若為中部戰區特有編制並持續增加之下，可直接向各個戰區的陸航部隊實施後續梯隊增援、兵力投送及後勤支援等，其持續作戰能力無疑的大幅增加。

二、中共陸航部隊裝備能力

中共自成立陸航部隊以來，在蘇、

法兩國協力下引進為數不多的直升機，經過各階段軍事改革發展，催生各種戰術戰法理論，而陸航部隊裝備也陸續改裝及研發多種機型，主要區分攻擊、運輸及通用等3類範圍，攻擊型以武直-10、武直-19及改裝型直-9武裝直升機為主，運輸型以直-8系列、米17/米171、直-18及直-20為

19 李雲鵬、任銀妮，〈陸軍部隊又一架運-9型運輸機列裝〉，中國陸軍，西元2017年12月19日http://army.81.cn/content/2017-12/19/content_7873912.htm，檢索日期西元2018年3月11日。



中共陸軍	新疆軍區	待查 (第3陸航團)	新疆 烏魯木齊 (武威)	陸航旅	武直-10、武直-19、 直-9，直-18A、米-171	新疆軍區陸航團
	西藏軍區	待查	西藏	陸航旅	米-171	新編(部分自77集團軍 陸航旅移編)
陸航旅：下轄約10個營，包括2~3個專用武裝直升機營、1~2個改裝武裝直升機營、4個突擊／運輸直升機營及1個支援保障營。 空突旅：下轄約10個營，包括1個偵察直升機營，2個武裝直升機營，3個運輸直升機營，3個突擊步兵營外加1個支援保障營，武裝、偵察、運輸等各型直升機合計約72架。						

資料來源：1.作者自行彙整

2.Dennis J. Blasko, "Recent Developments in the Chinese Army's Helicopter Force," CHINA BRIEF, 09 June 2017 <https://jamestown.org/program/recent-developments-chinese-armys-helicopter-force/>, 檢索日期西元2018年3月1日。

3.宮葉，〈軍改後 中國陸軍航空兵作戰旅全部亮相〉，多維新聞網，2017年8月4日 http://news.dnews.com/china/big5/news/2017-08-04/60005166_all.html，檢索日期西元2018年3月5日。

4.北京新浪網，〈中國陸航部隊已擴編為11旅加1個團正全面普及直-10〉，檢索日期西元2017年06月15日 <http://dailynews.sina.com/bg/chn/chnmilitary/sinacn/20170615/19237911216.html>，檢索日期西元2018年1月27日。

5.蔡和順，〈對共軍陸航發展及我因應作為之研析〉《陸軍學術雙月刊》(桃園龍潭)第47卷第517期，陸軍司令部，民國100年6月，頁61。

主，而通用型直升機多運用於訓練方面，以早期獲得之法式松鼠、瞪羚、直-9及自主研發且亦能改裝為輕型武裝直升機的直-11為多，²⁰就主要作戰運用方面裝備性能如下表(如表2)，除本身主戰裝備外，亦發展各式可結合陸航部隊運用之中型運輸機、直升機登陸艦及無人機等，增加其作戰運用彈性。

(一)中共陸航旅

中共陸航旅在編制上以火力打擊

為主，若整體規模朝向美軍編裝精神發展，每個營應編制12-16架飛機，不同的是，共軍營級單位較多，裝備數量卻較少，顯示非著重於獨立作戰能力，而是以指揮管制為考量，便於旅(含)以下合成單位作戰的配屬運用，²¹且在完整編制下亦能發揮其陸航旅獨立作戰能力，²²就裝備能力而言，中共當面東部戰區陸航旅，其廈門基地距臺中僅約250公里，足以對我構成威脅，²³且在已具備艦載武裝直升機起降

20 羅琪，〈央視揭密直11直升機為中國首架自主研製直升機〉，中國網，西元2007年10月11日 http://big5.china.com.cn/military/txt/2007-10/11/content_9031052.htm，檢索日期西元2018年3月5日。

21 安東海，〈合成化編組，重拳出擊立體破敵〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，檢索日期西元2017年9月8日，版2。

22 李騏光，〈陸軍開展大機群攻防演練，突擊隊員"露臉"〉，中國軍網，西元2018年1月9日 http://www.81.cn/syjd/2018-01/09/content_7900619.htm，檢索日期西元2018年3月17日。

23 於下頁。

表2 中共陸航主戰裝備性能諸元

武裝型直升機				
裝備名稱	武直-10	武直-19	武直-9	
起飛總重	5,500公斤	4,250公斤	4,100公斤	
最大空速	300公里／小時	245公里／小時	238公里／小時	
留空時間	3.5小時	3小時	3.35小時	
最遠距離	800公里	700公里	1,000公里(外掛副油箱)	
武器掛載	30厘機砲 HJ-10反坦克導彈×16 TY-90空對空飛彈×8 PL-5/PL-7/PL-9 空對空飛彈×4 57厘/90厘火箭發射器×4	23厘機砲 TY-90空對空飛彈×8 HJ-8反坦克飛彈×8 57厘/90厘火箭發射器×2	HJ-8反坦克飛彈×8 23厘機砲 12.7厘機槍 57厘火箭發射器 TY-90空對空飛彈×4	
電戰裝備	雷達警告接收器，雷射警告接收器，紅外干擾器和干擾絲／干擾片誘騙發射系統	毫米波（MMW）雷達	干擾片／熱炎彈發射器 飛彈預警系統	
夜戰能力	有	有	有	
運輸型直升機				
裝備名稱	直-8	直-18	直-20	米171
起飛總重	13,000公斤	13,800公斤	10,000公斤	13,000公斤
最大空速	255公里／小時	326公里／小時	360公里／小時	250公里／小時
留空時間	4小時	4小時	3小時	2.5小時
最遠距離	700公里	776公里	460公里	580公里
乘員(武裝)	27	27	15	26
電戰裝備	無	聯合式航空電子系統	主動電子干擾	IR干擾器

資料來源：1.作者自行彙整。

2.Globalsecurity網站，<https://www.globalsecurity.org/military/world/china/wz-10.htm>，<https://www.globalsecurity.org/military/world/china/wz-19.htm>，<https://www.globalsecurity.org/military/world/china/z-9.htm>，<https://www.globalsecurity.org/military/world/china/z-18.htm>，<https://www.globalsecurity.org/military/world/china/z-20.htm>，2018年1月27日。

3.Army Technology網站，<https://www.army-technology.com/projects/harbin-z9w-attack-helicopter-china/>，<https://www.army-technology.com/news/newsulan-ude-aviation-plant-introduces-new-mi-171-simulator/>，2018年1月27日。

4.Military Today網站，<http://www.military-today.com/helicopters/z20.htm>，http://www.military-today.com/helicopters/mi_171sh.htm，<http://www.military-today.com/helicopters/z20.htm>，2018年1月27日。

5.鄧詠政，〈中共武直-10直升機之研究〉《陸軍學術雙月刊》(桃園龍潭)第51卷第544期，陸軍司令部，民國104年12月，頁77～89。

6.蔡和順，〈對共軍陸航發展及我因應作為之研析〉《陸軍學術雙月刊》(桃園龍潭)第47卷第517期，陸軍司令部，民國100年6月，頁63。

能力的條件下，²⁴能有限度的解決航程及油彈補給的問題。

對地攻擊能力方面與各國現役機種概同，可採小部隊配屬方式編組成單

位，配合地面部隊實施協同打擊，²⁵或以旅級規模獨立作戰。另就對空火力及相對

24、25 於下頁。



性而言，天燕TY-90紅外線成像導引飛彈，已於2013年完成對空攻擊能力測試，並在近年以國際競賽方式展現其性能，²⁶以武直-10為例最大可攜彈8枚，顯示其設計概念並非以直升機本身防空能力為限，而是呼應新三打三防，將打擊敵武裝直升機，爭取超低空制空權為考量，除了對直升機作戰具有火力優勢外，同時也提供了地面部隊更大的防空掩護。

(二)中共空中突擊旅

空中突擊旅為中共新形態陸軍編制單位，初期在2005年以摩步旅結合陸航部隊進行轉型試驗，直至2017年5月始有正式名詞出現在中共官方媒體，中共現階段僅成立兩個空中突擊旅，下轄約10個營，各型直升機合計約72架，除武裝、運輸直升機營外，建制3個合成步兵營，直接編制地面作戰部隊，形成可快速投送兵力的指揮體系。

中共在「突擊-2013」軍演中便有以陸航部隊為主的突擊登陸作戰軍演，著重在資訊化條件下的火力掩護、近距火力支援、特種突擊、翼側機降、火力截擊和蛙跳支援等6項課目，²⁷以突擊/運輸直升機為主的編制型態，新型直-18、直-20等裝備陸續撥交，就裝備數量及性能研析，應可直接投送建制的3個突擊／合成營兵力，範圍亦涵蓋我國西部地區，部分機型甚至可達8,000公尺以上巡航高度，²⁸對我高山站台形成另一道威脅，而具有合成元素的編制納入了砲兵分隊、無人機分隊等單位，建制的攻擊直升機火力提供突擊部隊機降前後的火力掩護及支援，使其不僅可執行特種作戰，甚至具備小規模正規的獨立作戰能力，²⁹可牽制我守備/打擊部隊，增加策應主力作戰之效果。

23 柯洛廖夫，〈中國陸軍空中突擊旅有多厲害？可一小時橫渡臺灣海峽〉，新浪軍事2018年1月9日<http://mil.news.sina.com.cn/jssd/2018-01-09/doc-ifyqkarr8020539.shtml>，檢索日期西元2018年3月25日。

24 蘇米，〈中共軍報披露某新型武直首次在艦艇起降〉，多維新聞網西元2017年12月12日<http://news.dwnews.com/china/news/2017-12-12/60029062.html>，檢索日期西元2018年3月17日。

25 安東海，〈模塊編組提升協同效能〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，檢索日期西元2017年12月17日，版2。

26 利刃，〈武裝直升機中的殺手！武直-10配備獨特武器力挫美俄重型武直〉，中國新聞網西元2017年8月13日<https://www.xcnnews.com/js/269585.html>，檢索日期西元2018年3月17日。

27 中共中央人民政府，〈“突擊-2013”陸軍航空兵實兵演習成功舉行〉，中國政府網，西元2013年8月21日http://www.gov.cn/jrzq/2013-08/21/content_2471373.htm，檢索日期西元2018年3月17日。

28 劉豔，〈國產直-18首次飛越珠峰，實現9000米試飛新高度〉，中國新聞網西元2015年2月3日<http://www.chinanews.com/mil/2015/02-03/7029867.shtml>，檢索日期西元2018年3月25日。

29 於下頁。

(三)演訓概況

中共陸航部隊直至近年隨著軍事改革及政策轉變，投入軍演的比例逐漸增加，跳脫以往擔任支援保障型的角色，在各式新型裝備納入序列後，部隊訓練方面依據中共新頒「陸軍軍事訓練大綱」，已由戰技訓練提高到戰術訓練層級，³⁰有計畫的驗證各種作戰方式，近期更是結合海、空軍，加入聯合作戰體系。就遠程兵力投送方面，在2013年8月，中共集結7個單位，出動118架各型直升機組成空中突擊機群，進行兩棲跨海登陸作戰演習，³¹顯示出其具備大規模海上機動兵力投射能力。

印度空中力量研究中心(CAPS)在2015年9月發表的文章中認為，中共與俄羅斯簽署協議所聯合開發的重型直升機，

其中的一項目的為運用在對臺作戰方面，結合直升機登陸艦，可迅速在兩岸間輸送兵力，並在外力干預前控制臺灣本島。³²據英國詹氏防務周刊(Jane's 360)在2018年1月報導，中共第6艘071型綜合型船塢登陸艦已下水服役且持續增加，³³而除了現有的6艘071，另中共現正積極著手打造可艦載直升機的075及081型攻擊登陸艦，³⁴以該艦可搭載30架武裝直升機的能力而言，³⁵縮短其陸航裝備航程及彌補現有重型直升機因數量不足所形成的兵力投送問題，也為後勤保障提供支援，其足以實施遠洋作戰的空中突擊能力，對我形成嚴重威脅。

就近期中共演訓資料觀察，2015年是中共歷來軍演最為頻繁，動用軍力規模也相對較大的時期，其國內各類型

29 騰訊網，〈中國"飛行陸軍"首次大考就看"登島作戰"能不能打贏〉，西元2017年12月7日<http://new.qq.com/omn/20171207/20171207A0GJYH.html>，檢索日期西元2018年1月27日。

30 楊乃良，〈研究新戰法，解鎖未來戰場戰鷹"新姿態"〉，中國陸軍網，西元2017年12月25日http://army.81.cn/content/2017-12/25/content_7883090.htm，檢索日期西元2018年3月11日。

31 中國網路電視臺，〈解放軍掀奪島演習118架直升機如海浪湧來〉，新華網，西元2013年12月24日http://www.xinhuanet.com/photo/2013-12/24/c_125908943.htm，檢索日期西元2018年3月3日。

32 Subramanian P. Arjun "CHINA-RUSSIA Joint Venture: Heavy Lift Helicopter Design and Development," CPAS IN-Focus, Sep 02, 2015, PP.1~3.

33 Andrew Tate, "Chinese Navy's Amphibious Capabilities Continue to Grow" Jane's 360, Jan 23, 2018 <http://www.janes.com/article/77247/chinese-navy-s-amphibious-capabilities-continue-to-grow>，檢索日期西元2018年3月4日。

34 邱越，〈專家：我國新型兩棲攻擊艦可與航母搭配進行遠海作戰〉，新華網，西元2017年04月06日http://www.xinhuanet.com/mil/2017-04/06/c_129526162.htm，檢索日期西元2018年3月4日。

35 具茲龍，〈中國也在打造航母級直升機登陸艦〉，東亞日報，西元2017年3月31日<http://chinese.donga.com/BIG/Home/3/all/29/885594/1>，檢索日期西元2018年3月4日。



軍演達300場以上，投入兵力16萬餘人，就陸軍而言，逐步實現由區域防衛型轉向全域機動型，呼應中共2015年軍事戰略白皮書所述地面部隊提升跨區機動作戰能力，³⁶共軍陸航部隊投入軍演比重亦顯著提高。

2016年適逢中共軍改，整體軍演規模與2015年相較之下略為縮減，但投入的陸航兵力卻比前年大幅增加，³⁷登陸作戰演習方面也不再以以往軍區下的陸軍部隊為主，而是聯合海空軍及陸航部隊等多兵種聯合作戰。³⁸在2017年9月的「跨越-2017朱日和」軍演中，置重點於軍改後合成旅的驗證，特別的是開始將陸航部隊配屬給營級使用，朝向扁平化的指揮模式發揮其作戰效能，³⁹增加了陸航部隊在作戰運用上的彈性。在「礪兵-2018」演習中，顯示已具備旅級戰術想定狀況下，晝、夜間作戰能力。⁴⁰

從表列2017年中共陸航部隊演、訓概況，可看出尚有部隊在實施結構調整

及部隊組建(如表3)，重點落在西部戰區邊界快反、長距離跨區機動及東部戰區的海上作戰，亦朝實戰化訓練模式前進，未來在其陸航部隊建制到位後，將可能以更大規模的兵力編組，以聯合作戰型態遂行相關軍事演練。

中共「三非作戰」概念

中共藉由研析實際發生的戰爭事件，從中獲得軍事發展革新之參考依據，而近代主要戰爭中，以波灣戰爭、科索沃戰爭、阿富汗戰爭及美伊戰爭等4場以美軍為主的戰爭，其作戰模式最為鮮明，特色多為大量使用現代化科技武器、遠距離精準打擊、多維空間立體作戰及快速機動兵力投射等，中共對此深入研究並發展出其「三非作戰」概念，以下就此分述探討。

一、中共「三非作戰」發展緣起

檢視中共各階段軍事發展及改革，除受世界軍事潮流影響外，與其領導人政

36 王偉賢、劉駿偉，〈共軍2015年軍演概況對我防衛作戰之影響〉《陸軍學術雙月刊》(桃園龍潭)，第52卷第550期，陸軍司令部，民國104年12月，頁78。

37 李清華、王婷，〈「跨越-2016·朱日和」系列演習拉開戰幕呈現7大變化〉，中國軍網，檢索日期西元2016年7月15日http://www.81.cn/jwgz/2016-07/15/content_7158046.htm，檢索日期西元2018年2月26日。

38 明報新聞網，〈解放軍東海聯合登陸演習〉，https://news.mingpao.com/pns/dailynews/web_tc/article/20161114/s00013/1479059848823，檢索日期西元2018年2月26日。

39 中華網，〈「跨越-2017·朱日和」演習落幕成功檢驗新戰法〉，<http://news.china.com/news100/11038989/20170913/31379691.html>，檢索日期西元2018年2月26日。

40 宋朋非，〈第79集團軍某陸航旅：多要素戰術編組多機型協同攻防〉，http://tv.81.cn/jshjj/2018-01/18/content_7913618.htm，檢索日期西元2018年3月17日。

表3 中共2017年陸航部隊演、訓概況

時間	演訓模式	參訓部隊	訓練(驗證)課目	備考(資料來源)
3.28	中緬邊境演習	南部戰區	空地聯合打擊	新華社，〈南部戰區在中緬邊境地區組織陸空聯合實兵實彈演習〉，2017年3月28日 http://www.xinhuanet.com/mil/2017-03/28/c_1120711934.htm ，2018年4月1日。
3.29	例行訓練	新疆軍區陸航旅	晝夜連續想定大機群編隊	吳世科，〈演兵沒有中場休息〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，2017年4月10日，版5。
5.19	維和任務 蘇丹.達爾富爾	81集團軍陸航旅	空中偵查 人員/物資運輸	新華社，〈中國首批維和直升機分隊舉行出征誓師大會 配備4架米-171直升機〉，2017年05月19日 http://www.xinhuanet.com/mil/2017-05/19/c_1121003674.htm ，2018年4月8日。
6.14	例行訓練	新疆軍區陸航旅	跨晝夜、多機型、實戰化訓練	新浪軍事，〈中國陸航部隊已擴編為11旅加1個團 正全面普及直10〉，2017年6月15日 http://dailynews.sina.com/bg/chn/chnmilitary/chnmilitary/sinacn/20170615/19237911216.html ，2018年4月8日。
7.30	建軍90周年閱兵	83集團軍空突旅	空中偵察 空中攻擊 護航、機降突擊	錢曉虎，〈陸戰新銳雷霆突擊〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，2017年7月31日，版11。
8.02	例行訓練	79集團軍陸航旅	海上超低空接敵 電子環境下海面目標攻擊	郝海龍，〈樹梢殺手搏擊海天〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，2017年8月13日，版1。
8.12	例行訓練	73集團軍陸航旅	海上夜間低空飛行 夜間實彈射擊	新華網，〈第73集團軍某陸航旅組織多機型海上夜間突擊演練〉，2017年8月12日 http://www.xinhuanet.com/mil/2017-08/12/c_129679090.htm ，2018年3月5日。
8.30	跨越-2017朱日和	80集團軍陸航旅	空中火力掩護 機降突擊	武元晉，〈陸空聯合 立體突破黃河天險〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，2017年9月4日，版8。
9.08	例行訓練	79集團軍	地空聯合偵蒐 空中攻擊	安東海，〈合成化編組 重拳出擊立體破敵〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，2017年9月8日，版2。
11.26	三界-2017	73集團軍陸航旅	多重氣候條件下 陸航長距離轉場	中國新聞，〈陸軍「三界2017-1號」演習：排兵布陣 紅藍對抗一觸即發〉，2017年11月26日 https://www.xcnnews.com/rd/2095820.html ，2018年3月5日。
12.08	例行訓練	80集團軍陸航旅	縱深目標連續攻擊 敵後機降突擊	中國網，〈寒冬演兵 某陸航旅多種機型亮劍〉，2017年12月9日 http://military.china.com.cn/2017-12/09/content_41976774.htm ，2018年4月1日。
12.13	例行訓練	73集團軍陸航旅	多機種複雜隊型	中國軍網，〈第73集團軍某陸航旅組織多機種複雜飛行訓練〉，2017年12月15日 http://army.81.cn/content/2017-12/15/content_7869246.htm 2018年3月11日。

資料來源：作者綜整



策指導有最為直接關係，在1991年波灣戰爭之前，主要受毛澤東「人民戰爭」的戰略思想，及其所延續的鄧小平「現代條件下的人民戰爭」所影響，⁴¹強調以劣勝優、以弱擊強，立基於「非對稱」作戰的觀念上。鄧小平在1979年懲越戰爭後，即認為世界大戰近10年內打不起來，並強調即使隨著科技發展進步，整體戰略始終是防禦的概念，而在1985年的百萬大裁軍，亦將以往大戰的觀念調整為局部戰爭的方向，⁴²建立局部優勢採取積極防禦作為。

第一次波灣戰爭後，美軍的戰術戰法無疑地對全世界軍事事務投下震撼彈，跳脫以往作戰思維的非線性作戰，及運用高科技武器視距外攻擊的非接觸作戰，影響中共開始重視高科技的現代化戰爭，建軍方向朝高技術條件下發展。

1993年共軍擴大會議中，江澤民指示，今後以「高技術條件下局部戰爭」做準備，⁴³並於1999年將「整體作戰，重點打擊」納入聯戰綱要，強調建立於人民戰

爭「以劣勝優」之指導，力求借鏡美軍作戰思維，以達「遠戰速勝、首戰決勝」之目標。⁴⁴軍事思維也有了更進一步的發展，從《超限戰》一書中，作者敘述了新概念武器與武器新概念的思維，昇華了「三非作戰」的可能性，但直到2004年，中共始正式將「非接觸」、「非線性」、「非對稱」名詞納入國防白皮書中，強調戰爭形態正由機械化向信息化轉變，且信息化成為提高軍隊戰鬥力的關鍵因素，體系對抗成為主要特徵，「非對稱」、「非接觸」、「非線性」作戰成為重要作戰方式。⁴⁵自習近平上任以來，為編織其強國強軍願景，先後推動軍事改革，⁴⁶以因應現代戰爭型態的改變，將量的優勢與質的優勢相互平衡，以順應現代戰爭趨勢。

二、中共「三非作戰」概念

從中共各項軍事戰略及作戰指導中可看出許多三非作戰概念下的樣貌，如「損少、效高、快打、速決」、「最好不死人、盡量少死人、要死死軍人」等，⁴⁷呈

41 翁明賢等，《新戰略論》（臺北市：五南圖書出版社，西元2007年8月），頁259～263。

42 同註41，頁264～266。

43 江澤民，《江澤民文選》（北京：人民出版社，西元2006年），頁290。

44 許衍華，《精兵合成高效：中共高技術局部戰爭能力的虛實》（臺北：秀威資訊科技，西元2005年4月），頁186～189。

45 中華人民共和國國防部，《2004年中國的國防白皮書》（北京：中華人民共和國國務院新聞辦公室，西元2004年12月），頁1。

46 黃柏欽，〈中共軍隊規模結構和力量編成改革探析〉《戰略安全研析月刊》第141期，民國106年1月，頁37。

47 於下頁。

現機動快速及非接觸作戰概念，而「全縱深立體打擊」「先癱後殲」等，⁴⁸則具有非線性作戰意味，並在上述條件下，塑造非對稱優勢，以達「遠戰速勝、首戰決勝」之指導。⁴⁹

(一)非接觸戰

中共學者孫建祥在〈非接觸式作戰淺析〉一文中敘述非接觸式作戰，指交戰雙方在不直接接觸條件下的作戰行為，其中包括無法通視的超地平線打擊、敵傳感探測距離外打擊、敵防區外打擊和敵直瞄火力外打擊等4種情況。⁵⁰這個說法後來為寧凌等學者認同而引用，另文章中也提到非接觸戰的其中一個條件是快速的部隊機動能力，認為部隊裝備高技術化，地面行動空中化，能使部隊機動能力顯著提高。⁵¹劉粵軍等人，在觀察

了美軍「作戰綱要」以及俄軍第6代作戰思想後認為非接觸戰是指作戰軍隊在敵對方大部分武器射程範圍外以不接觸的狀況下形成之「差外戰」，屬於技術制勝論，並認為防禦方無法建立不可破的防禦，將遭遠程精確武器突破後以垂直包圍行分割擊滅，⁵²而攻擊目標也將從敵有生力量，轉向以機場、港口、電台等軍民用高價值設施的作戰力量為主。⁵³姜放然等認為是以視距外遠程精準武器實施打擊，並敘述以非接觸的方式執行空戰、空襲、火力、信息、封鎖及核生化戰等概念。⁵⁴而就非接觸作戰方式對未來戰場上的可能的影響，潘友木提出幾種變化的可能，一、零傷亡效果；二、打擊手段的可選擇性；三、天候與地形的作用明顯下降；四、戰爭的可控性等。⁵⁵筆者歸納上述，認為中共非

47 鍾堅，〈共軍犯臺能力與作戰方式之研究〉《陸軍89年度第一次軍事學術研討會綜合報告論文集》(桃園龍潭)，陸軍司令部，民國88年11月2日，頁17、18。

48 同註41，頁201~204。

49 104年國防報告書編纂委員會，〈《中華民國104年國防報告書》〉(臺北：中華民國國防部)，民國104年10月，頁48。

50 孫建祥，〈非接觸式作戰淺析〉《現代軍事雜誌》(北京)，中國國防科技資訊中心，西元1999年12月，頁47。

51 同註50，頁48。

52 劉粵軍等，〈《非接觸戰》〉(北京：軍事科學出版社，西元2004年1月)，頁2~7。

53 同註52，頁47。

54 姜放然等，〈對未來非接觸性作戰樣式的展望〉《現代軍事雜誌》(北京)，中國國防科技資訊中心，檢索日期西元2002年12月，頁42、43。

55 潘友木，〈戰爭在非接觸中蛻變〉，學習時報社，西元2004年3月25日<http://big5.china.com.cn/chinese/zhuanti/xxsb/544857.htm>，檢索日期西元2018年4月1日。



接觸作戰概念應為在整體作戰中，為避免接觸以減少傷損及降低成本所採取之「手段」。

(二)非線性戰

中共的非線性軍事思維，王澤暉認為戰爭不再是在單一作戰力量及武器平台間進行，而是以非線性樣式呈現，並提出了4個非線性概念，一、在戰場布勢上確立非線性觀念；二、在戰鬥力要素上確立非線性關係；三、在作戰方式上確立非線性模式；四、在作戰效果上確立非線性效應。⁵⁶葉懷義接續了上述理論，認為軍事思維要適應現代戰爭的非線性特徵，強調作戰行動早已突破了固定戰場和陣地的限制，且不是攻城掠地式的陣地戰，而是根據作戰目的需要，選擇性地尋找打擊目標。⁵⁷黃尊文也在軍事非線性思維中提出看法，以毛澤東的「傷其十指，不如斷其一指」的作戰原則為例，將「不計一城一地之得失、迂迴包圍、速戰速決、斬首行動、遠端突襲、外科手

術式的打擊」等作戰模式納入非線性作戰範圍，並列舉非線性作戰具有關係複雜、運作困難、演化迅速、風險較高、不易預測、不確定性強等特性。⁵⁸而在非線性作戰定義方面，中共學者竇超提出狹義的解釋，為交戰雙方在不固定的戰線上進行的作戰行動。⁵⁹因此，中共在非線性作戰方面環繞著「目的」發展，跳脫線性思維，跨越非必要的過程，直接指向重點為其概念。

(三)非對稱戰

非對稱作戰一詞的正式出現，在美軍「1993年聯合作戰綱要」中始有具體論述，但在此之前，毛澤東的十大軍事原則，其中「集中優勢兵力打殲擊戰」，便有非對稱作戰的意涵，基於孫子兵法「十則圍之」的概念。⁶⁰而《超限戰》一書的問世，將非對稱作戰提升到另一個層次並擴大了運用範圍，在這之後，中共方面諸多關於非對稱作戰概念相繼而生，如劉江平等人認為就交戰行為而

56 王澤暉，〈運用非線性思維認識現代戰爭〉《國防科技雙月刊》(湖南)，第29卷第6期，國防科學技術大學，西元2008年，頁12～14。

57 葉懷義，〈軍事思維要適應現代戰爭的非線性特徵〉《學術交流月刊》(黑龍江省)，第S1期，黑龍江省社會科學界聯合會，西元2012年6月，頁41～43。

58 黃尊文，〈軍事思維模式的線性與非線性〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，西元2006年5月30日，版6。

59 竇超，〈強者的大棒，弱者的殺手鐮三非作戰與我軍建設〉《艦載武器月刊》(北京)，第11期，錦盛天文化傳媒有限公司，西元2009年11月，頁16、17。

60 蘇尋等，〈試論毛澤東"集中兵力打殲滅戰"的軍事原則與"非對稱作戰理論"〉《梧州學院學報雙月刊》(梧州)，第21卷第3期，梧州學院，西元2011年6月，頁24。

言，非對稱戰主要是指利用特定的優勢或超常規手段，在不同層面創造有利戰機，藉靈活的機動能力，以較小的代價獲取較大的戰果，⁶¹另有學者在研究美軍軍事理論後提出以下非對稱作戰思維的結論，一、在理論創新上，是以「設計戰爭」打敗「應對戰爭」；二、在戰爭指導上，是以「先發制人」消滅「潛在威脅」；三、在軍力發展上，是以「領先優勢」遏制「尾隨追趕」；四、戰場對決中，是以「快速行動」吃掉「慢拍反應」，以單向透明制勝「戰場盲人」。⁶²最近更有學者將非對稱作戰概念內化為一種現代戰爭必須具備的軍事素養，認為非對稱作戰素養是謀求打贏資訊化戰爭的基本素質，⁶³其實質是在全維戰場上趨利避害、揚長擊短。是以筆者認為中共的非對稱作戰是為獲取「戰果」所形成之態勢，利用各方面的優劣，藉局部小程度不對稱，塑造整體作戰絕對優勢不對稱之意義。

中共在「三非作戰」概念上有諸多

論述，綜合歸納其共通點，均以信息技術為核心條件，遠程精確為首要能力，而快速機動則為其關鍵，與其「打贏信息化局部戰爭」及「損小、效高、快打、速決」等軍事作戰指導相契合，顯示其作戰指導結合現代戰爭趨勢。中共學者認為，陸航部隊具火力、速度、高度等特性，並結合攻擊、運輸、勤務支援等能力，是未來陸軍作戰的重要突擊力量。⁶⁴因此，陸航部隊在現代戰爭型態中，扮演全方位關鍵角色。

中共陸航部隊的 「三非作戰」模式

中共既認為「三非作戰」為現代戰爭趨勢，則合理推論其各層面之軍事發展亦朝此方向前進，而陸航部隊既為現代戰爭所需要，亦將可能在此概念下發展。中共學者錢英認為，未來信息化作戰將從大規模兵力對抗轉向作戰體系對抗，以癱瘓敵人作戰能力為主的「小戰而屈人之兵」，且戰場及作戰空間均已不

61 劉江平等，〈離散化戰場上的“三非”作戰〉《現代軍事雜誌》(北京)，中國國防科技資訊中心，西元2005年9月，頁1~3。

62 武戰國等，〈非對稱作戰：美軍的實用性軍事理論〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，西元2012年01月12日，版10。

63 孫強銀等，〈非對稱作戰素養：資訊化戰爭謀求打贏能力的關鍵〉《國防科技雙月刊》(湖南)，第37卷第3期，國防科學技術大學，西元2016年6月，頁99、100。

64 王從陽等，〈信息化條件下陸航作戰運用與直升機發展〉《國防科技雙月刊》(湖南)，第30卷第2期，國防科學技術大學，西元2009年4月，頁50、51。



受限，⁶⁵而陸航部隊以直升機為主戰裝備，是除了傳統步兵外最不受地形空間限制的兵種。中共陸軍參謀部航空兵局局長栗國認為，陸軍航空兵具有全方位作戰能力，為適應現代局部戰爭快速機動的首選。⁶⁶中共軍事科學院研究員高寶新認為，陸軍航空兵是陸軍實現非線式、非接觸、全縱深機動作戰的骨幹力量，武直-10直升機總設計師吳希明則評價直升機作戰運用在波灣戰爭中可說是一種對地面部隊的屠殺，⁶⁷亦可解釋為對地面部隊的非對稱作戰能力。檢視中共軍備發展，陸航部隊雖僅是其中一部份，但值得注意的是其扮演了整個陸軍轉型的角色，由支援保障型轉變為主戰突擊型，而各個集團軍均編列陸航部隊，整體地面戰力結構向美軍編裝精神演變，⁶⁸顯示出中共對地空作戰及空地一體的強化，形成對臺作戰方面將以「越海」攻擊取代「渡海」攻擊的模式，以下就中共陸航部隊在現代戰爭中非接觸、非線性及非對稱作戰模式方面的運用實

施探討。

一、非接觸作戰方面

就非接觸戰而言，以直升機作為空用武器載臺，陸航部隊本身即具備遠程機動打擊能力，可超越地障實施超地平線打擊，亦可藉立體機動能力規避防禦重點，於敵對方大部分武器射程範圍外實施打擊，結合前述中共非接觸戰概念，是以陸航部隊在不直接與我接觸下，打擊我雷達、通信等重要軍民設施較為可能。

中共學者王從陽觀察美軍波灣戰爭後認為，陸航部隊為對敵通信、雷達及電子干擾實施打擊的首選力量，⁶⁹而李海龍則提出陸航部隊可搭載電戰裝備以低空滲透方式進入要點，適時開啟以造成電子干擾或協力主力部隊通信中繼，塑造信息化的優勢關鍵，⁷⁰日前中共陸航部隊針對高海拔山區地形也做了相當程度的訓練，⁷¹形成對我高山站台在導彈攻擊未果下的第二道威脅。

臺灣本島作戰環境適合登陸之地區

65 錢英〈未來進攻作戰新變化〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，西元2017年9月14日，版7。

66 栗國〈第五空間的突擊利器〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，西元2017年9月15日，版9。

67 同註8。

68 胡君華，〈我陸軍航空兵實現由支援保障型向主戰突擊型轉變〉，中國軍網，西元2017年7月10日http://www.81.cn/2017jj90/2017-07/10/content_7670394.htm，檢索日期西元2018年3月17日。

69 同註63，頁50、51。

70 李海龍，〈登陸作戰中武裝直升機的運用〉《現代軍事雜誌》(北京)，中國國防科技資訊中心，西元1996年4月，頁35。

71 央視網，〈中國陸軍：陸航部隊高海拔實彈演練〉，西元2017年8月23日<http://tv.cntv.cn/video/VSET100232480132/6331f31f67d44cbe860eb30514353e82>，檢索日期西元2018年3月26日。

有限，若將我各式反登陸作戰視為直接接觸的「直瞄火力」，中共面對「守敵所必攻」的反登陸兵力部署，勢必藉各種手段削弱我軍戰力，創造主力登陸之有利態勢，而以陸航部隊作為癱瘓我耳目的攻擊手段，可不與我防禦主力接觸，且一般狀況下，多數設施自我防衛之建制兵火力，對陸航部隊亦不構成威脅，因而可發揮空用武器對地面設施防衛兵力的攻擊效能。筆者拙見其在非接觸概念下，參考美軍波灣戰爭中之運用模式，將以陸航旅在空軍掩護下，於導彈攻擊之後，趁我狀況未明時，於防禦重點地區外突入，破壞我雷達通信設施或行戰果確認，癱瘓我反應能力，以利後續部隊投入(如圖1)。

二、非線性作戰方面

中共學者在2009年發表的一篇文章中，清楚分析對臺登陸作戰所面對的問題及運用陸航部隊解決的可能性，內容引述美軍未來登陸作戰模式將以垂直登陸取代平面登陸的理論，強調軍用直升機在兩棲登陸作戰中的作用，已貫穿作戰整備、海上航渡、突擊上陸到縱深發展等階段，⁷²解放軍學者李鳳彪在一篇文章中提到「遠程直達突襲」⁷³的軍事力量戰略運用概念，⁷⁴可說是非線性作戰的具體方式。

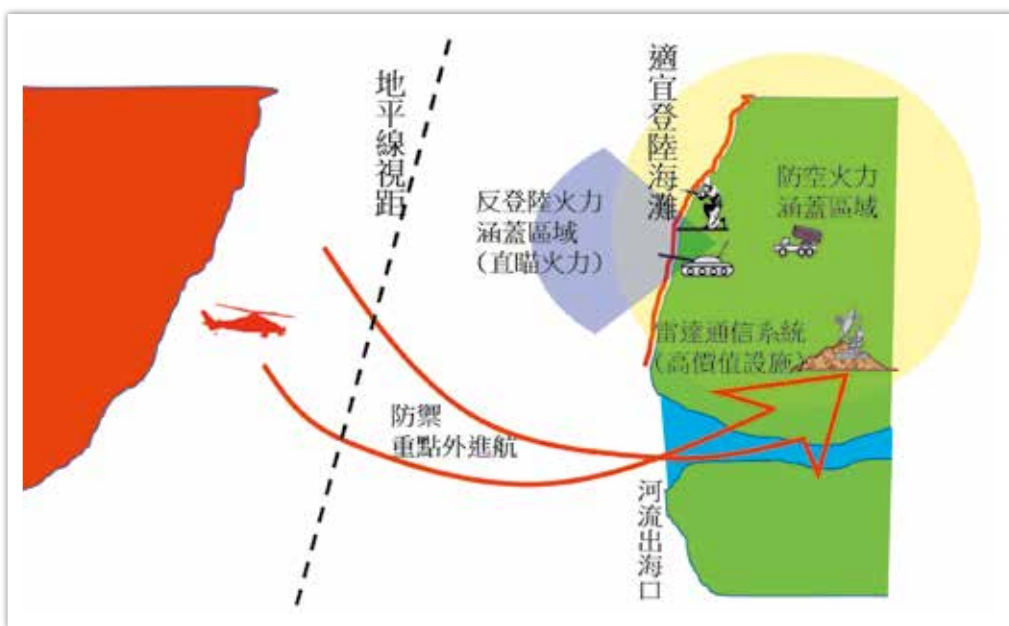


圖1 中共陸航部隊運用示意圖-非接觸

資料來源：作者自繪。

- 72 一翔，〈跨海神兵中國陸軍航空兵在越海登陸戰役中的任務與作用〉《現代兵器月刊》(北京)，第2期，中國兵器工業情報研究所，西元2009年2月，第48～52頁。
- 73 「遠程直達突襲」：以遠程機動發起戰略突襲，在敵方縱深快速投放兵力和運用火力，直取戰略目標或軍事要地，以最直接的攻擊方式獲取戰果。
- 74 李鳳彪，〈軍事力量戰略運用重要趨勢〉《解放軍報》(北京：解放軍報社)，西元2014年11月26日，版11。



觀察中共近期著手進行艦載陸軍武裝直升機實施登陸作戰的相關演練，⁷⁵並透過聯合作戰演練驗證空中突擊登陸作戰能力，⁷⁶顯示其遠程兵力投送已由陸地朝向海上發展。中共在「海上聯合-2016」軍演中的「聯合立體奪控島礁」演練課目裡，有兩點值得注意，一是在信息化條件下，中俄雙方戰術運用及兵力部署均採彈性自主，以聯合作戰模式，運用海空火力支援，艦載直升機搭載陸戰隊員，配合傳統登陸作戰方式實施縱深垂直登陸，二是中共參演艦艇在獲悉敵情後，調整攻擊指向，規避防禦重點，⁷⁷後者顯示在作戰過程中，線性計畫作為的效果已不如以往，在資訊化及空中快速機動條件下，「因地制宜」的彈性大幅增加，而前者呼應美軍航空兵準則中提到，陸航部隊在對非線性或非連續的密閉區域目標攻擊時，須整合空中兵力，並在其密接或間接火力支援下實施。⁷⁸

此種登陸作戰方式符合中共一體化聯合作戰之指導，也凸顯陸航部隊作為

非線性作戰單位的適用性。歸納上述，筆者認為中共陸航部隊未來將以空中突擊旅形態，採艦載方式，在海、空軍掩護下實施低空進航，省略舟波航渡、搶灘登陸之線性作戰進程，超越第一線作戰部隊，突破防禦範圍，直接指向重點區域，威脅我反擊部隊側翼，以策應主力作戰(如圖2)。

三、非對稱作戰方面

中共為創造整體不對稱優勢，在陸航運用上，現階段可在短時間投入之最大兵力約為1個陸航旅，且暫時難以持續作戰，在未來透過艦載方式，將可能投入約3個旅之兵力採連續性攻擊，以相對戰力而言，面對我戰力概等之國軍陸航部隊，具有以下不對稱效果，一、對空火力上的不對稱，中共陸航旅在直升機編制數量上雖與我概同，然其武裝直升機均可掛載空對空飛彈，且掛載數量上較我為優，對我陸航戰力形成威脅；二、持續戰力上的不對稱，中共當面東、南部戰區各集團軍合計5個旅級陸航部隊，若以中部戰區為預

75 周啟青，〈陸軍某新型武裝直升機首次在海軍艦艇上起降〉，中國軍網，西元2017年12月12日 http://www.81.cn/jwgz/2017-12/12/content_7863740.htm，檢索日期西元2017年12月13日。

76 于文凱，〈陸軍"空中突擊旅"成立近一年迎實戰大考〉，觀察者網，西元2017年12月06日 http://www.guancha.cn/military-affairs/2017_12_06_438085.shtml，檢索日期西元2018年3月4日。

77 郭媛丹，〈親歷中俄聯合立體奪島演習中方出動最強登陸艦〉，人民網，西元2016年09月19日 <http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2016/0919/c1011-28723821.html>，檢索日期西元2018年3月11日。

78 United States Army Training and Doctrine Command ,Aviation Tactical Employment(United States : Army Publishing Directorate,2016),Chapter 2. pp.2~6.

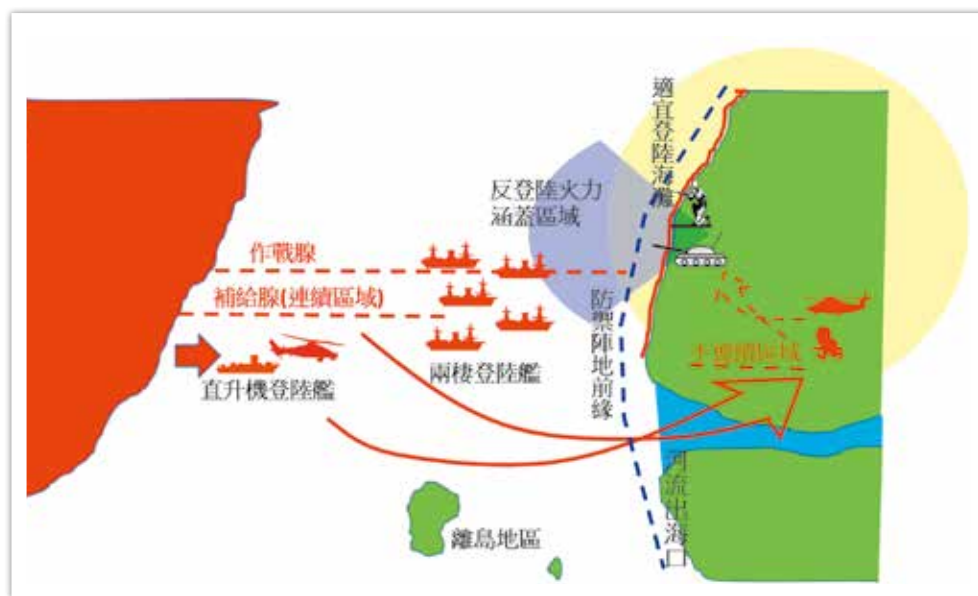


圖2 中共陸航部隊運用示意圖-非線性

資料來源：作者自繪。

備隊，在建制中型運輸機支援下可迅速增長，對我形成優勢；三、時間上的不對稱，垂直登陸式的作戰不受海岸潮汐影響，對地形限制也較小，不論山地丘陵、草地平原及城鎮道路均可實施，短時間內難以預判，我陸航部隊受限留空時間，須處於被動狀況下反應，地面部隊機動速度亦不如敵直升機進航速度，將使敵形成戰力；四、對地面目標攻擊的不對稱，以陸航部隊強大火力對地面目標攻擊，本身即具不對稱效果，在有效壓制我陸航部隊及癱瘓防空火力的條件下，將使我地面部隊遭受極大威脅。

綜合上述條件，中共陸航部隊是以非接觸手段打擊我雷達通信耳目，形成有利之信息條件，並以牽制我打擊部隊為目的，藉快速機動能力投入兵力於我縱深地區，奪取重要目標或威脅主力側翼，為整體作戰塑造不對稱之絕對優勢。而

在此概念下將可能發展出以下作戰模式(如圖3)，藉艦載方式以變相連續攻擊方式，配合登陸作戰效程，分別實施雷達通信打擊、機降突擊和協力登陸部隊制壓攻擊。

結語

中共在2015年中國的軍事戰略白皮書中，列舉了中共軍隊4個新使命及8個戰略任務，內容顯示已不再侷限於以往傳統「臺灣問題」，⁷⁹就《超限戰》一書作者觀點而言，臺灣問題已符合其「有限目標」⁸⁰原則，意即中共已將其定義為國內區

79 葛惠敏，〈解析中共2015年中國的軍事戰略白皮書〉《國防雜誌雙月刊》(桃園八德)，第30卷第6期，國防大學，西元2015年11月，頁85。

80 於下頁。

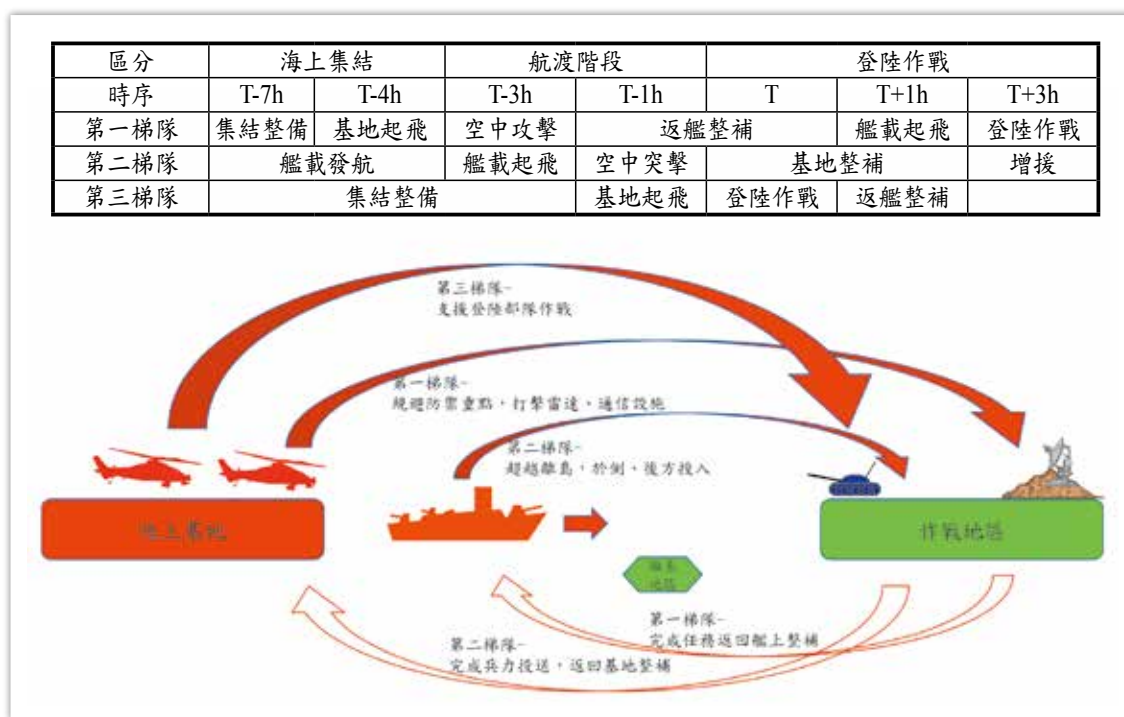


圖3 中共陸航部隊運用示意圖

資料來源：作者自繪。

域衝突，而處理方式將有別於以往動搖國本的大規模進犯戰爭模式，採以快打、速決的方式在外力介入前取得控制。陸航部隊做為第五空間的主戰兵種，具有機動迅速、反應快捷等特性，在中共一體化聯合作戰中扮演重要的角色，是以成為我防衛作戰主要的威脅來源之一，我防衛作戰需順應現代化戰爭之型態，以「三非作戰」施以反制之創新思維，摒除正規作戰方式，參考島嶼型、守勢作戰國家特性，修編適用準則，藉非線性超前部署等手段設計戰場景況，使敵必須以線性進程達到作戰

目的，強化發展無人載具、肩射式防空武器及飛彈快艇等低成本、高效能裝備，爭取大量小規模非對稱優勢，塑造「濱海決勝」效果，進而迫使敵在未具備優勢狀況下與我反登陸部隊接觸，以達「灘岸殲敵」之指導，進而陷入「久戰不勝」之泥淖，摧破共軍以武力解決臺灣問題之意圖。

(107年5月8日收件，107年8月6日接受)

80 「有限目標」原則：在手段可及的範圍之內確立行動方針，目標需永遠小於手段。引述自喬良、王湘穗《超限戰》(北京：解放軍文藝出版社，西元1999年8月)，頁228、229。