

封面的故事（八）

· 劉廣英 ·

徐煥昇請纓空投傳單到日本



以道德與仁義治國平天下的王道精神，是我國自孔孟以來的教化基礎，也就是儒家以仁為本思想的核心。民國二十五年元月十三日，接見來訪日本眾議員中野正剛時，委員長蔣中正先生就說：「如欲謀中日問題之解決，（日本）必須放棄武力與戰爭。」

「中野則以『日本之武力乃為保護東亞而用』回之。這正是王道與霸道的分野；東亞各國自有其主權，何勞日本插手？同年五月六日，得知日本秩父宮雍仁親王抵南京，即令空軍投函警告，以『使其知吾知其行蹤而不加害也。』九月八日又電軍事委員會辦

公廳代主任錢大鈞，撰文勸告東北日軍攜械來歸，並訂定獎勵辦法，交空軍散發。在此政策指導下，空軍即著手策訂飛赴日本空投傳單計畫，以宣示實力，喚醒侵略者迷夢，即時放下屠刀。事於民國二十七年五月底付諸實施，此乃外國軍機首次飛進日本領空，比杜立德將軍「飛行小子」轟炸東京早四年，且是無彈無槍的「人道遠征」，立即轟動全球。《中國的空軍》第十一期就以此次壯舉為封面。除內文詳細報導外，還刊出座談刊舉辦任務機組人員座談會記錄。

早有準備勇者無懼

民國二十六年三月三日委員長蔣中正先生電政治部部長陳誠：「對敵國人民與其官兵之宣傳品，各種印刷物，希即呈閱……。宣傳方法以空軍為最佳武器，故必須與空軍切實聯繫，訂定施行辦法，並須派員在航委會或南昌、武漢各機場常駐。」當年五月八日再指示：「空軍飛倭示威，須

早日實施，使彼人民知所驚惕，蓋其夜郎自大，自以為三島神州斷不會被入侵，此等迷夢吾必促之覺醒也。」遠征日本需要長程大型飛機，更需要有勇往直前的機組人員。當時空軍擁有在民國二十五年購入，續航力兩千兩百公里，升高可達七千六百公尺，最大載重一千公斤之馬丁廠B-100型轟炸機可用，後者則有航校一期高才生，曾赴德、意兩國航校深造，擔任過委員長侍從室座機組副駕駛，空軍第十四隊上尉隊長徐煥昇（生於民前五年，卒於民國七十三年，民國五十二年七月至五十六年擔任第四任總司令，退役後任中華航空公司董事長），聞訊自告奮勇擔此重任，當即奉准出征，航委會並另調第八大隊第十九中隊佟彥博副中隊長與組員，組成特別轟炸隊，先到武漢整備，加裝定向儀，改炸彈艙為副油箱，



徐煥昇將軍軍戎照。



任務航線自漢口機場起飛，航經南昌與衢縣上空，再降寧波加油後續飛九州，到長崎、福岡、久留米、佐賀等各大城市，繞經北九州，返回南昌。

機艙則置放傳單，時任航空委員會祕書長的蔣夫人美齡，特親臨代表蔣公點名嘉勉，隨即由徐煥昇上尉帶領移師成都鳳凰山機場一個月，實施集訓培養夜航能力，並完成選擇適當天氣與日期等相關事宜。而後根據續航力，設計出由漢口機場起飛，航經南昌與衢縣上空，再降寧波加油後續飛九州，到長崎、福岡、久留米、佐賀等各大城市，繞經北九州（由寧波起算直線距離約一千兩百公里），分投傳單後返回南昌之航線。

民國二十七年五月十九日十五時，兩任務機與一架備份機自漢口起飛，經兩小時到達寧波降落加油，近子



由右至左的任務人員，依序為蔣紹禹、陳光斗、蘇光華、劉榮光、佟彥博、雷天春、徐煥昇、吳積冲。

夜時分兩任務機（長機正、副駕駛徐煥昇、蘇光華，領航劉榮光，通訊吳積冲，二號機正駕駛佟彥博、蔣紹禹，領航雷天春，通訊陳光斗）起飛出海，次日二時半見到陸地燈光，確定方向正確，隨即飛達九州長崎上空，依計畫下降至約三千公尺，由各機通訊官投下第一批〈中華民國全國民眾告日本國民書〉、〈中華民國全國總工會告日本工人書〉等傳單。三時五十分起在福岡等地空投，再繞經北九州將所有之傳單投下後，轉由海上回航，沿途未遇干擾，僅在回航中見到有些地方似已實施燈火管制。日本防

空警戒之鬆懈可見一斑。

任務完成萬民歡騰

二十日五時三十二分雙機回到公海上空。歸航後長機依計畫回降南昌機場，二號機則因油料不足到江西玉山（上饒）機場先行落地，整備後兩機依指示再起飛，集合編隊飛回漢口王家墩機場，十一時三十分在國民政府行政院長孔祥熙，軍令部長何應欽親臨迎接，於萬民歡騰中落地，領隊徐煥昇上尉首先下機向大家致意，並合影留念。

回響與結果

國內各報自是以頭版頭條刊出新文，並發表社論；國際上主流媒體競相報導，如英國《新聞記事報》，蘇聯《莫斯科新聞》等都盛讚我空軍之傑出表現，更視為是對日本軍閥的當



「人道遠征」任務圓滿完成，飛機落地後，領隊徐煥昇上尉向前來接機的熱情民眾揮手致意。

頭棒喝。《中國的空軍》第十一期則除刊出專文外，還發表了大漫畫家豐子愷大作，圖上寫著：「百萬份傳單，乃百萬重的炸彈之種子，播在富士山下的肥土中，而待來年之長，來的炸彈，炸毀日本軍的命根。」真是一針見血之言。

至於在日本九州長崎等地，許多民衆二十日晨一開門見到傳單，非常驚訝，雖立即被沒收，並實施嚴格控管，封鎖消息，更不准談論此事，但「大日本國土不會被外國入侵」之狂言已被戳破。當年六月七日委員長蔣中正先生就提到：「敵國輿論似漸轉向和談之路」，又說：「敵國陰狠，講和時更增危機也。」是以徐煥昇等壯舉正是侵略者的第一聲喪鐘。

僅以《中國的空軍》該期，由鐵魂所撰之〈神鷹東征歌頌〉作結：



當時國內、外主流媒體競相報導我空軍健兒遠征日本之英勇戰功。



豐子愷為「人道遠征」任務繪製之漫畫。

中國空軍一大隊，
鐵翼銀徽盡精銳，
萬里乘風開紀錄，
出國長征空百代，
臨行慷慨志成城，
男兒至壯亦殊榮，
安排鐵翼吞三島，
竟趁銀河指八瀛，
月黑雲封盲目馭，
騰挪怒發爭先翥，
神州河岳翼底飛，
疾隼鷹鱗涉重渡，
可憐島國火山民，
猶是酣歌醉舞身，
驟聞警報經天怒，
飛越雷池竟有神，
馬倒車翻狐鼠走，
朝野哀鳴等雞狗，
敵悚低止小兒啼，
但聞長空獅子吼。

九州四國鬼神愁，
大阪東京作楚囚，
海參歲機猶未發，
神鷹跨海先當頭，
此時若擲彈如雨，
指顧三島成焦土，
膺懲遐宣大漢風，
但見福音雪花舞，
劃然長嘯等春雷，
拉轉機頭奏凱回，
黃河揚子蜿蜒舞，
黃海滔天入酒杯，
蒼穹萬里凌霄漢，
宣傳歐美盡低徊，
鷹揚中國誰得侮，
粉碎倭機七百五，
中華從此有鐵拳，
最後利勝終屬我，
不見五月廿日晨，
萬人爭逐飛將軍，
佟蘇劉雷陳與蔣，
東征隊長徐煥昇。

註一：本文涉及之人、時、事、地，均以國史館《蔣中正先生年譜長篇》為據。

註二：聞陳光斗將軍去（一〇七年）十月三十一日逝世於美國洛杉磯，謹以此文向長征英雄致敬。