

雙十國慶前的週日午後

· 張健常 ·



王立楨老師新書封面。

雙十國慶的前一個週日午後，位於信義路的金石堂書店依舊瀾漫著滿室書香，循著人潮上至五樓龍顏講堂，更見人聲鼎沸，座無虛席，晚到的民眾只能站在後排或牆角縫隙，這是軍史專家王立楨老師的新書第二場分享會，選擇在「八二三」砲戰六十週年之際，創作第十一本空軍前輩的故事叢書《我以我血獻青天》，意義非凡。

這位對空軍史興致高昂，鑽研甚深的旅美華僑，並非空軍子弟，最初啓蒙的連結，只因一本殘破的《中國的空軍》意外來到他的生命，竟開啓



王立楨老師（右）第二場新書分享會在金石堂書店舉辦，梁金中老師（中）等書中英雄應邀出席，現身說法。

了探掘歷史寶庫的密碼。近半個世紀研讀史料，親訪事件主角或遺孀遺孤，拼湊出許多不為人知的往事，甚至先後替兩位空軍參謀總長撰寫回憶錄，更是難得的際遇，型塑出類拔萃、精益求精的典範。

在主持人遠流出版社副總編輯陳希林先生介紹下，當日蒞臨端坐前排的書中主角依序起身致意，分別有梁金中老師、陳家麟老師、鍾力夫老師、李俊斌老師和吳慶璋老師，其中最

年長的梁老師前一天才在岡山航空教育館的新書發表會現身，隨即又參加了臺北場次，書裡照片可見當年威武挺拔、英姿颯爽的年輕中尉，如今已成了雪鬢霜鬢的垂暮之年，這些英雄齊聚一堂話說當年，向年輕一輩傳達著「不容青史盡成灰」的訊息。

這本書記錄了國軍十三位飛行員的故事，是《飛行員的故事》第四輯，這一系列總共收錄了五十多位中華民國空軍健兒的驚險傳奇，正如王立楨老師在自序中說的：「海峽上空自民國五十六年後就沒有發生過空戰。目前五十多歲以下的年輕人，生長在一個沒有戰爭的承平時代，經常會對『解放臺灣』與『武力統一』的威脅當做空談。殊不知這種「承平」的狀況，是由一群不分晝夜、沒有例假的軍人所提供的。」英文有句片語：「Don't take anything for granted」，老師以此做結：「別把任何事視為理所當然！」

年輕的軍官們，在閱讀這些大時代的小故事之餘，也許能體會何以「忠勇」乃空軍軍風，繼而承先啓後，效法先賢先烈的愛國情操，也期望有更多的「王老師們」，將風雲際會壯士飛的寬橋精神發揚傳承下去，讓更多國人理解、支持國軍。

以下簡介書中十三位歷劫歸來的空軍飛行員故事——

(一) 朱定酉少尉——我們的身體、飛機和炸彈：民國四十四年六月五日朱定酉少尉座機遭敵艇砲彈襲擊，冒煙著火，卻因國家財務狀況困窘，戰機得來不易，堅持不棄機逃生，最終跟著座機在空中爆炸，血灑天際。

(二) 梁金中中尉——僚機立大功：民國四十七年九月八日，梁金中中尉在澄海機場的偵照掩護任務中擔任僚機，放棄追擊敵機，稱職掩護長機，保全長機與僚機安返的經過。

(三) 郭聖先少校——沒有出發的任務：民國五十四年二月，郭聖先少校被排定駕駛RF-101型機，前往海南島的海口市執行偵照任務，因直線距離遠超過該型機的作戰半徑，美軍安排KB-50型空中加油機，在東沙群島附近替任務機加油；雖然任務最後因故取消，但藉本文得以了解當時任務前的準備實況。

(四) 趙人驥中尉——人機一體：民國四十六年八月，趙人驥中尉駕駛機號「〇九四」的軍刀機，擔任拖靶機，任務結束返航時，因自動定向儀失靈而迷航，本文還原趙人驥中尉當時飛返的驚險過程。

(五) 孫祥輝少校——民國五十六

年愛國學子孫祥輝少校，於臺灣海峽上空執行戰術訓練，因機械嚴重故障，不得不棄機跳傘，墜於波濤洶湧的十二月冰冷海水中。

(六) 陳家麟中尉——電力全失效：民國六十年初，陳家麟中尉在夜航任務中發生全電力系統失效的狀況。本文完整記錄當時陳家麟中尉處置得宜，將飛機安全飛返機場的過程。

(七) 鍾力夫上尉——從高空到大海：民國六十一年二月八日，鍾力夫上尉擔任三號機，執行臺金班機掩護任務，因飛機起火被迫跳傘逃生。

(八) 沈國禎上尉——搶救未來的總司令：民國六十三年一月十日沈國禎上尉與陳淳修中尉駕駛F-38型機，與另兩架F-104A型機進行攔截訓練課目；但因兩具發動機同時熄火，F-38型機上的兩人被迫跳傘逃生。

(九) 邵肇廣上尉——打破低溫極限：民國六十三年六月二十五日，邵肇廣上尉執行夜間戰備演習任務，因飛機故障於臺灣海峽上空，被迫棄機跳傘，在攝氏二十度的海水中撐過十五個小時獲救。

(十) 裴浙昆上尉——來之不易，當心使用：民國六十三年十月二十日，裴浙昆上尉執行平靶任務射擊訓練課目過程中，發動機產生巨響，在飛

機劇烈抖動的故障情況，裴浙昆有感裝備得來不易，堅持到最後一刻才跳傘逃生的經過。

(十一) 王澎生上尉——命運的門牌號碼寫著十三：本文描述王澎生上尉兩次駕駛帶有「十三」機號的飛機，驚險生還的訓練經歷。第一次在民國六十八年二月十七日，執行地靶訓練脫離後，因戰管導引返航失誤，將任務機誤帶往白狗大山一帶，肇致當時領隊張燕輝撞山殉職，王澎生因將飛機拉高，死裡逃生；第二次則是在空中進行模擬測試時，於進入新竹機場跑道上空前，撞上民航機。

(十二) 林清添少校——關鍵三十秒陰陽兩隔：民國七十三年六月二十七日，林清添少校與其他三位同僚駕駛兩架F-104B型機，執行不同機種對抗訓練任務時，林清添少校目睹另一架任務機，在俯衝過程中，操縱系統發生嚴重故障，導致飛行員無法將飛機由俯衝姿態中改出，以高速撞進臺灣海峽殉難。

(十三) 吳慶璋少校——是蘇聯的轟炸機：民國七十五年一月十五日，吳慶璋少校擔任盧鴻明上尉完訓鑑定考核官，執行兩次完美模擬攔截科目後，戰管通知飛機轉用，攔截進我防空識別區之不明機的經過。