

憶兩次中美聯合艦隊演習

海空聯訓

· 曾降任 ·

中美海軍聯合艦隊演習實施海空聯訓僅有兩次，分別為民國六十三年下半年與民國六十四年初，美方因考量美、中、臺三邊關係就此停辦。很幸運，這兩次演習我均躬逢其盛。

第一次我方派出陽字號驅逐艦十艘，艦長為特級上校，與太字號護航驅逐艦六艘，艦長為一級艦上校。

當我受命完成第一次聯合演習半年後，因海軍派不出人，遂受命再任，迎接第二次演習。

兩次我方均派出驅逐艦及護航驅逐艦計約十六艘，海軍當局希望能動員的船艦盡量參加，以磨練艦長及組員的各項戰備技能。

美國海軍第七艦隊則派出驅逐艦一個戰隊六艘，上校階特級油艦一艘，用以海上加油，潛艇兩艘，作為水面船隻，反潛用靶機一架，供對空演習用；另有我方飛機每次六架作為防衛艦隊。

演習航前會議中，中美雙方演習指揮官均稱對方為COMMODORE，即「海軍代將」，此職務相當於我

國海軍中將；但實際演習指揮官，我方派遣特級上校擔任，美方驅逐艦長僅由海軍少校擔任，位階相差懸殊。

海上演習主要計有攻潛、海上加油、空中飛靶，隊形變換及飛機掩護艦隊等訓練科目。記得第二次世界大戰期間的中途島之戰，日本海軍神風大和號戰鬥艦艦長有賀幸作少將，帶領艦員三千人，有「天下第一戰鬥艦」的封號，威名一時，然因無空軍在空中掩護支援，被美軍擊沉；因此，中美海空聯訓的目的在磨練跨軍種間的指揮、協調與支援能力，以備戰時運用，發揮聯戰效能。

每次演習為時三天三夜，夜間編隊航行須實施燈火管制，兩次任務均圓滿順利，可謂幸運至極。須知，夜間關閉燈火航行十分危險，猶記得兩年前的一起海上事故，美國第七艦隊中的一艘一般驅逐艦被一艘商艦攔腰碰撞，不幸造成驅逐艦艦長遭撞飛落海，迄今仍下落不明。除了相撞的風險外，海上航行與空中飛行一樣，深受海象與天候影響，潛在風險極高。

我在海軍任職經歷頗豐，且多次出任要職，除了兩次參與中美海空聯訓的難忘經驗外，蒙獲先總統蔣中正先生單獨召見六次，亦是軍旅珍貴的回憶。

我是溫州人，與先總統算是同鄉，對先總統的浙江官話十分熟悉，應答如流，可能是這層緣故，先總統對當時官小職低的我，態度十分親切，召見時大都在話家常，像是「可有令尊消息嗎？」、「工作勝任嗎？」、「生活愉快嗎？」：等；但在民國五十四年十一月二十一日那天，清楚記得當時我擔任淡水海防處處長兼總統座艇隊艇隊長，先總統問我淡水河道之兵要，問之甚詳，言談中對國家大事的籌謀擊劃，好生佩服。

民國六十五年四月一日退伍後，蒙美國西方公司之邀，出任伍德華石油探測船華籍船長，船上成員約一百五十餘人；由於我是首位擔任此型船的華人船長，且之前從未有未出任船副階層，直接擔任船長的紀錄，因此能於卸下戎裝後獲該職，實為畢生榮耀。而這一切的光榮均要感謝國家的栽培與國軍的訓練，讓我具備精熟全面的海上技能與領導統御能力，獲得美國西方公司青睞。雖已退休多年，但軍旅點滴長存於心，念念不忘。