

傍晚，滿天映照著澄黃色的彩霞，飛行官開啓電門開關，引擎開始轉動，飛機緩緩滑出停機坪，進入滑行道，而後在跑道頭停下來，飛行官對飛機做最後的檢查，確定航向、風速與高度後，隆隆的引擎聲愈來愈大，飛行官的腳鬆開油門，飛機快速在跑道上滑行，而後機輪離地，騰空而去，飛機在空中成爲一個黑點，逐漸遠去，引擎聲在空中迴響著，愈來愈小聲，最後，天空安靜下來。他們在星光下出任務，他們不知道能不能會來



李崇善拄著拐杖，站在葉拯民烈士說明牌前，對葉拯民機組中的電子官林其榕其遺族，說明他們父親殉職的經過。

他們知道的是，他們必須出去。新竹黑蝙蝠中隊文物館，年逾九十的蝙蝠中隊電子攔截官李崇善，拿著拐杖，站在葉拯民烈士說明牌前，對幾位年輕人解說，這些人是葉拯民機組的電子官林其榕的遺族，「我邀請你們來，要告訴你們，你們父親的情況。」他指著一位男士，說：「你那時十幾歲，聽說父親出事，來到機場，衛兵不讓你進來，你打電話詢問，沒有獲得答案，我在一旁，看到這種情況，卻不能開口，心中一直過意不去，因為這個部隊的任務是機密任務，只有部隊長才能開口。」黑蝙蝠中隊執行的是機密任務，成員必須守口如瓶，不能跟家人講，不能祈禱時跟上帝講，也不能說夢話。

民國四十五年六月二十二日，葉

拯民機組的B-17型「三五七」號機，於晚間十點二十分從浙江路橋南面的玉環島進入中國大陸地區，被中共空軍對空情報兵第二二二團的對空監視哨發現，駐防衢州的空軍航空兵第十二師三十四團團長魯珉駕米格十七型機升空攔截。

魯珉在韓戰中擊落過五架美國飛機，曾在韓國鐵山上空，在十四秒時間內，擊落兩架美國F-80型軍刀機，是中國大陸地區頗負盛名的飛行員。他花了兩個小時左右追蹤這架B-17型機，在江西上空，以目視瞄準開火兩次，將這架B-17型機擊落在廣豐縣嶺底鄉。機上飛行官葉拯民、楊頌文，領航官周興國、錢端信，通信電子官林其榕、羅樸，通信士杜漢萍，士官長高鵬飛，機械兵陳立仁、郝書勤、王茂森，共十一人全部殉職。追星人消失在星空下，他們的消失是如此的安靜，除了撞擊聲與火之外。

另一個人，說：「有一次夏天，我穿背心騎摩托車，在一個十字路口停下等紅綠燈，一個人看到我手臂的刺青很明顯，以爲是黑道，但，跟一般的刺青又不一樣，他從後面追過來問我的刺青，我告訴他，我父親是飛行員，在中國大陸地區上空殉職，我

紀念父親，才在手臂上刺青。」他的手臂上刺著黑蝙蝠中隊的隊徽，外框為紅色，下面為一架P2V型機，上方寫著父親殉職的日期。



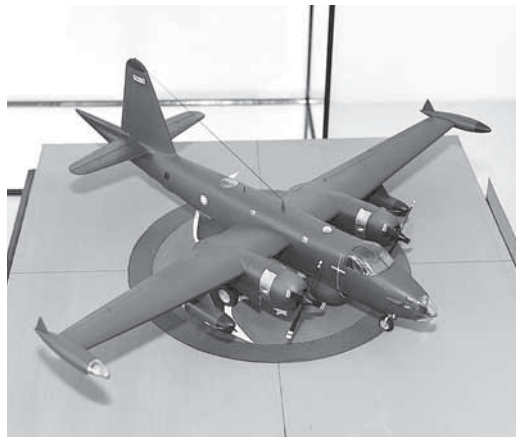
孫以晨兒子手臂上的刺青，用以紀念為國犧牲成烈的父親。

民國五十三年六月十一日，孫以晨機組的P2V型「五〇六〇」號機由江蘇連雲港南方進入中國大陸地區，在山東省棲霞縣上空，晚間十點五十分，流亭機場的海軍航空兵獨立第五大隊將H-28型轟炸機與米格十七型噴射戰鬥機混合編組，在戰場指揮員師參謀長辛英元的指揮下，由石振山機組的H-28型轟炸機，在兩千五百呎高空，於P2V型機前方投擲十二枚照明彈，曝露P2V型機位置。亮光持續一分鐘，該大隊的陳根發駕駛米格十七型噴射戰鬥機，在兩秒鐘內看清P2V型機的位置，依據「靠、調、推」的接戰準則，接近P2V型機，調整瞄準器，推機頭，連續三次射擊。P2V型機中彈後，冒著火，帶著濃煙

，墜毀在棲霞市姜家莊附近。機長孫以晨中校、飛行官葛光遼中校、飛行官蕭建高少校、領航官古可模中校、領航官歐陽可儉少校、領航官徐啓信少校，電子官邱玉鉉中校、電子官何家卓少校、電子官曾德成少校，通信官汪鴻鈞中校、通信官陶有幹上尉，機工長丁菊湘士官長，空運士彭才源士官長、空運士張治君上士，共十四人全部殉職。

又一組追星人消失在星空下。

李崇善戴著黑蝙蝠中隊的帽子，帽子兩旁露出銀白的頭髮，他站在講臺上，謝謝新竹基地聯隊長帶領主管出席黑蝙蝠中隊第六十七週年隊慶，同時，追憶過往的追星歲月，以及消



陳展於「黑蝙蝠中隊文物陳列館」內的P2V型模型機。



年逾九十的黑蝙蝠中隊電子攔截官李崇善在講臺上，回憶過往的追星歲月以及消失在夜空中的追星人。

消失在夜空中的追星人。
李崇善是運氣好的追星人，未在星空下消失。

站在臺上，麥克風傳來他的聲音，這個聲音將我拉回到黑蝙蝠中隊文物館裡，他筆挺地站著，中氣十足地敘述黑蝙蝠中隊的歷史，細數每次任務，細數每位消失在星空下的同事，以及與他們共同出任務的點滴過往。他的聲音迴盪在文物館裡，迴盪出那少數的一群人，為中華民國所做的犧牲，那是一段鮮為人知、卻極其悲壯的一頁空軍史。