

武嶺—另類的挑戰

· 劉守仁 ·



民國六十七年完成「漢威演習」後，有兩週的階段假，和幾位同學約好合歡山健行，早上從翠峰開始向上行，山勢蜿蜒曲折，都是上坡，所以走起來非常辛苦。上坡一直到三千兩百七十五公尺的武嶺為止，接著下坡到合歡山寒訓中心休息，到達時開始下雪了，這是我第一次見到雪，這讓我對武嶺印象深刻，且有了敬畏之心，心想有機會再來挑戰。可官校畢業進入部隊，學習、晉等、演習、受訓及家庭等種種因素，讓挑戰武嶺的心願沉入心底而不復見。

民國一〇六年八月退伍，由於在部隊長年保持運動，喜愛的運動項目不少，自行車也是愛好之一，好同學孟復華知道我退伍也有心騎車，開始邀騎臺北近郊山坡。八月十一日完成軍史館重開幕後，回到臺北，自己開始練車。當時只知道騎車，不知保護措施，騎完回到家上廁所，發現尿液呈現粉紅色時，才驚覺騎車的準備功夫不能隨便，且要量力而為。

當孟復華第一次邀騎烏來時，立即答應，心想十年前騎過應可以，沒想到當天從新店捷運站出發就是上坡，當時對於飛輪的控制不佳，且不知如何調整呼吸配合，所以從北宜路轉入烏來入口時，就已經很累了。然後

就是上坡、上坡、無限的上坡，低著頭、彎著上身、張著嘴大口呼吸，拼命的踩踏，可車子似乎只能龜行，同行同學全在我不見蹤影的前方。孟同學很夠意思的在我身旁加油，在舌頭吐出來快擦到地上時，終於到了文山農場（第一個休息區），下車竟發現腿有點發抖，休息很久，才再上車往烏來前進。第一次的烏來行讓我知道自己體力不足，所以孟同學後來邀騎自行車，我都是第一個報名。

此時孟同學提出九月上武嶺時，心中已沉到不知所終的武嶺，突然被喚醒，我要去，這是我近四十年的心願，我要再去武嶺。但武嶺行很硬，沒有體力是不行的，因此在孟同學及其他同學的帶領及指導下，我開始增加練習量，隨著觀音山、貓空、烏來、風櫃嘴及福山的訓練，體力逐漸進步，我們也在C25上開了「東進武嶺團」，九月十七日跟著孟同學將自行車以火車托運方式寄到花蓮，東進武嶺行將正式展開。

九月十九日下午一行七人坐自強號火車到達新城，花蓮同學已在車站等我們，領了車出發前往太魯閣附近的民宿，我們二十日的行程是從太魯閣（海平面）騎到慈恩（一千九百九十五公尺），二十一日早上從慈恩騎

上武嶺（三千兩百七十五公尺）然後下山回花蓮，東進武嶺團成員個個磨刀霍霍、蓄勢待發。

二十日凌晨七點，從太魯閣地標合影後出發，經過沙味噹橋後，左轉就開始上坡。現在中橫路修得不錯，雖然是上坡，但坡度尚好。前十九公里上升五百公尺，上升的過程中，運用這兩個月集訓成果，不求快只求前進，第二段十三公里上升五百公尺，到一千七百一十七公尺的洛韶吃中餐休息，第三段十一公里上升五百公尺，於新白揚一千六百四十四休息整理，最後的十二公里上升四百九十五公尺，從太魯閣海平面的標高出發，於下午四點到達一千九百九十五公尺高的慈恩，共騎了九小時約五十五公里。這次下車後的感覺還好，與一個月前的體力相較已明顯進步，真是有操有差。進駐當地工寮休息，工寮的住宿環境及條件不夠好，但大家都不計較。看到當令水果水蜜桃好吃，就買了些寄回家給貞樺（作者的愛妻），吃完晚餐大伙聊天時，聽到屋外傳來不小的雨聲且沒有停止的跡象，大伙心頭都蒙上陰影。第二天早上起來發現周圍山頂被雲所罩，由於不知武嶺天氣，深怕山上下雨，將造成團員的危險，因此大家決議下山，在慈恩合

影後出發，花了兩個多小時回到新城時，太陽高掛，吃中餐時看著外頭的炎日，孟復華說出大家的心聲，就是我們要再來完成武嶺行。

民國一〇六年九月二十日登武嶺未成，回到臺北又開始練車，年底前騎過巴拉卡公路、北宜公路、風中劍、熊空茶園、貓空、五分山氣象站。今（民國一〇七）年一月二十一日孟復華在六十歲生日餐會時，決定東進武嶺，出發日期為五月二十九日，以三天完騎。日期決定後就繼續練車，陽明山的左蝴蝶、烏來、冷水坑、貓空、陽明山的右蝴蝶、不厭亭、一日雙塔、觀音山，臺北近郊一千兩百公



民國一〇六年鍛羽而歸之處，劉守仁（右）與同學牛毓雄於民國一〇七年五月三十日舊地再度出發登頂。

尺以下山坡地，大家利用時間練體力及整車，我也在這時期買了新車，取名「樺仁駒」，大家共同的目標就是「武嶺」。

五月二十九日在盼望中迎來了，前幾天就在關注預報，知道這幾天天氣都很好，大家安心不少。早上起來果然艷陽高照，頓時心情愉快騎車出門，到臺北車站西三門後將車裝袋，與孟復華夫婦等六人會合上車，到松山又有兩位上車。行車過程中，同學們在說笑間三個小時轉瞬即逝，到新城下車後，與在花蓮的同學會合。本次騎車有孟復華、丁忠武、陳尚禮、薛安盛、王治安、周田貴、張連輝、牛毓雄及我，而保母車車長由吳忠和同學擔任。吳同學身兼補給重責外，另負責三位美女眷屬的安全，趙基良同學則因家中有事，在三十一日與我們會合騎武嶺。

大家在新城車站前合影後出發去太魯閣用餐，中午一點三十分在東西橫貫公路的牌坊前合影後出發，今天的目標是標高五百公尺左右約十七點五公里的太魯閣。這段路程難度不高，出發沒多久在長春祠前的隧道口被擋住，原來是工程管制，所以大家利用空檔去長春祠欣賞風景及照相。看到原長春祠被山崩掩埋，可感受大自然

的威力。

下午兩點半再出發時仍是慢騎，因為下個管制點在十二公里外，但只有半小時，反正趕不上就慢慢騎；而擔任中橫導覽志工的張連輝也沿路解說立霧溪的典故。連輝告訴我們在颱風時，立霧溪水可以高漲到路面（現在溪水距路有二十公尺高），再指出對面山壁的下沿有二十公尺是白色的，連輝說這就是溪水冲刷的明證。到燕子口稍停照相，拜工程管制之福，沒有錯過中橫著名的景點；這段路程同學走走停停，為的就是留下珍貴的影像，因為下次要再與同樣這批同學騎車來中橫不知何年月了。

再騎到慈母橋時已沒有管制，經綠水到天祥，吃晚餐時在花蓮的鄒信成及周啓天也趕上來一起熱鬧，幸好餐廳人少，讓我們得以盡情歡笑。這時這些年已六旬歲的同學們，似乎都回到二十歲的官校生模樣，臉上洋溢的是青春、是歡笑、是年輕的心，此情此景將永留心頭！

五月三十日早上四點四十分天就亮了，從窗外看得到藍天，是騎車的好日子。大家起床用餐，大家飽餐準備迎接今天的挑戰。行前提示時孟領隊說明，今天下午要到標高兩千三百七十四公尺，總距離五十四公里的關

原，所以除了中餐外，不會有太多的休息，請大家考慮體力。

早上七點四十七分全體合影後出發，九點三十分到達標高一千公尺處照相，接著到達一千五百公尺，沒有多停留就上車前行。因為高度高了已無法再聽到立霧溪澎湃的聲音了，但周圍都是蒼翠的林木，騎車過程少了陽光曝曬，也吸收大量芬多精，令我心曠神怡。經過華綠橋時沒聽到田貴叫我，直接騎到原先預訂休息用餐，位在一千六百四十四公尺的新白揚。飢腸轆轆的等了許久都沒人上來，看手機才知他們在華綠橋休息吃飯了，幸好忠和開車上來拿了吐司及香蕉給我，狼吞虎嚥吃完才感到舒服些。

同學們陸續到達時有臺車來，原來是蔡榮舉同學帶了媽媽，從南投開了三個小時上來，就為了送香蕉、番茄及蜂蜜給我們，真是夠意思。合影後再出發時，蔡榮舉回頭再開三小時回南投，真是好同學！中午十二點五十一分再出發，就一路騎到去年的停止點慈恩一千九百九十五公尺處，這時前鋒薛安盛已過，只有毓雄與我到達，合影後就往下走了，以為距兩千公尺，才差五公尺，應轉個彎就到了，可是竟騎了許久，這五公尺還真是「短」！看到安盛及忠和在等我們，



同學們一年前就開始支持蕉農，武嶺攻頂途中，感謝蔡榮舉和蔡媽媽不辭遠行，往返六個小時的車程，就為了送來香蕉，為我們加油打氣，真夠意思。

原來忠和及眷屬在前方一百公尺處停下來準備餐點及烤香腸，這種機會大概不會再有了，大家都很珍惜這樣的時光。

下午三點零五分再出發，於三點三十分到達標高兩千一百五十公尺的碧綠神木，大家合影後出發。我配合呼吸扎實的踩踏，到達金馬隧道，發現隧道內全黑，立即停下來打開頭燈進入，隧道內全黑又窄，幸好對面沒車，得以安然通過。出隧道發現前方碧綠隧道情況一樣，離開隧道後就發現山嵐已起，感覺氣溫下降了，面對約三公里的下坡，當車速到達三十公里以上就感覺冷了，在冷到不行時，終

於見到救命的上坡。下午四點四十五分到合歡觀雲的牌坊自拍，看到山嵐升的很快，原來看得到的山頭，不到一分鐘的時間立即被罩住，此時雨滴落下，只有加緊騎了。幸好才幾百公尺就是標高兩千三百七十四公尺，有全臺最高加油站的關原加油站，而忠和及眷屬也已到達，買了當地有名的粽子當晚餐，再騎四百公尺即到達晚上打尖的觀雲山莊。登記盥洗後到餐廳，大家都餓了，每個人都吞了兩個粽子才覺得舒服，開始聊天，到了九點多，大家就都撐不住去休息，為



我們在標高兩千公尺的泊車區野餐，有烤香腸、吐司、茶、咖啡，真是很享受的高山野餐，這種機會大概不會再有了，所以大家都很珍惜。



作者完成東進武嶺任務，高興地舉起單車，在武嶺牌坊前拍下英雄照留念。

了明天的重頭戲，攻武嶺做準備！五月三十一日，早上五點五十分起床、用餐，七點十五分合夥後出發向武嶺前進。八點十二分到達兩千五百公尺，八點三十分到達大禹嶺後左轉上山。由於每個人體力不一樣，所以兄弟登山各自努力，而我配合呼吸一步步踩踏板，慢慢的變成獨騎。到三千公尺處照相畢，就直接騎到合歡山停下來，在位於三千一百五十八公尺的咖啡店買了杯咖啡，坐下慢慢品嚐。目光所及都是群山的山頂，頭頂青天，目視群峰，真有小天下的感覺。等到周田貴來，他介紹周邊三千公尺的群山，他竟然都爬過，真是佩服

。在合歡山牌坊前照相，十點十六分不等其他人，就向武嶺前進，還好不算難，大概十五分鐘就騎完高度從三千一百五十八公尺到三千兩百七十五公尺，長度一千兩百公尺的距離。到達後帶了單車爬上武嶺牌坊，舉起車子完成英雄照，終於完騎東進武嶺。當然所有同學陸續騎上來（沒有人推車喔！）後，也都將車子用單手舉起拍張英雄照，全員合照完成我們東進武嶺團的心願。

五月三十一日也是趙基良同學六十大壽的日子，所以全員到田貴在清境的雲南餐廳，訂了兩桌慶生，並準備蛋糕。此時安盛及忠和嫂也跳出來自報都是近期生日，多美好的慶生餐會，讓全體感動不已。餐會結束各奔東西，這是貨真價實的各奔東西，因為趙基良、張連輝他們往東而我們往西，復華、尙禮、忠武、治安及我騎車下埔里，轉接駁車到臺中坐下午六點的高鐵回臺北，傍晚七點到達，將車組裝完後，騎車回家，完成壯舉。回家路程心情愉快。在高鐵上大家又商討下一個挑戰的地方了。騎車速度不快，以達慢遊的目的，亦可擁抱天下，看盡世界，未來我的足跡不會僅限臺灣，世界將任我遨遊，我將會一直騎下去，直到騎不動為止。