

· 陳降任 ·

才女陳香梅

我出身海軍，早年曾在英國受訓三年，皇家海軍槍砲專科學校畢業，後來負責接重慶號巡洋艦回國，不幸於民國三十八年二月二十五日被少數潛伏份子將其開往東北，投效中共，迫使中華民國政府派機炸沉於葫蘆島外海，十分可惜。

我在海軍先後出任美樂、韓江、中肇、岡山及漢陽號驅逐艦長、驅逐艦戰隊長、攻擊支隊長，曾兩度出任中美海軍聯合艦隊演習指揮官，於民國六十四年五月一日提前退伍後，應美商西方公司之邀出任伍德華VIII號石油探測船，中國籍船長與一英國船長、德國船長三人輪番操船，月薪美金兩千元（相等我妻大學教授年薪）。船上二十四小時作業



陳香梅女士對衣著打扮甚為講究，在當時媒體圈與外交界均頗有盛名。

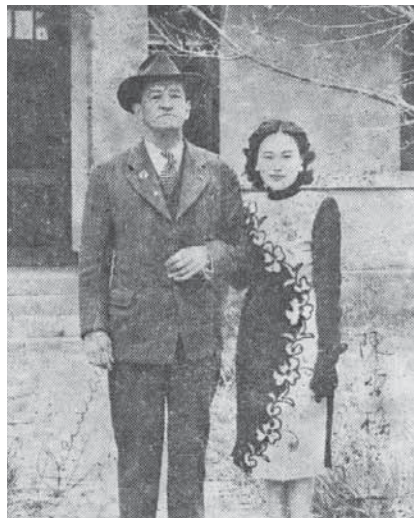
，伙食甚佳，後因該船離開亞洲，我遂進入陽明海運公司，迄至民國七十五年退休（民營航運公司沒有船長退休年限，端看個人健康狀況，因此船長老死船上之事時有所聞），從此開始在《中外雜誌》寫作，幾乎每期都有我的專欄文章。其時陳香梅女士也在《中外雜誌》長期寫作，她撰寫內容多是美國華府風雲，十分珍貴。我雖不曾與她見面，但手邊有她的電話，也一直想與她通話。她比我大四歲，按理我應稱呼她「陳大姐」，我相信她知道我這個人，但遺憾的是我始終未曾與她通話。不幸，透過媒體報導得知她已於今（一〇七）年三月三十日在美國華府自宅過世。

民國十四年六月三十日她生於北

京，從小喜愛文學，民國二十六年七七事變，全家流亡香港，後輾轉來到昆明；民國三十三年畢業於嶺南大學，並加入中央通訊社昆明分社，為該分社第一位女記者。

對日抗戰期間，美國陸軍航空隊陳納德將軍應蔣夫人宋美齡女士之邀，號召一群美國青年志願軍組成飛虎航空隊，協助我國對日抗戰；期間陳納德遇見採訪他的年輕貌美記者——陳香梅，使他十分心儀。民國三十六年，兩人經交往後成為佳偶，當時蔣介石伉儷送他們一整套江西景德鎮上等

年陳知梅偶夫統頗兩事獻
六將與香佳奇總儷且軍貢
十名軍陳為傳任抗誼，國的
三隊將者結對時石情對外交
民飛虎納名女，婦蔣有人、甚



瓷器作為賀禮，他夫婦因此與蔣介石、宋美齡結下深厚友誼。政府遷臺後，陳納德遂協助政府成立民航航空公司。民國四十七年陳納德過世後，陳香梅帶著女兒陳美華、陳美麗獨自在美國華府闖天下。

六〇年代，甘迺迪總統委任陳香梅擔任進出口貿易之職，此後的八位美國總統，皆延攬她出任政策顧問，成為華府政治圈內最有影響力的女性之一，背後被稱為「龍女」，陳香梅是共和黨人，曾擔任「共和黨少數族裔委員會主席」等多項全國性重要黨職，也成為極少數擔任政黨要職的亞裔美國人。

自民國三十八年政府遷臺以來，兩岸之間有密使往來，陳香梅是傳聞中唯一的女性。七〇年代，中共負責僑務的外交官廖承志是陳香梅的表舅父，而廖承志的父親廖仲愷，則是國民政府的革命元勳，因此陳香梅被形容為兩蔣時代最有影響力的兩岸密使。陳香梅也享有「中華民國大使」美譽，對民國六十八年陸美建交等一系列重大歷史事件均有參與，鄧小平曾高度讚譽她說：「全世界只有一個陳香梅。」

民國七十年，陳香梅應鄧小平之邀，以雷根總統特使身分訪問中國大陸。

陸地區後，再來訪臺北。訪臺期間，她曾公開表示：「不做信差，也不代人傳話。」但是蔣介石、蔣經國以及李登輝甚至陳水扁等四位總統任內，都與她保持來往，她從來沒能擺脫兩岸密使的傳聞。

她長期筆耕，創作以散文、小說

除了外，高超，政精彩情她體說文性尤以《一千個春天》最
活與兩岸生活筆道著述散文、政論及佳作
女靈美國人，為人稱道、散、詩詞均有佳
梅手腕橫美，個富更的創廣、詩、章均為著
香交縱府豐是更的甚、詩、章均為著
陳交縱府豐是更的甚、詩、章均為著



為主，其中以《一千個春天》最為暢銷。她以自己的文學作品與一代代人溝通、分享，曾以唐人令狐楚《少年行》描述心情：「霜滿中庭月滿樓，金樽玉柱對清秋，當年稱意須行樂，不到天明未肯休。」陳香梅著作體裁多樣，小說、詩、散文乃至政論性文章均有涉及，以民國五十一年問世的《一千個春天》最為著名，該書講述她與美國飛虎隊將軍陳納德的十年婚戀故事，曾名列《紐約時報》十大暢銷書長達六個月之久，先後印刷了二十三次被譯為多國文學出版。

陳香梅在臺出版最為暢銷的則是民國六十七年在《中國時報》人間副刊所寫的回憶錄所集結出版的《往事知多少》，前後十年共出了二十多版；另一本由時報出版的《留雲借月》，係以個人經驗出發，深刻描繪當代世局交織的政壇風雲，也為當年之暢銷書。她才高輕財，以全部版稅收入捐助成立「中國時報陳香梅文學獎」，而時任《中國時報》董事長余紀忠也出相等基金，每年頒發陳香梅文學獎，資助作家長達十五年之久。

後記：我妻陳明律教授的五阿姨姚金蝶女士，早年在香港最大的醫院——聖瑪麗醫院任護士長，與陳香梅女士是好朋友。