

· 高興華 ·

# 民國四十七年的他們（下）

## 鄒寶書、施龍飛兩位偵察機飛行員的回憶

八二三戰役時，在空軍第六偵照大隊擔任少校作戰官的鄒寶書教官，九月二十三日晚上在隊上輪值戰情任務時，突然接到空軍作戰司令部部的專線電話，傳達國防部長俞大維的命令



施龍飛教官（前排左二）懷念鄒寶書教官（後排左一）與宋亨霖教官（後排左四）所製之照片。

，「明天清晨由第六偵照大隊執行大陸溫州到汕頭沿海的偵照任務，查看敵軍船艦集結徵候。」

接獲作戰司令部傳達的命令後，鄒寶書教官立即查看RF-84型偵察機的機務狀況，同時著手擬訂偵察計畫，將第十二中隊九架妥善的RF-84型偵察機編成四批，每批兩架，同時出發執行偵照任務，以縮短在中國大陸空域停留的時間，且可避免遭受敵機攔截，並由他擔任第九架預備機。

四批偵察機的偵察路線是：第一批負責從浙江南部溫州灣到福建閩北沙埕港一帶，第二批負責從沙埕港到福州一帶，第三批負責從福州到福建南部東山島一帶，第四批負責從福建東山島到廣東汕頭港一帶。

九月二十四日掩護這四批偵察機的第五及第十一兩個戰鬥機大隊，共派出四十架次的F-84型戰鬥機。第四批路線偵察任務由長機陳桂清率僚機施龍飛執行，當天因施龍飛的飛機故障，由鄒寶書的預備機遞補。空官第二十八期的鄒寶書較空官第三十期



空軍第十二中隊RF-84型偵察機飛行員與飛機之合影（前排右四為鄒寶書，左四為宋亨霖，後排右四為陳桂清）。

的陳桂清資深，因此由鄒教官擔任長機，兩機抵達東山島後就進入照相航路，開啓相機。此時滿天都是共軍高砲爆炸後的黑煙，鄒教官意識到如果仍保持這樣的航線，遲早會被共軍的高砲擊中，於是將飛機改為向左飛。一個大轉彎繞了一圈再轉回原來的航線後，發覺已看不到僚機與護航的戰鬥機了，經無線電呼叫僚機後，得到陳桂清的回覆，也未看見長機，於是鄒教官要僚機先行返回基地，自己以俯衝的方式飛進目標區。

當時共軍飛機都去攔截我方護航

的戰鬥機，因而漏掉了鄒教官這架偵察機，讓他得以運用良機，將整個汕頭目標區完整的拍攝下來；然後從三萬呎的高度迅速降低到兩萬兩千呎，飛向桃園，在南澳上空發現僚機陳桂清正在那裡等著，於是雙機回航桃園，落地後才知道當天我軍戰鬥機部隊與共軍戰機遭遇的戰果，總計擊落敵機十架。第十一大隊是首次使用空對空飛彈擊落共軍機群的部隊，「九二四」一役偵照及護航任務都圓滿達成，並獲得輝煌的戰果。

後來判讀偵照結果時，並未發現共軍的船艦有大量集結的狀況，顯示共軍並無進一步登陸攻擊的計畫，上級得知急要的判讀偵照結果後，也迅速做出反應。

多年後以空軍少將階級退伍的鄒寶書將軍，和我這個後生晚輩談起民國四十七年九月二十四日親身參與的偵照任務，仍非常自豪的對我說：「那是他軍旅生涯中最寶貴、最光榮的經驗。」

走筆至此，想起鄒教官曾告訴我他人生中另一次艱險的偵照任務。民國四十四年六月二十七日，他與余錦澤負責偵照福建沙埕灣，任務完畢後，他與與僚機向著原先規劃的出口方向脫離，此時共軍船隻及岸上的高射

砲部隊開始向他們猛烈轟擊，爲了安全起見，他們沒有直接飛回桃園，而是往南飛行，企圖混淆共軍敵情研判，以期順利安返桃園本場。當他們看到大海中的福瑤島時，以爲已達欺敵效果，便向東轉彎，準備飛回臺灣；沒想到已完成佔位的米格型機突然發動攻擊，擊中余錦澤的座機，讓飛機成了一個火團，直墜海中；接著，四架米格型機輪番對鄒教官的座機進行攻擊，他咬緊牙關，傾全力操縱飛機，將R-133型機的性能充分發揮出來，以小於米格型機的迴轉半徑，在一百呎的低空中，躲過一波又一波的



施龍飛教官返場落地後和地勤人員在遭擊傷的偵察機前合影。

攻擊，米格型機終因油量不足，只得拉升離去，使他得以有驚無險地帶回珍貴的偵照情資，返回桃園基地。  
藝高人膽大的鄒將軍不幸於民國一〇五年六月一日晚間去世，他對我的教誨、指導，令我永生難忘。

### 施龍飛教官的回憶

民國四十七年八月十三日，空軍第十二中隊兩架RF-105偵察機執行偵察中國大陸福州境內任務時，遭中共米格機攔截，爲掩護長機宋亨霖安全返航，已完成偵照任務的僚機施龍飛，遭共軍戰機追擊，飛機右翼被敵機機砲貫穿，打壞連桿，影響飛機正常操作；但施教官臨危不亂，以優異的飛行技術，化險爲夷，平安返回桃園本場，帶回偵照成果落地。

施龍飛教官知道我爲了陳懷烈士的事，曾和中國大陸海峽兩岸關係協會（以下簡稱：海協會）接觸，因此託我代向海協會請求協助，幫忙尋找民國四十七年擊傷他飛機的共軍飛行員，他想和對方「敘舊」。民國一〇二年八月我用電話與文字傳真方式和海協會副祕書長王小兵先生連絡，王副祕書長三週後回覆我：「找不到了，沒有任何消息。」向施教官報告收到的訊息後，施教官回覆：「那也就

只好如此了。」

## 戰鬥機飛行員談空戰的往事 孫木山教官曾擊中敵機的事實

民國四十七年八月二十五日空軍第五大隊八架F-86型戰機飛往金門附近上空巡邏，當天出勤人員為蔣天恩少校、孫木山中尉、顧樹庠上尉、毛節盛上尉、路靖少校、葉傳煦中尉，林文禮上尉、靳文紀上尉。下午六時二十五分在金門東南海外約十哩上空，與共機遭遇，發生空戰，戰役戰果：蔣天恩、顧樹庠各擊落敵機一架。而網路上有一名為沈衛平的中國大陸軍事作家，發表了共軍在那場戰役



陳嘉尚總司令頒獎給第五大隊八位空戰英雄歷史畫面，此為孫木山教官簽名照片。

中擊落了我方兩架F-86型戰機的文章，此文多年來在網路中流傳，我於民國一〇〇年六月，當面向孫木山教官請益。在臺北六張犁安度晚年的孫木山教官親口回覆，對方的說法不可信，亂吹牛，並說當天自己是八架飛機中最後一架落地的，距第七架落地時間慢了二十分鐘，因飛機油量在福建龍溪上空僅剩下六百磅，所以是飄飛回桃園基地的。

當孫教官安全落地後，李向陽聯隊長激動地抱著孫教官，並高興地拍打著他的肩膀，喜悅之情溢於言表。孫教官陪著聯隊長笑著，一直未去作戰組報告，所以發射子彈擊中米格十七型機翼尖的戰果也未報告。孫教官曾送我一張後來他們八位參戰飛行員接受陳嘉尚總司令頒發獎金時合影的簽名照，證實那位沈衛平者所寫的內容，不足為信。

### 胡瑞發師丈與米格機擦肩而過

空官第三十七期的胡瑞發教官是我就讀桃園空小時級任老師莊美惠的夫婿，師丈有空時會來學校接他的兒女下課，順便到教室與我們這些小男生玩耍，他可說是看著我們長大的長輩。長大後，公餘之暇，我喜歡看些軍事方面的書報雜誌，增廣見聞。某



空軍第五大隊飛行F-86型機飛行時數最多的飛行員胡瑞發教官。

年，胡瑞發師丈曾問我是否知道他在民國四十七年空軍「九二四」空戰的往事，我向師丈報告，僅知第十一大隊當天用響尾蛇飛彈擊落共軍米格機的戰果，未曾聽聞師丈當年的英勇事蹟，順勢請求師丈賜告。師丈告訴我，當時第十一大隊擊落了十一架米格機後，共軍在面子上掛不住，於是急著要反撲。九月二十四日當天早上十一點四十分，福州機場起飛了八架米格十七型機，來勢洶洶，準備復仇。當時桃園基地執行三分鐘警戒任務的是第二十六中隊的領隊少校分隊長田熙三，二號機為中尉胡瑞發，三號機為上尉黃永隆，四號機為上尉潘輔德

彩

頁

彩

頁

，接獲緊急起飛命令後，四機航向兩百七十度，高度三萬五千呎，爬升後在十一點鐘方向發現敵機，接敵後，師丈從長機的右下方超出，先小俯衝加速再YOYO（一種戰術動作）拉起左轉，對正敵二號機尾管開槍，打得敵機機翼不斷冒出火花，但並未墜海，最後被他逃脫了。當師丈再度俯衝加速並YOYO拉升時，敵機已在射程之外，只能徒呼負負；接著黃永隆擊落敵四號機，潘輔德也擊傷敵三號機，後來空軍總部根據照相槍判定戰果，黃永隆擊落米格機一架，胡瑞發、潘輔德各擊傷米格機一架。雖然與米格機擦肩而過，未能擊落敵機，但師丈告訴我執行當天的任務，就是他與長官、隊員們的榮譽。

師丈是新竹縣寶山鄉的子弟，當年在家鄉時，每天看著新竹第八大隊的B-24型轟炸機從頭上飛過，遂萌生投效空軍，成為捍衛國家領空飛行員的想法；雖曾遭到家人的反對，然最後終能如願，得遂凌雲志，空際任迴旋。畢業於空官第三十七期，後分發到桃園第六偵照大隊，當時室友是空官第二十八期的學長陳懷，陳懷學長非常照顧學弟，並鼓勵師丈要充實英文基底，還贈送了他許多書籍，讓他非常感動。

一次隨長機呂伯力執行偵照任務時，被共軍米格機追擊，雖平安返回桃園基地，卻讓胡師丈感到偵察機飛行員無武裝的弱點，因此向上級報告，要求請調到戰鬥部隊，與敵機直接對決，上級接受了他的請求，於是師丈調到第五大隊，才有後來多次迎戰共軍的精彩故事流傳。

### 梁金中教官的感懷

每每和梁金中教官談起民國四十七年「九八」澄海空戰往事，他總以溫和的語氣告訴我這後生晚輩，「九八」空戰對他爾後人生的許多啟發。今年四月梁教官來臺中探視高齡九十餘歲的姊姊時，我又再次利用難得的機會，向梁教官請益「九八」澄海空戰之事。

記得某年談起當年接敵時的情景，梁教官學著副領隊余鍾禔的四川話腔調，讓我印象深刻：

ㄋㄣˇㄆㄨˇㄆㄨˇㄆㄨˇ，ㄗㄩˇㄆㄨˇㄆㄨˇㄆㄨˇ（看到了，那我們只有回去了）。

今年這次的會面，梁教官提到六十年前的往事，當時他開槍擊落敵機後脫離戰場空域，推頭進入一層薄雲層下，檢查飛機儀表和油量，發現油量只剩六百加侖，於是迅速爬升出海

隊中教官準備出  
任的梁金中  
正登機。



，很快看到了馬公機場，繼續爬升後又看到了臺南機場，途中看到遠處有四條白色凝結尾，無線電中傳來第三大隊隊長陳景春的聲音：「梁金中，我是陳景春，不要怕，我們已經看到你了。」梁教官對我說這一段往事時，紅了眼眶，我能體會梁教官當年聽到陳隊長這句關懷的話之後，心中一定充滿了無盡的感激。

他認為自己並非「九八」空戰的重要角色，整個任務絕非一個人能完成，他不覺得個人有什麼特殊，不值得標榜；同時他也深刻體會到整個任務，從計畫到執行，不是僅限於空戰

立有戰功的飛行員，而是一個大團隊，包含機務、戰管、補給以及山洞裏戰情指揮中心人員的通力合作所造就的戰功。教官還特別提到當年參戰的十四位飛行人員中，兩位偵照機的飛行員李盛林、傅振華和三位領隊李忠立、余鍾禔、劉憲武都已去世了。梁教官認為談「九八」空戰，不能忘記對他們的懷念，況且自己當年只是一位資淺的二號僚機（Wingman），實在不值得用「空戰英雄」的美名來標榜他的功績。

教官告訴我，經歷「九八」戰役後，他得到許多啓示，他不僅認識了真正的自己，也讓他體會到人的一生，不論何時、何地，都必須面對客觀處境的人與事，才能決定人生之路要怎麼走，這對他往後的人生歲月，有著許多幫助。

### 結語

「八二三」戰役粉碎了中共欲解放臺、澎、金、馬的企圖，使得政府在爾後能致力於經濟發展建設，奠定中華民國民主和經濟發展的基石，

值此「八二三」戰役六十周年之際，緬懷前輩功績，我們應該牢記史實，並將他們發揚空軍忠勇軍風的精神，繼續傳揚、延續下去。

## 岡山夏日雅集

· 何邦立 ·

### 之一 航醫開訓

航醫又到開班日  
喜見學員氣不驕  
輾轉時空半世紀  
相長教學樂陶陶

### 之二 野外求生

花綻合歡龍眼熟  
大岡山上景多嬌  
求生野外此中訓  
綠樹成陰暑氣消

### 之三 飛行安全

撞山事件常遺恨  
狀態焉能一念拋  
事故預防時在念  
安全有待在秋毫

### 之四 薪火相傳

歡笑課堂情似舊  
師生對答聲聲飄  
航醫教學薪傳火  
早忘蹒蹒競射鵰



註：本文作者為「航空醫官」第八十六期、「航空護理官」第五十二期、「航空生理官」第十六期教官，國軍航空醫官班班主任陳建同中將特聘為講師。作者因感師生相差半世紀，作詩為記（照片為岡山開訓典禮時所攝，本班次訓期為一〇七年八月一日至九月十七日，第一排左四為作者）。