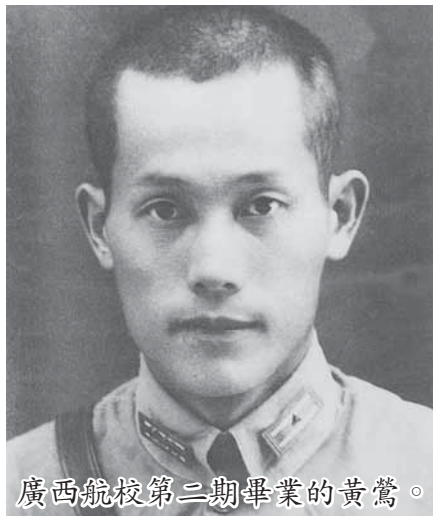


· 蕭文 ·

奮不顧身 捨身救友

對日抗戰期間，蘇聯與美國先後組成援華航空隊，協助我國對抗日本。他們的飛行員與我們的飛行員一起升空，對戰日本航空隊，其中有幾則動人的故事，敘述於後。

其一：一九三八年七月十八日，日本海軍航空隊的南鄉茂章率領六架九六式戰鬥機護航十四架九六式轟炸機，從安慶起飛轟炸南昌，在鄱陽湖上空與我空軍交戰。第三大隊的黃鶯駕駛「G」型機看到日機緊咬一架蘇聯志願隊「G」型機的機尾，他俯衝下來咬住九六式戰鬥機機尾，隨即又有一架九六式戰鬥機咬住「G」型機的機尾，四架飛機緊咬住對方機尾在空中追逐，不幸「G」型機中彈，飛機筆直下衝，強力



廣西航校第二期畢業的黃鶯。

衝撞機場旁的泥土地，爆炸聲中，飛機碎片及飛行員遺體夾雜在黑煙中紛飛，難以辨認，後來從尾翼碎片中看到有「P-51」幾個字，才知道是黃鶯的座機；事後得知，那架「G」型機是蘇聯志願隊領隊巴比洛夫上校的座機，巴比洛夫上校讚譽他為「『捨己救人』的偉大飛行員」，蔣委員長親題輓聯「精忠報國」四字；國民政府軍事委員會為黃鶯題的輓聯為「救仁得仁」；政府遷臺初年，第三大隊駐防屏東機場，為紀念他，將俱樂部以他的名字命名為「黃鶯俱樂部」。黃鶯為廣西航校第二期畢業，他的遺體送回故鄉廣西省宜山縣，安葬在宜山公園的中山紀念亭旁。

其二：一九四三年五月三十一日，空軍第四大隊大隊長李向陽率領第

二十三中隊八架P-40型機，會同美國第十四航空隊四架P-10型機，於上午十一時二十五分由四川省梁山空軍基地起飛，護航由新津基地起飛的美國第十四航空隊六架B-24型轟炸機，前往轟炸荊門前線日軍補給庫，雙方飛機在梁山東南方五十哩的五千呎高空會合後，飛向目標區。

B-24型機完成投彈任務回航途中，在荊門上空遇到日軍十二架零式戰機，雙方展開空戰。美軍第十四航空隊副領隊約翰·愛立生（John R. Alton）中校擊落一架日機後，被另一架日本零式戰機咬住尾巴，約翰·愛立生使出渾身解數，試圖擺脫零式戰機卻不能竟功。此時，我軍的藏錫蘭正追擊一架零式戰機，他瞥見右後下方的一架美方飛機，被日機死死咬住機尾不放，他立刻反轉機頭，迅速繞到這架零式戰機後方，開槍射擊，該架零式戰機中彈起火墜毀，成功營救了友機。這次空戰歷時十多分鐘，我方李繼武、李志遠、高紹傑，三人共同擊落日機一架。我機無損失，空戰後，繼續護航轟炸機回航，我方戰鬥機由於油量不足，降落恩施加油後，再飛返梁山。這次戰鬥成功營救戰友，成為藏錫蘭飛行生涯中難忘的一頁，也為二次大戰的中美關係憑添一段

