

螺旋槳戰鬥機對

· 蕭文 ·

噴射戰鬥機的空戰

前言

《孫子兵法》中「知己之彼，百戰不殆」的意思，係指在「知己」與「知彼」的情況下，才能將資源做最佳的運用，並發想出創新的做法。對日抗戰期間，飛虎隊長克萊爾·陳納德將軍（Claire L. Chennault）在《戰鬥機的法則（Way of a Fighter）》這本書中表示，每種飛機都有其優點、缺點，必須運用己方的優點，攻擊對方的缺點，才有勝算。陳納德將軍利用P-40型戰鬥機大速度的優點，以高速俯衝，射擊與脫離的方式，在中國的天空中有令人刮目相看的表現；而在我國的航空史上，也有運用我空軍戰鬥機之優點對抗敵戰鬥機之缺點獲致勝利的成功案例。

一九五〇年到一九五四年，國民政府空軍面臨必須使用螺旋槳飛機對抗噴射戰鬥機的局面。此時空軍的壓力相當大，爸爸曾跟我說：「我們沒有選擇的餘地，只有硬著頭皮出任務

！」他們必須出任務，但不一定回得來。爸爸是空軍第一大隊B-125型機的空勤人員。面對此種局面，更需要對雙方的飛機性能作深入的瞭解，才能克敵致勝。

螺旋槳飛機對抗噴射戰鬥機實例

美國在二次大戰的歐洲戰場，就有使用螺旋槳飛機對抗噴射戰鬥機的經驗。一九四四年八月十六日，第三五九戰鬥機大隊的約翰·墨菲（John B. Murphy）中校擊落一架德國的Me-163型機。Me-163型機是第一種使用於戰鬥中的噴射戰鬥機，而約翰·墨菲則是第一位使用螺旋槳飛機擊落噴射戰鬥機的飛行員。一九四四年十月，德國推出Me-262型噴射戰鬥機，這種飛機速度之快令許多美國飛行員驚訝，但很快的，美國飛行員發現Me-262型機在起降時，速度較慢，無法轉彎，且平飛時轉彎速度較慢等缺點，此時最易將之擊落，且多

數德國機場都暴露於美國的攻擊之中，所以美國飛行員飛近德國機場時，大多以正在起降或停放在地面的Me-262型機為攻擊目標，此一目標選定獲得不錯的戰果。該機推出後一個月的一九四四年十一月八日，四架Me-262型機在攻擊B-17型機時被擊落，包括隊長高瑪納德·諾福特尼（Kommando Novotny），機毀人亡。越戰期間，美國海軍A-1天兵式艦載型螺旋槳戰鬥機，分別於一九六五年六月二十日以及一九六六年十月九日，各擊落一架北越空軍的米格十七型戰鬥機。

臺海上空

F-47型雷霆式戰鬥機最大時速為六百八十九公里，航程兩千七百三十六公里，兩翼各裝有四挺十二點七毫米口徑白朗寧M2重機槍，火力強。米格十五型機最大時速為一千零七十七公里，配備一門N-37型三十七毫米口徑機砲與兩門NS-23型KM11十三毫米口徑機砲。

一九五〇年五月國民政府由舟山群島撤退後，浙江省東南海域的臺州列島仍在國民政府手中。臺州列島又稱大陳列島，為上大陳島、下大陳島、一江山島以及下嶼等周圍島嶼所組

成的群島，隸屬於浙江省臺州市椒江區大陳鎮，位於臺州灣洋面距椒江海門港二十九海浬處。

一九五三到五四年，國民政府空軍的F-47型雷霆式螺旋槳戰鬥機多次在大陳附近和中共海航二師的戰機交戰。國軍戰機須從臺灣本島飛到浙江海岸，由於距離過遠，加上對方有噴射戰鬥機，因此非常吃力。

一九五三年七月二十五日，國民



F-47型螺旋槳戰鬥機。

政府空軍第五大隊第二十六中隊兩架F-47型機從松山機場起飛，「二四一」號機為長機羅輔傑上尉分隊長，「三二一」號機為僚機田熙三中尉。五大隊原本駐防桃園機場，為支援臺山列島，抽調二十六中隊移防松山機場，以縮短航程。

那是個萬里無雲的天空，巡航高度約三千五百公尺，地面景物清晰可見，天空出奇寧靜，單調的引擎聲在耳際回盪著。第一次出任任務的田熙三發現擋風玻璃上出現小小的黑色油滴，影響視線，推測是引擎漏潤滑油，但不影響任務。兩架飛機到達折返點象山港，將港口的船隻、物資、車輛等資料填註於紀錄簿後返航，十一點零六分到達三門灣上空。

此時，田熙三瞥見東方海面上空有兩個白點以高速飛來，兩架飛機採取對頭轉彎的方式迴避，兩個白點從



首先以螺旋槳飛機對抗噴射戰鬥機的田熙三。

為克敵制勝，空軍廣泛蒐集國際間中共米格十五型機之相關文章，並譯為中文，刊登於《中國的空軍》月刊，供全軍官兵參閱。



上方呼嘯而過，兩人清楚的看到銀白色機身上的「八一」紅星標誌，「黑點，七點半鐘位置！」田熙三與長機羅分隊長幾乎同時間喊出。「轉彎！田熙三！」聽從長機的指令，田熙三



用力壓桿，米格機從田熙三座機左側擦飛而過。

這是我空軍第一次碰到傳言中的噴射戰鬥機，田熙三心中不禁一愕；米格十五型機二度轉回時，田熙三沉住氣，保持冷靜，將飛機作出最小的急轉彎迴避，同時仔細觀察米格十五型機的動作。他發現米格十五型機須繞大圈，爬升速度快，很快消失在眼前，再回頭，重新占位攻擊約需九十秒。此時，田熙三看不到長機，自己是孤零零的一架飛機，面對高速噴射機，他覺得劫數難逃，此時聽到長機到玉環島喊叫會合的聲音，他告訴長機：「我今天無法回去了。」他將高度降低到五百公尺，減油門，以更小的半徑作急轉彎，與米格十五型機兜圈子，田熙三發現米格十五型機似乎

轉得很吃力，且噴射機最低飛行高度不如螺旋槳飛機，久久無法擊中田熙三；另因噴射機耗油量太，滯空時間不如螺旋槳飛機，最後米格十五型機掉頭離去，結束了這場歷時二十分鐘的空戰。

長機羅輔傑上尉由於纏鬥太久，返航途中油料耗盡，迫降海面，被漁船救起。田熙三安返基地。最初空軍總部想封鎖新聞，以免影響士氣，再三衡量，最後考量封鎖消息可能讓飛行員面對無法預測的未來，這樣的結



《中國的空軍》月刊第一百六十六期登載了田熙三自述與兩架米格機空中纏鬥的事件經過。

果未必好，且田熙三力拚兩架噴射機，安全返回，應能鼓舞士氣，於是利用《中國的空軍》（現改名為《中華民國的空軍》）作大篇幅報導，並安排他到各空軍基地演講，傳授經驗。

一九五四年三月十八日，國民政府空軍第五大隊第二十六中隊七架F-47型機在浙江外海三門灣支援海軍艦艇作戰時，碰到中共海航二師六團兩架米格十五型機，分別由副大隊長崔魏和中隊長姜凱駕駛，雙方交戰，國民政府空軍第五大隊領隊李欽英少校被共軍中隊長崔巍擊落陣亡。

一九五四年五月十一日，國民政府空軍第五大隊第二十六中隊兩架F-47型機分別由金華與毛節盛駕駛，金華為長機，兩人在玉環縣彼山島以東海面，碰到中共海航二師六團兩架米格十五型機。僚機毛節盛看到一道白光從長機金華上尉的右側掠過，他抓住米格十五型機上升轉彎的機會射擊，射出一排子彈，他看到一架米格十五型機機身掉下一塊蒙皮，該架米格十五型機速度變慢，該機飛行員保錫明中隊長腿部、臀部受到重傷，座艙起火，保錫明拉掉艙蓋排煙後，將受傷的米格十五型機飛返基地迫降，此次空戰歷時一分二十秒。

一九五四年五月十八日，國民政



溫鑄強曾以F-47型機重創米格十五型機，然在後來的戰鬥中，遭擊落殉職。

府空軍第十一大隊十二架P-51型機在巡邏時，第四十四中隊何建彝中尉的P-51型機「三〇六」號首先發現砲艦「瑞金」號，他對該艦俯衝投彈，未直接命中。何建彝再度俯衝投彈，兩枚五百磅炸彈直接命中該艦左舷下甲板，炸垮整個駕駛臺，該艦喪失動力；接著連廷華上尉將兩枚炸彈投入該艦右舷，該艦隨後傾斜沉沒。

一九五四年五月十九日，中共海航二師六團的米格十五型機分別擊傷兩架國軍的P-51型機。

一九五四年五月二十二日，國民政府空軍第十一大隊第四十三中隊的P-51型機分別由溫鑄強上尉與錢奕強兩人駕駛，前往大陳、一江山至鯤門一帶偵察中共艦艇，在抵達大陳西六湮上空時，與中共海航二師六團的六架米格十五型機交戰，溫鑄強重傷一架米格十五型機。

一九五四年六月三日下午四時，

國民政府空軍第五大隊第二十六中隊兩架P-51型機從桃園機場起飛，在浙江沿海大陳列島上空執行例行巡邏任務，碰到中共海航二師四團四架「一二二」型螺旋槳戰鬥機，雙方纏鬥，二十六中隊僚機黃宏宜少尉的「一二二」號機，被中共戰機擊落陣亡，長機徐德之上尉擊傷共軍任旭利所駕四號機的尾部。

一九五四年六月四日，國民政府空軍第五大隊六架P-51型戰鬥機，由經驗豐富的副大隊長冷培樹帶隊，航向三門灣，掃射頭門山碼頭，並投彈，以引誘中共戰鬥機出來應戰。中共升空六架米格十五型機迎戰，領隊冷培樹副大隊長知道P-51型機無法與之對抗，下令返航。他們從田熙三的經驗學到，遇到噴射戰鬥機時，以超低空，在海平面一兩百公尺的高度飛行，此時，米格十五型機若衝下去，很難拉上來，會衝過頭而墜海；倘若俯衝速度不夠，可能會失速墜海。冷培樹等六機於是緊貼海面飛行，米格十五型機在上面盤旋一段時間後，終因油量快耗盡，而掉頭離去，六機安全返航。

一九五四年七月六日，國民政府空軍第十一大隊第四十三中隊四架P-51型機執行臺海偵巡任務，於石

浦上空，再次與中共海航二師六團的八架米格十五型機交手。溫鑄強上尉駕「三一三」號機追擊一架米格十五型機時，被另外一架由李瑞仿駕駛的米格十五型機擊落陣亡。徐傳明分隊長「三三三」號機機身有五十一個洞，升降舵三分之一被擊毀，仍率兩架僚機安全返航。為紀念溫鑄強，花蓮空軍子弟小學改制時，命名為鑄強國小。

中共海航承認，一九五四年的九次空戰中，有三架戰機被我方P-51型機擊傷，其中兩架是二師六團的米格十五型機，另外一架是二師四團的「一二二」。他們稱擊落國軍十架戰機，實際上國軍在這段期間的空戰中，損失了三架P-51型機。

結論

我空軍的裝備始終較對手差，能夠穩住局面，關鍵因素在空軍健兒的膽識、勇氣與智慧，我空軍飛行員沿著中國大陸地外緣巡邏，致使中共軍機不敢出海，也讓中華民國能擁有長達五十以上的承平時期的社會繁榮，人民安居樂業，享受中國創建以來最富裕的生活。

藉此篇文章，向空軍空、地勤人員致敬。