

· 高興華 ·

民國四十七年的他們（上）

前言

今年是八二三戰役六十週年，此一對中華民國生存發展有舉足輕重影響的戰事，當時幸賴全國軍民同胞在政府的領導之下，精誠團結，上下一心，並獲盟邦美國的支援，重挫中共軍事野心的威脅，才讓我們國家得以在該戰役後，穩定局勢，奠定了國家日後富強安康的基礎。值此戰役六十週年之際，筆者不揣鄙陋，謹以這些年向當年參與這次戰役的幾位空軍前輩請益，錄下口述內容，加以整理，與《中華民國的空軍》月刊讀者分享，盼能讓年長的讀者們經由拙文回憶當年的那段往事，也讓年輕的讀者得以藉拙文遙想當年前輩們所參與的那場非凡戰役，背後所蘊涵的深遠意義。

運輸機飛行員馬載平教官的驚險任務

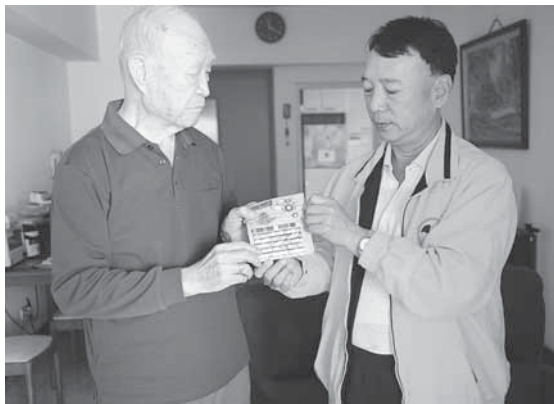
政府高層早在八二三砲戰爆發的半年前即已由情報中得知，對岸的共軍有襲擊我金、馬地區的企圖，於是指示空軍總部挑選空軍運輸部隊中的人選，在金門料羅機場進行夜間起降訓練，以蓄積備戰能力；而空運第二十大隊的王永秀與馬載平兩位飛行教官即是當年獲選的人員，他們在上級指定時間內，順利完成了金門料羅機場夜間起降的訓練課目。

八月二十三日早上，馬載平教官奉命前往菲律賓賓馬尼拉機場載運美軍支援我國的軍援物資，當天夜裡物資運回松山機場後，得知發生了金門砲戰。第二天上班，馬教官接獲命令，由第十一中隊中隊長倪驥和他各飛一架C-46型機到臺北松山機場待命。倪中隊長所駕為全空運部隊中唯一一架改裝為附有傷患病床的運輸機，該架C-46型機編號「一二三七」先行離場，飛往馬公執行載運傷兵後送任務。馬載平教官那架編號「二八二」的運輸機，上午九時滑出後，塔臺告知，「雨很大（指共軍砲火猛烈）！只得再滑回停機坪待命。大熱天裡，同樣的情形，從早上到傍晚，反覆

了好多次，機組人員全都口乾舌燥；但大夥兒毫無怨言。好不容易到了晚上九點多，上級指示「二八二」號機除了載運電線、喇叭等心戰器材到金門外，還有一項任務，就是將殉職的三位金防部副司令官的忠骸運回來。受命後的「二八二」號機，劃破臺北夜空，先飛馬公。飛機在馬公上空眺望金門方向，漫天飛舞的砲彈自對岸射向金門，紅色的火光點燃了夜空，盤旋在馬公上空的「二八二」號機，與馬公管制站聯絡時，得到的命令是「二八二」號機繼續前進。馬教官於



時任總統蔣中正先生召見英勇立功的空勤英雄們並合影留念，照片中後排右四即是馬載平教官。



照片為本文作者（右）與馬載平教官（左）之合影，馬載平教官臺海戰役期間，多次冒險飛行於砲火漫天的煙硝天空中，其使命必達的軍人本色，為人稱頌。

是向全機廣播：「大家都聽到了！上級命令繼續前進。」此時，副駕駛劉錫麟開口說：「教官，這種情形我們不是去送死嗎？」馬教官回答：「這是總統的命令必須執行，即使去送死，也必須去；況且，去了未必會死，但是若抗命的話，回去一定會死。」因此全機組人員義無反顧的繼續前進，當飛臨金門上空時，共軍的砲火竟突然停止射擊，在一片漆黑中，一時無法清楚辨認料羅機場所在地。

馬教官告訴我，當時他想起數週前在料羅機場練習夜間起降時，面臨海灣的跑道頭，海浪拍打岸邊所激起的白色浪花很明顯。因此他憑藉著白色浪花順利找到了進場方位，平安落

地。沒想到共軍砲火又突然大量射來，全機組人員立刻衝進作業區的水泥掩體中躲避。只感覺到掩體在砲火的肆虐下，上下晃動著，好不容易砲火停歇了，剛走出掩體，砲火又射了過來，只好再度奔進掩體。

當時馬教官在掩體中聽說有四位共軍的水鬼已經上岸，馬教官因此向衛兵拿了一把刺刀防身。當貨倉裝卸完畢後，「二八二」號機冒著共軍猛烈的砲火迅速起飛，僅用了半個機場跑道長度即脫離地面。

馬教官說低空高速脫離時，突見跑道前方有一日本神社，好在有驚無險的避開，安全飛到空中。當飛機飛到馬公附近時，戰管下令「二八二」號機降落馬公機場，經與地面聯繫，沒有夜間照明設備的馬公機場告知，「若擺放馬燈，必須再等四十分鐘。」馬教官考慮飛機油料問題，因此請馬公機場在跑道四周各擺一盞馬燈，以爭取時間；接著，他又以優異的飛行技術，在那四盞馬燈的光線引導下，降落在馬公機場，四輛救護車載走了由飛機上卸下來的四具軍用棺木。

大惑不解的我曾請教馬教官，「那第四具棺木中安放的殉職

者是誰？」馬教官當年沒有打聽，六十年後的民國一〇七年，他仍舊不知道當年受命載運的四具棺木，除了金防部三位殉職的副司令官外，另外那位殉職者究竟是誰？

完成任務已是夜裡兩點多了，馬教官隨即率機組員飛回水溝駐地，第二天機務人員檢查「二八二」號機時，看到機身多處中彈，並驚訝的發現，飛機左翅膀竟有七根翼樑被打斷，且一顆一尺多長的砲彈頭還留在機翼中。機務長對馬教官說：「飛機這樣子你還敢飛回來！」馬教官回說：「晚上太黑了，當時也沒看清楚，而且一天都沒進食，胃痛，想早一點回到基地。」馬教官向我說著：「當時只想著早一點回到水溝基地，第二天聽了機務長所說的飛機情況後，心中想著好在運氣好，真是福大命大。」並說，「後來隊上都流傳著，只要馬教官出勤，一定會『平』安地把大家『載』回來。」那顆留在「二八二」號機機翼中的砲彈頭，馬教官本想留下作紀念，但隊上仍依規定報繳總部。雖然未能留下共軍送來的「紀念品」，但當年他與空運部隊同僚們冒險犯難，誓死達成任務的決心與勇敢的精神，就是最珍貴的紀念了。

（未完待續）