



傳承覓橋忠勇魂 續寫鐵翼衛國詩

· 張哲平 ·



今年適逢「八一四」勝利八十一週年暨「八二三」戰役六十週年，我空軍全體官兵除銘念感懷前輩先進創下的血淚璀璨功績外，亦應自我惕勵，秉承忠勇軍風與覓橋榮光，同心協力，戮力戰訓本務，確保領空安全，使我國家與人民得以在堅實鐵翼護衛下，繼續過著幸福和樂的平穩生活。

回顧民國二十六年的今天，日軍試圖一舉摧毀我空軍戰力，我空軍健兒在高志航大隊長英勇果敢的領導下，以劣勢兵力迎戰，為空軍立下輝煌的戰果；而在民國四十七年的同一天，我空軍第五大隊在平潭島上空與共機遭遇，當場擊落敵機三架，首創以F-86型軍刀機擊落米格十七型戰機的紀錄，再度創下第二次「八一四」的光榮新頁。

值此深具歷史意義的日子，我們除緬懷先烈先賢締造不朽勳績外，更應深切體認「置個人死生於度外

中華民國的空軍

第九三九期

中華民國一〇七年八月號

發行人：王純雄

組長：莊國平

主編：郭靜儀

出版者：空軍司令部文宣心戰組

地址：中華民國的空軍出版社
臺北市中山區北安路387號

R.O.C. Air Force Magazine

10462, NO. 387 Beian Road,

Taipei, Taiwan

電話：(02)2532-0373

傳真：(02)2532-0376

電子信箱：caf.m.chunyi@msa.hinet.net

印刷者：國防部軍備局第四〇一廠

北部印製所

創刊日期：中華民國二十七年元月一日

出版週期：每月十日出刊

訂閱全年新臺幣貳佰肆拾元

學生（軍警）新臺幣貳佰壹拾元

零售定價新臺幣貳拾伍元

新聞局出版事業登記局版北

市誌字第一三二九號

中華郵政臺字第三九號執照

登記認為第一類新聞紙

中華民國雜誌事業協會會員

GPN:2002700002

ISSN:1996-9973

國防部軍事期刊網站

http://www.mnd.gov.tw/Mp/

MPPeriodical.aspx?id=31





民國四十七年八月十四日力克米格機之空戰英雄，前排右起為劉文綱、劉獻武、梁金中，後排右起為潘輔德、秦秉鈞、李忠立、尹滿榮。

「的凌雲壯志，共同為保家衛國戮力以赴，才能使中華民國持續邁向更美好的未來。」

「八一四」的勝利，是空軍輝煌的歷史，更是空軍人的驕傲，我們要踵武前賢、繼志承烈，並正視當前敵情威脅，迎接未來重重挑戰。今天，本人特別利用這個機會，提出以下幾點與大家共勉：

發揚覓橋精神

砥礪忠勇軍風

翻開動盪不安的中華民族近代史，戰亂使黎民百姓飽嚙憂患與磨難，

也令無數精忠報國的先烈先賢譜寫了撼人心弦的史篇；其中，「八一四」這場威震長空的戰役，是對日抗戰的第一次勝利，在國軍史頁中更標誌著不朽的時代意義，而我空軍健兒在戰爭中所秉持著「有我無敵、冒險犯難、以寡擊眾、以弱制強」的覓橋精神與忠勇氣節，也成為空軍的優良傳統，更是維繫空軍強大精神戰力的生命泉源。

身為空軍的一分子，應深刻體認「發揚覓橋精神」及「砥礪忠勇軍風」不能僅是口號，在此期許全軍官兵能將此精神深刻的內化於心，成為堅定不移的愛國信念，而在工作崗位上，必須實踐「忠於國家、忠於職守；勇於犧牲、勇於負責」的精神，如此在面對個人生死或利害得失的關鍵時刻，才能充分發揮「智、仁、勇」的軍人本色，成為有為有守、勇於承擔的空軍健兒。

強化戰訓本務

充實本職學能

近期中共多次派遣軍機編隊繞行我防空識別區、在東海舉辦大規模軍事演習，這些行動均顯示中共並未放棄以武力解決臺海爭端之強烈意圖。

而我全體官兵在嚴峻的挑戰下，均能以高昂的鬥志持續勤訓精練，無論在先前的漢光操演課目及清泉崗基地聯合防衛作戰，或是近日的中、長程飛彈實彈射擊等，空軍健兒均展現出捍衛國家安全的強烈責任心與使命感。《曾胡治兵語錄》有言：「治軍之道，以勤字為先」。堅強的戰力來自於嚴格扎實的訓練，各級部隊應當以「為戰而訓、戰訓合一」的方式，從嚴從難、求精求實，逐步累積訓練成果，俾打造固若金湯的空防戰力，以因應敵人的挑戰與威脅。

空軍屬於高科技專業兵種，基於「人才是建軍之本」，展望未來，高素質人力將是提升戰力的關鍵。期望各位同仁除了在工作崗位上加強本職學能，提升工作品質，更要養成終身學習的良好習慣，隨時把握機會自我充實，多方面接受挑戰與磨練，積極拓展專業領域與視野，並將所學為工作團隊注入创新的動力，成為空軍之優質人才。

加強軍紀整飭

凝聚團隊向心

日前少部分官兵肇生違法犯紀案件，被媒體大肆負面報導，除斲傷空

軍整體形象，同時更打擊軍心士氣。大家都明白，軍紀是軍隊的命脈，惟有嚴肅的軍紀，方能建構一支「量適、質精、戰力強」的部隊，而身為軍人，必須涵養軍人武德，強化廉潔操守，並具備負責守紀、嚴以律己的態度，以及堅持「國家、責任、榮譽」的軍人信念。

維護軍紀工作，必須要有「見微知著」、「防杜機先」的知能及警覺。各級幹部都應以「事前防範是上策、事後處理是下策」的觀念，落實親考親教，結合軍紀宣教、領導統御、走動式管理及一級督導一級機制，將風險管理及保防觀念融入同仁生活和工作，遇有危安或異常徵候應主動反映協處，以消弭管理罅隙，共同維護軍譽。

每個單位都是國軍整體戰力不可或缺的一顆螺絲釘，在從事部隊管教工作時，各級領導幹部務須秉持「以身作則、為人表率」的作為與態度，把部隊當作自己的家庭來經營，型塑優質的單位文化及工作氛圍，讓官兵同仁體認到「圓滿達成任務是單位共同的榮譽」、「單位的榮譽就是個人的榮譽」，如此用激勵正向的領導方式，來帶領單位同仁們一起同心協力來達成使命。

強化救災效能

落實風險管控

無論是今年初的「花蓮震災」搶救，或是日前「瑪莉亞颱風」的防災作為，為因應未來戰爭形態轉變及非傳統安全議題所帶來的威脅與挑戰，現階段建軍備戰採「作戰」與「救災」合一的理念，並由「接受申請支援」轉為「主動協調執行」，秉持「超前部署、預置兵力」的政策指導，建構全方位的國土安全能量，並配合國家防災機制執行任務，讓國人體認空軍愛民助民、永遠與民眾站在一起的決心。

然而救災能量隨著裝備技術科技化後，建軍備戰工作更應重視完善的管理與訓練機制，凡事都必須「講程序」、「依步驟」、「照要領」，遵循正確指令、手冊規範，瞭解各項限制因素，才能藉由「注重教育、遵守規定、落實訓練」的嚴謹內部管理，將「風險管理」觀念踐履於日常生活、工作及飛行文化之中，確實達到訓練及戰備整備目標，始能有效提升整體戰力，確保領空安全。

以上四點，期許大家能深切體認其重要性，並同心為空軍未來更美好

的願景及榮譽努力不懈。正如蔡總統日前在三軍六校聯合畢業典禮時所勉勵：「國防除了要因應迫切的威脅，也需要長期和前瞻的視野，來評估未來可能的狀況，提前做好因應的準備。」展望未來，全體官兵仍要持續勤訓精練，提升戰術戰技，並在國防自主及國機國造政策下，追求卓越、再造巔峰，戮力打造新世紀空軍勁旅，讓筧橋精神再次發揚光大！

空軍司令部典藏品，作品名稱：「八一四」筧橋空戰圖。

