

淺析中國大陸戰略空軍——以遠海長航為例

空軍少校 李立中

提 要

中國大陸中央軍委習近平於2015年11月在其中央軍委改革工作會議上指出，解放軍將重新調整劃設「戰區」，並組建戰區聯合作戰指揮機構，形成「軍委管總、戰區主戰、軍種主建」的格局。他又在2017年十九大做政治報告時強調，國防和軍隊建設正站在新的歷史起點上。必須建設強大的現代化陸軍、海軍、空軍、火箭軍和戰略支援部隊。」而其近期積極發展部署航空母艦、無人機、導彈、火箭、衛星及新式戰機，並頻頻在其周邊海域實施軍演，以及戰略空軍的遠海長航，打破以往侷限於軍種的聯合作戰模式，以其改革後的部隊實力及企圖，加上各部隊的戰略行動，除了造成兩岸軍力失衡情況日趨嚴重外，同時對美國在亞洲戰略造成衝擊，著眼美軍近期在世界各地的戰事，證明了擁有高科技裝備的部隊外，戰略空軍才是決定戰局發展、左右戰爭勝負的關鍵因素。

中共因「強軍夢」制定了新形勢下積極防禦軍事戰略方針，重塑軍隊組織架構和力量體系，目的是為了有效遂行海上維權、反恐維穩、搶險救災、國際維和、亞丁灣護航、人道主義救援等任務，¹在在都衝擊了美國及亞洲各國，要如何達成其目標，除了致力科技發展、運用外交手段之外，有一支強大的軍隊作為後盾才是關鍵，故以中共戰略空軍遠海長航來探討對區域安全之影響，以及對我國之影響與因應之道。

關鍵詞：戰略空軍、遠海長航

前 言

中共軍機在東海長期與美國、日本軍機對峙，造成緊張的情勢，加上南海的主權爭議，近期中共分別在南中國海海域舉行軍事演習，以及與俄羅斯舉行海上聯合軍事演

習，以及其海、空軍空中兵力在西太平洋實施遠海長航訓練，使得亞洲再次受到國際關注，中共是否可以開始動搖第一島鏈甚至於突破，使得美國勢力、日本和周邊諸國產生國防壓力？中共要突破島鏈的首要任務就是擴展領空，也就是所謂的制空權，要擴展制

1 《中華人民共和國國防部》，http://www.mod.gov.cn/big5/action/2017-10/31/content_4796151.htm，檢索日期：2018年5月9日。

空權必須以戰略空軍是否有足夠能力延伸至理想空域為主要因素。現代化戰爭勝負決定在分秒之間，誰能掌握制空權，在其強大空軍掩護之下，才能發揮整體戰力，達成戰略目標。

近幾年來，中共在綜合國力迅速發展提升之下，同時加快了軍事現代化的工作，在強軍目標的軍事戰略指導下，從陸地到海洋、從地球到太空、從實體到網路，持續增加並投資新型武器裝備，乃至於航天工業，中共軍改後對其空軍軍事戰略之影響、空軍軍事思想變革、未來發展之可能及後續對亞洲地區產生之影響，為本文研究探討的方向。

中共軍事改革

一、軍令體系變革

中共國家主席習近平在2015年9月3日舉行的「中國人民抗日戰爭暨反法西斯戰爭勝利70周年紀念大會」上宣布：中國將裁減軍隊員額30萬起，隨即開啟了中共的軍改之路，這次的改革，致力於精簡機關和非戰鬥人員，從軍委機關到戰區、軍種各級機關，無論是單位等級、內部機構還是人員的編配，都從嚴從緊的控制。

其中最讓人感興趣的，便是廢除了四總部(總參謀部、總政治部、總後勤部、總裝備部)，改編15個職能機構(詳如表一)，許多的評論均聚焦在習近平是為了展現完全的領導，卻忽略了其中的政治意涵。

表一 廢除四總部改編15個職能機構對照表

軍委原四總部			
總參謀部	總政治部	總後勤部	總裝備部
新改編15個職能部門			
軍委辦公室		軍委聯合參謀部	
軍委政治工作部		軍委後勤保障部	
軍委裝備發展部		軍委訓練管理部	
軍委國防動員部		軍委紀律檢查委員會	
軍委政法委員會		軍委科學技術委員會	
軍委戰略規劃辦公室		軍委改革和編制辦公室	
軍委國際軍事合作辦公室		軍委審計署	
軍委機關事務管理總局			

資料來源：

1. 資料來源：《新華網》，http://www.xinhuanet.com/legal/2016-01/12/c_128617724.htm，檢索日期：2018年4月19日。
2. 作者自行整理。

中共軍隊經商始於80年代中期，起初目的是因為軍費的不足，部隊無法滿足需求，只好經商來貼補軍用，當時的中共高層對此樂觀其成，並稱讚其為「以軍養軍」。江澤民當上軍委主席後，充分利用了手中職權，放縱軍隊大肆經商，縱容軍隊腐敗以收買軍隊人心，他想的是這些人中飽私囊後會變得貪得無厭，對自己充滿依賴及感恩戴德，但卻一發不可收拾，中共軍隊出現了前所未有的腐敗現象。²如前述所說，有了江澤民這樣的領導人，軍隊當然唯命是從、死心踏地，也因此，當胡錦濤就任國家主席時，軍委主席仍然是江澤民，這就代表了胡錦濤並沒有辦法有效控制軍隊，這是極度危險的一種現象；例如，2008年5月12日14時28分發生的四川汶川大地震，黃金救援時間是72小時，也就是從5月12日14時28分到5月15日14時28

2 大紀元編輯部，《江澤民其人》，(台灣：博大出版社，2005年)，頁94。

分，地震發生後，時任中共國務院總理的溫家寶第一時間趕到災區，搶救生命是救災工作的首要任務，下命令打通往汶川的道路，但是軍隊行動遲緩、甚至不動，其理由居然是天氣不好。2日餘過去了，據中共官媒報導，到5月15日凌晨，到達汶川的軍隊還不到2,000人，而且還是赤手空拳抵達，未帶任何救災機具，而後時任軍委副主席的郭伯雄去了四川，但他拒不服從抗震總指揮溫家寶的調度，反而自立軍隊抗震指揮部，擅自下達命令，才指使胡錦濤親自趕到成都；當時的問題在於軍方並不向胡錦濤報告救援情況，胡必須親自主動過問，證明了軍隊仍在江澤民的控制之中，而這對於中共領導人來說是極其荒謬且危險的。³

其實真正的問題點還是在於原本的總部、軍區指揮體系，集決策、執行、督導職能於一身，本身就是個充滿弊端的體制，特別是四總部權力過於集中，在實質上是個獨立的領導層級，代行了許多軍委的工作，野心分子自然而然會有架空軍委的想法出現。

2015年1月1日，中共官方媒體新華社發布了「中央軍委關於深化國防和軍隊改革的意見」，其中強調了改革的重大意義，總體來說就是要實現「中國夢、強軍夢」，並強調要牢牢把握「軍委管總、戰區主戰、軍種

主建」的原則。⁴同年11月30日，《解放軍報》發表「重塑我軍領導指揮體制是強軍興軍的必然選擇」一文中也提到，其目的就是為了軍委統一領導、全面落實軍委主席負責制的制度安排；⁵同時針對武警也做出了重大的變革，2017年12月27日，中共宣布從2018年元月起，武警部隊領導體制進行改革，中央軍委收回武警指揮權力，不再由中央軍委和國務院「雙重領導」。曾任中共總參謀部軍官的羅宇指出，武警改革的深層原因是因為十八大後，整個軍隊和武警的領導體系，習近平都不認識。誰當政委、司令也不是他說了算。因此在軍改初步階段完成後，習近平把改革擴大到了武警，原本國務院體系的省委書記可以調動武警，現在習近平收繳了武警指揮權，只有中央軍委可以調動武警。武警雙重領導其實有不少的弊端，中共退役上校岳剛便指出三種弊端，一是武警是軍隊外的第二武裝，容易造成政委手握武裝力量產生政變野心，二是地方濫用武警警力，造成地方腐敗，三是警力因為與地方政府掛勾，造成公權力不彰的問題。⁶武警原本負責的範疇相當廣泛，改革後將擔負維護中共國家政治安全和社會穩定、海上維權執法、防衛作戰三類主要任務，其中以負責維護國家政治安全和社會穩定為首要任務。⁷而原本擔

3 《大紀元電子報》，<https://www.epochtimes.com.tw/b5/16/9/21/n8322048.htm/amp>，檢索日期：2018年5月2日。

4 《新華社》，http://www.xinhuanet.com/mil/2016-01/01/c_1117646695.htm，檢索日期：2018年5月2日。

5 《中國軍網》，http://www.81.cn/jfjbmap/content/2015-11/30/content_130735.htm，檢索日期：2018年5月2日。

6 《大紀元》，<http://www.epochtimes.com/b5/17/12/29/n10005443.htm>，檢索日期：2018年5月4日。

7 《新頭殼》，<http://newtalk.tw/news/view/2018-01-13/110444>，檢索日期：2018年5月4日。

負經濟建設的黃金、水電、森林及交通等任務的武警將回歸自然資源部，轉為國家公務員，解除現役身分，落實軍是軍、警是警、民是民原則。⁸

習近平在此次的軍改當中，軍令體系的調整主要是為了展現完全的領導權威，並刻意打亂軍隊原有的結構，也就是破壞既有的權力結構，清洗過去江澤民派系把持的現象，達到完全的掌握軍權；在其「軍委管總、戰區主戰、軍種主建」的架構之下，以及跳脫傳統陸軍主義的組織調整，若能落實執行，的確可以讓共軍組織重整，並由新的指揮管制體系之下統一指揮各部隊，發揮組合訓練的效果，向美軍看齊，逐漸走向軍隊現代化的目標；就現階段來看，共軍軍力持續成長，對世界影響力逐日增加，使我國防面臨更大壓力，但值得觀察的是，2018年3月11日中國大陸第13屆全國人民代表大會正式通過「中華人民共和國憲法修正案」草案，取消國家主席、副主席連任不得超過2屆的限制，亦即習近平在2023年結束第2任期時，仍可繼續連任，⁹美國百大思想家、資深記者羅柏·卡普蘭(Robert D. Kaplan)曾提出中共領導人的優點：中國的領導人是幹練的工程師和地方省市首長，致力於改善及平衡經濟，也遵守強制退休年齡。¹⁰如今習近平沒有了任

期限限制，會不會被權力沖昏頭，抑或是對權力欲罷不能，使中共在10年、20年後走下坡呢？值得我們持續關注。

二、五大軍種成立

中共軍隊過去大致上可以分為4層結構，即軍委，軍區，步兵作戰部隊，海、空軍、二炮的指揮體系。其中很多制度跟體系跟蘇聯紅軍相似，這跟中共師承蘇聯軍隊體系有關。¹¹中共過去雖然設有海、空軍及地面部隊，但是實際上的聯合作戰卻沒有過，事實上連配合地面部隊作戰的次數也相當稀少，在現代戰爭中以中共過去的軍隊結構及作戰方式是無法在戰爭中取得優勢的，因此五大軍種的成立有很大的部分是為了使解放軍能適應現代化的戰爭，進而獲得勝利。在2015年中共國務院新聞辦公室發布的「中國的軍事戰略」中，清楚律定了軍種發展的要求，但當時尚未成立戰略支援部隊，因此並未提及該部隊的任務；而後在2015年12月31日，中共領導人習近平在解放軍陸軍領導機構、火箭軍、戰略支援部隊成立大會中授予軍旗並發表訓詞，針對各部隊的任務及有清楚的說明，分述如後：

(一)陸軍

陸軍的戰略為「機動作戰、立體攻防」，習近平在訓詞中首先對中共陸軍表示

8 《人民網》，<http://m.people.cn/n4/2018/0321/c203-10707259.html>，檢索日期：2018年5月4日。

9 《今日新聞》，<https://www.nownews.com/news/20180312/2715003>，檢索日期：2018年5月4日。

10 羅柏·卡普蘭(Robert D. Kaplan)，《南中國海，下一個世紀的亞洲是誰的？》(台北市：麥田出版，2016年)，頁43。

11 新紀元編輯部，《習近平軍改揭密》(香港：新紀元周刊出版社，2016年)，頁181。

了肯定，他表示中共陸軍是最早建立和領導的武裝力量，歷史悠久。對維護國家主權、安全和發展具有不可替代的作用。中共軍隊歷來以陸軍為主體，作為中共軍隊最早組建、規模最大的部隊，在軍改中首次成立了陸軍的專門領導機構，期間習近平不斷強調現代化新型陸軍的重要性，他指出陸軍必須適應資訊化時代的陸軍建設模式和運用方式，按照戰略要求，加強組織設計及領導管理，優化力量結構和部隊編成，加快實現區域防衛型向全域作戰型轉變，努力建設一支強大的現代化新型陸軍。陸軍領導機構的設立也代表著傳統中共大陸軍主義的終結。基於中共歷史、技術、國家戰略等各種原因，過去解放軍的軍事模式為大陸軍主義。大陸軍主義的主要現象是在行政層級上，過去的二炮、海軍、空軍等軍種的司令部均屬於軍區等級，而陸軍七個軍區也全部署於軍區級單位。也就是說，整個解放軍海、空軍及二炮部隊，在行政層級上其實僅僅和過去的七大軍區平行，海軍所屬的三大艦隊等級要低於軍區。陸軍在諸軍兵種中地位顯赫，以至於其領導職能主要由四總部代行，四總部首長、七大軍區司令均由陸軍將領出任。物換星移，中共國防戰略已轉變為近海積極防禦，海、空軍和火箭軍的作用及重要性顯著

提升，過去的大陸軍主義及制度失去了存在的基礎。另外伴隨著聯合作戰的環境越來越複雜，軍隊建設必須越來越科技化及專業化，設立陸軍領導機構，提升海、空軍和火箭軍地位已是勢在必行，也可以說，摒棄大陸軍主義的才是中共軍隊踏出實現真正現代化軍隊的第一步。¹²

(二)海軍

海軍的戰略為「近海防禦、遠海護衛」，¹³基於現在是海事(Naval)的時代，加上中共的海上主要威脅均自其東南方向，還有南海這塊必爭之地，南海對於中共來說就好比美國的加勒比海，美國因為在19到20世紀初控制了加勒比海，才實質的控制了西半球，而後進一步影響全球事務，因此，從地理上來說，中共必然會想盡辦法控制南海，以利其展開霸權，尋美國的模式，與美國分治東西半球。¹⁴所以未來海、空軍的員額並不會縮減，2016年底中共的軍隊規模結構和力量編成改革工作會議中也提出裁縮陸軍、擴編海空軍、軍隊重組、地方軍區改制等重大變革。此外，為因應東海(釣魚臺爭議海域)、南海與兩岸局勢，部分陸軍兩棲作戰師將轉為海軍陸戰旅，後者的人數也將擴增到10萬以上，¹⁵足見中共在實現區域霸權上對海軍寄予了厚望。

12 《網易新聞》，http://news.163.com/16/0103/20/BCECJIEJ00014PRF_all.html，檢索日期：2018年5月9日。

13 《中華人民共和國國防部》，http://www.mod.gov.cn/big5/regulatory/2015-05/26/content_4617812.htm，檢索日期：2018年5月9日。

14 同註9，頁40、54。

15 《ETtoday新聞》，<https://www.ettoday.net/news/20161231/839973.htm#ixzz5EyGNNAws>，檢索日期：2018年5月9日。

(三)空軍

空軍的戰略為「空天一體、攻防兼備」，其中除說明太空競賽的重要性之外，更強調了現代化空軍的能力發展，其中特別提出了戰略投送這個概念。¹⁶

制空權從杜黑(Giulio Douhet)以降，就被視為是所有作戰的必要條件，一旦取得制空權，便可以限制敵軍的行動，制空權的取得與空軍實力有直接的關係，除了訓練之外，科技實力也是直接影響空軍戰力的絕對因素之一。中共的各項國防武器自製是世界有目共睹的，從傳統的殲-6、殲-7型機到現在的轟-6型機系列、殲-10、殲-11、殲-16、殲-20、運-20型機等等，無一不是中共的國防科技實力，加上各種輔戰機種，如空警-200、空警-2000、運-8型機系列機種，都透露了其對空軍現代化的企圖，加上從2015年3月30日轟-6K型機首次飛越巴士海峽前出西太平洋的遠海長航訓練，¹⁷以及中共近日公布的運-20型機首次與空降兵部隊展開聯合空降、空投訓練，這是中共空軍戰略投送能力、遠程空降作戰能力建設的再次升級，¹⁸在在足以證明中共空軍為了達到攻防兼備之目的，發展戰

略空軍是其必要的目標。

至於空天一體這個部分，中共已經陸續發射了31顆的北斗系列衛星，今年(2018)底前將繼續發射18顆北斗三號組網衛星，以提供全面性的導航服務，北斗衛星目前運用在交通運輸、農業、智慧城市等領域，下一步將擴展運用到汽車市場，¹⁹其衛星在民生方面提供服務，但其軍事用途才是中共致力發展航天工業的真正企圖，發射衛星就需要火箭，因此眾所皆知，中共的火箭及導彈技術也是突飛猛進，包含了中共公布的中段反導能力，²⁰令人好奇的是，有資料顯示航天的部分是隸屬於戰略支援部隊，²¹因此空軍及火箭軍是否被排除在航天發展之外，值得觀察。

(四)火箭軍

火箭軍的戰略為「核常兼備、全域懾戰」，習近平首先肯定火箭軍過去在第二炮兵時期建軍的努力與成果，並表示火箭軍是中共戰略威懾的核心力量，是其大國地位的戰略支撐，維護國家安全的重要基石。²²此次火箭軍依照戰區主戰原則，將其提升為軍種，進行部隊編制、代號及隸屬的改制，除強調資訊化建軍外，同時簡化跨區機動後勤

16 同註12。

17 《中華人民共和國國防部》，http://www.mod.gov.cn/power/2018-05/09/content_4812791.htm，檢索日期：2018年5月9日。

18 《新華網》，http://big5.xinhuanet.com/gate/big5/www.xinhuanet.com/mil/2018-05/08/c_129867204.htm，檢索日期：2018年5月9日。

19 《青年日報社》，<https://www.ydn.com.tw/News/284959>，檢索日期：2018年5月9日。

20 《人民網》，<http://military.people.com.cn/BIG5/n1/2018/0206/c1011-29808485.html>，檢索日期：2018年5月9日。

21 《聯合新聞網》，<https://udn.com/news/story/7331/2764631>，檢索日期：2018年5月9日。

22 同註11。

維保，強化戰略威懾及精準打擊的能力。²³其中特別的是習近平在訓詞中提到「核威懾」這個概念，核威懾這個概念始於美、蘇冷戰時期，美、蘇兩國在1972年簽署反彈道飛彈條約，禁止雙方部署全國性的彈道飛彈系統，來確保相互的核威懾，用所謂的核恐怖平衡來避免核戰爭，²⁴但美國基於自身利益考量於2002年退出。依循美國經驗，中共強調核威懾，就是要像美國一樣成為霸權，同時嚇阻美國干預亞洲事務，而此一任務就落在了新編成的火箭軍身上，中共也在2007年試射中段反導飛彈系統，²⁵也就是說其已具備攻擊衛星的能力，中共官方於2018年2月6日發布完成第3次陸基中段反導試射成功，但其實際情況是否如其公布的内容，仍值得後續觀察。²⁶冷戰結束後，美、俄等核大國雖然大幅削減核武器數量，但仍舊沒有放棄核威懾思想，核子力量依然是國家防務的戰略支柱，國家安全的戰略基石，²⁷因此，便可理解中共為何如此重視火箭軍了。

(五)戰略支援部隊

戰略支援部隊是世界上獨一無二的軍兵種，是中共首創的單位，習近平在其訓詞中強調了該部隊的重要性及其新型的作戰能力，不過僅有「體系融合、軍民融合」較像是對戰略支援部隊的戰略指導，但是仍舊不

能確定，只能得知是強調現代化、跨領域的軍兵種，而美國蘭德公司(RAND Corporation)指出，該部隊較可能是網軍加上天軍的構成，報告中指出，戰略支援部隊肩負著使用太空戰、網路戰以及電子戰能力來支援其他軍種進行作戰保障的任務，所以被中共列為「信息化條件下的局部戰爭」的優先發展目標，也可以說該部隊就是負責以C4ISR及衛星等手段來支援作戰任務，蘭德公司同時表示，該部隊還有可能負責對敵方衛星進行干擾和破壞等任務，綜上各項資料顯示，可以幾乎確定空天任務是屬於該部隊任務，但是其各項工作是否會配合、納編其他軍種執行測試或任務，仍是無法正確得知。²⁸不過從其任務性質來看，該單位應是一支直屬於中央軍委的部隊。

中共戰區主戰與空軍戰略轉變

一、戰區主戰之意涵

現代戰爭是立體的，需要透過三軍聯合作戰才能打贏戰爭，過去中共劃分的軍區顯然無法達到此一目標，以過去的廣州軍區為例，南海艦隊表面上在其編制之下，但其實軍區根本沒有辦法指揮該部隊，因為南海艦隊歸海軍管轄，彼此之間不熟悉，進行作戰時無法有效發揮效能，會產生相當多的問

23 國防部，《中華民國106年國防報告書》(台北市：國防部出版，2016年)，頁35。

24 《新華網》，<http://world.people.com.cn/n1/2018/0206/c1002-29807268.html>，檢索日期：2018年5月9日。

25 同註9，頁56。

26 《澎湃新聞》，https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_1985638，檢索日期：2018年5月9日。

27 同註23。

28 《中國新聞網》，<https://www.xcnnews.com/js/2398185.html>，檢索日期：2018年5月9日。

題。²⁹

過去的軍區可以看做是一個傳統防禦的觀念，符合中共建政以來的積極防禦的軍事戰略；而戰區的任務在2016年2月1日五大戰區的成立大會上，中共領導人習近平明確表示：「戰區擔負著應對本戰略方向安全威脅、維護和平、遏制戰爭、打贏戰爭的使命。」因此戰區成立後與過去軍區最大的不同，就是明確律定各戰區任務(詳如表二)，

表二 中共5大戰區轄區及任務表

戰區	轄區	任務
東部	江蘇、浙江、安徽、福建、江西五省和上海市的所屬武裝力量，司令部駐南京。	東海、釣魚臺及臺灣等任務。
南部	湖南、廣東、廣西、海南、雲南、貴州的所屬武裝力量，司令部駐廣州。	南海及中南半島等任務。
西部	四川、西藏、陝西、甘肅、寧夏、青海、新疆和重慶的所屬武裝力量，司令部駐蘭州。	新疆、西藏、印度及東亞等任務。
北部	遼寧、吉林、黑龍江和內蒙古的所屬武裝力量，司令部駐瀋陽。	俄羅斯及朝鮮半島等任務。
中部	河北、山西、山東、河南、湖北和北京、天津的所屬武裝力量，司令部駐北京。	拱衛京畿、任戰略預備隊及快速反應支援部隊。

資料來源：

1. 《壹讀網》，<https://read01.com/2xdJeE.html>，檢索日期：2018年5月9日。
2. 《中時電子報》，<http://www.chinatimes.com/newspapers/20180108000122-260301>，檢索日期：2018年5月9日。
3. 作者自行整理。

並依其任務統一指揮管制，實現軍種聯合作戰的理念。³⁰

戰區的主要任務就是作戰，一旦陷入虛偽的形式主義、大量公文、無盡會議的漩渦，將會偏離其原本的主要任務。中共戰區授旗2年多來，許多戰區都推行企業的作業模式，各司其職，環環相扣，去掉一些無關緊要的行政上的繁文縟節，除了可以提升效率，也不會讓部隊在任務上失焦。過去2年戰區不斷試驗聯合作戰指揮模式、資訊化情傳流程、聯合部隊編組、聯合保障演練等等，都是為了加速軍兵種間的磨合并累積實戰化的經驗，中共官方不斷釋出其高效率的聯戰機能訊息，從最近的演訓中可以看出其統一運用各軍兵種的作法，但實際配合起來的成效如何？是否能發揮像美軍一樣的實力？仍有待觀察。³¹

二、空軍戰略轉變與發展

中共的空軍思想基本上與世界上各主流先進大國大同小異，同樣是受到杜黑、威廉·米契爾(William Lendrum "Billy" Mitchell)、賽維斯基(Alexander P. de Seversky)等空權先驅所啟發，其中又以美國的制空作戰為其空軍發展的理念。

中共的空軍軍事思想大致可以分為五大部分，即是從毛澤東開始，經鄧小平、江澤民、胡錦濤到今日的習近平，各任領導人都

29 同註10，頁25。

30 《自由亞洲電台》，<https://www.rfa.org/mandarin/yataibaodao/junshiwaijiao/nu-02012016110850.html>，檢索日期：2018年5月9日。

31 《北京時間》，https://item.btime.com/m_2s21u5dsa22，檢索日期：2018年5月9日。

表三 中共空軍軍事思想演進表

領導人	軍事思想	影 響
毛澤東	國土防空	確立了空軍要集中運用，積極組織國土防空，支援友軍作戰。
鄧小平	制空權	強調強大的空軍建設，優先發展空軍武器裝備，加速了中共航空工業的發展。
江澤民	攻防兼備	空軍任務由防禦侵略轉變為防止國家分裂、維護國土主權完整及其國家海洋權力。
胡錦濤	科學發展觀	強調關鍵技術的重要性、自主的國防工業實力，先進戰機陸續問世並逐漸組建戰略空軍。
習近平	空天一體、攻防兼備	定位空軍是戰略性軍種，遠海長航訓練常態化、體系化和實戰化。

資料來源：

1. 閔增富，《空軍軍事思想概論》(北京：解放軍出版社，2006年)，頁65-87。
2. 《大紀元》，<http://www.epochtimes.com/b5/5/9/15/n1053008.htm>，檢索日期：2018年5月10日。
3. 《搜狐新聞》，<http://news.sohu.com/20140414/n398220644.shtml>，檢索日期：2018年5月10日。
4. 《自由亞洲電台》，<https://www.rfa.org/mandarin/yataibaodao/gangtai/kml-11202017102418.html>，檢索日期：2018年5月10日。
5. 作者自行整理。

對其空軍有其軍事思想(詳如表三)。從1957年毛澤東的國土防空思想，1979年鄧小平強調空軍是現代戰爭中首先運用的力量，也就是制空權的概念已經形成，到了江澤民的時代，繼承了鄧小平的思想，提出了攻防兼備的概念，³²胡錦濤針對了鄧小平的戰略作出了微調和強化，並提出了科學發展觀，其中宣布殲-10型戰機成軍就是其最好的例證，³³

最後到了習近平的時代，則是強調建設一支「空天一體、攻防兼備」的強大空軍。³⁴

中共的空軍思想轉變，可以說是在1995年到1996年間受到第3次臺海危機中得到很大的啟示，在其4次的飛彈試射之下，美國派遣了獨立號及尼米茲號航母戰鬥群介入衝突，而當其進入臺灣海峽後，中共明確瞭解到，他們無法面對掌握海、空優勢的軍隊，因此中共要拿下臺灣，稱霸亞洲，首先要解決美國的勢力，殘酷的事實是，美國在西太平洋對中共形成包圍態勢，使中共必須先行挑戰美國的國家利益，³⁵也就是向美國海軍挑戰，而阻止的方法就是阻止美國的制空權，³⁶以今日中共空軍的發展及進步來看，的確是以美國為明確的目標在努力，建設其現代化的空軍。

三、戰區主導作戰演訓－以東部戰區為例

前揭，戰區的成立代表著作戰思維與行為上的改變，中共過去不缺乏各項大型的演訓活動，但若仔細觀察，其實絕大部分都是單一軍種或兵種所實施的任務，以最近熱門的遠海長航而言，就區分了海軍實施及空軍實施，都是單一軍種的任務，雖然都是航空器，但在其組織編裝及任務上卻是有著天壤之別。

東海、釣魚臺、臺灣、朝鮮半島、日本

32 閔增富，《空軍軍事思想概論》(北京：解放軍出版社，2006年)，頁65-87。

33 《大紀元》，<http://www.epochtimes.com/b5/7/4/7/n1671285.htm>，檢索日期：2018年5月10日。

34 《中國新聞網》，<http://www.chinanews.com/mil/2014/04-14/6062456.shtml>，檢索日期：2018年5月10日。

35 黃玉淦，《中國大陸的邊疆與安全》(台北市：秀威資訊科技股份有限公司，2013年)，頁342。

36 彼得·納瓦羅(Peter Navarro)，《美、中開戰的起點》(新北市：光現出版，2017年)，頁137。

及駐日美軍是東部戰區的主要任務，這些任務並不是現在才有的，而是延續過去的任務並整合而來，以2013年1月10日的中共、日本軍機差點相撞為例，當日中共1架運-8型機在東海油氣田巡邏時，日本出動2架F-15J型戰機近距離追蹤，中共緊急派兩架殲-10型戰機到場對應警戒；³⁷當時中共戰區尚未成立，因此該任務可能是海軍，也可能是空軍執行，但都是由單一軍種負責，且指揮權責也在軍種，而不在過去的南京軍區手裡。

以2017年11月中共在東海聯合演訓為例，時空背景是因為美國為了要求北韓停止挑釁，將雷根號、羅斯福號及尼米茲號航空母艦戰鬥群等21艘大小船艦，在西太平洋海域集結並實施軍演；³⁸中共在此同時應是將美國航母戰鬥群列為假想敵實施軍演，期間中共在海軍指揮之下，出動了052C型驅逐艦濟南艦、現代級驅逐艦寧波艦和054A型護衛艦濱州艦，空軍空警-500型機對敵方艦艇編隊提供情報，並配合蘇愷-30型機或殲-11型機掩護之下，與殲轟-7型機對敵艦編隊實施海空飽和式導彈攻擊。³⁹這就是典型的海、空聯合演訓，也是共軍為了驗證戰區功能，同時展

示軍力，並增加其國際影響力的作為，以期加速完善指揮鏈結與橫向溝通聯繫，提升其戰區聯合作戰效能。⁴⁰

中共戰略空軍對亞洲之衝擊

一、「空天一體、攻防兼備」的空軍

中共空軍一直以來在「空天一體、攻防兼備」軍事戰略之下逐步發展，慢慢的從過去的國土防空類型向攻防兼備型推展，前文述明，中共的整體國防工業科技進步迅速，武器裝備的更新與製造研發技術的進步是支持其空軍轉型的重要因素，攻防兼備中的攻的意思，可以說是想要一支具有戰略功能的部隊，亦即中共想要的是一支突破過去被科技限制的、新型態的戰略空軍。

從2015年開始，中共空軍以其研改的轟-6K型機開始了史無前例的遠海長航訓練，轟-6型轟炸機原來裝備的發動機是渦噴-6型發動機，該發動機推力偏小、耗油率偏高，因此限制了轟-6型機的作戰半徑，而轟-6K型機改為使用與伊爾-76型機、運-20型機相同的D-30/WS-18發動機，提高了轟-6K型機的起飛重量和航程，使其最大起飛重量接近

37 《蘋果新聞》，<https://hk.news.appledaily.com/local/daily/article/20130218/18169054>，檢索日期：2018年5月11日。

38 《香港01》，<https://www.hk01.com/%E5%8D%B3%E6%99%82%E5%9C%8B%E9%9A%9B/128835/%E7%BE%8E%E5%9C%8B%E4%B8%89%E8%88%AA%E6%AF%8D%E9%9B%86%E7%B5%90%E4%BA%9E%E5%A4%AA%E9%98%B2%E9%95%B7%E9%A6%AC%E8%92%82%E6%96%AF%E8%A8%AA%E9%9F%93%E6%8A%B538%E7%B7%9A-%E8%A6%81%E6%B1%82%E6%9C%9D%E9%AE%AE%E5%81%9C%E6%AD%A2%E6%8C%91%E9%87%81>，檢索日期：2018年5月11日。

39 《明報新聞網》，https://news.mingpao.com/pns/dailynews/web_tc/article/20171113/s00013/1510509406168，檢索日期：2018年5月11日。

40 同註22，頁39。



圖一 第一與第二島鏈地理界線示意圖

資料來源：羅傑·克里夫 (Roger cliff)等，《21世紀中共空軍用兵思想》(台北市：國防部，2012年)，頁225。

100噸、最大載彈量超過12噸、⁴¹作戰半徑達3,500公里，再加上掛載射程約1,500-2,000公里的長劍-20型(K/AKD-20)遠程巡航飛彈，火力覆蓋突破了第二島鏈(詳如圖一、二)，基本上達到了戰略轟炸機的標準。⁴²

轟-6K型機可以視為集其科技於一身的新型轟炸機，在這幾年之中，進行了無數次的遠海長航訓練，除了訓練之外，更帶著宣揚國威及威懾世界的味道，除了使亞洲各國感到壓力之外，也讓美國必須重新思考其在冷戰後的島鍊部署，美國空軍擔心的是，一旦中共對沖繩發動攻擊，首當其衝的就是嘉手納空軍基地，⁴³甚至於考慮將第一島鏈後縮，



圖二 轟-6K型機攻擊半徑示意圖

資料來源：羅傑·克里夫 (Roger cliff)等，《21世紀中共空軍用兵思想》(台北市：國防部，2012年)，頁225。

將其太平洋軍事重心放在第二島鏈上的關島，⁴⁴在遠航程轟炸機的列裝後，中共空軍必須面對指揮管制的問題，過去取代地面指揮所的是空中的指揮管制輔戰機種，如運-8型指通機，但是現在因為轟-6K型機的出現，指通機恐怕無法配合其作戰航程，因此最好的辦法就是使用衛星，前述中共發展的北斗衛星就是解決方案，中共只強調其衛星系統的導航服務，卻沒有對大家說明其實該系統擁有可掌握全球及太空目標的監視能力，運用其建構即時準確的監視、偵察、預警系統，同時提升聯合作戰的指揮管制。⁴⁵指管系統

41 《北京時間》，https://item.btime.com/m_9a69624e316bbd685，檢索日期：2018年5月11日。

42 林中斌、元樂義，《撥雲見日：破解台美中三方困局》(台北市：時報文化出版，2017年)，頁161。

43 易思安，《中共攻台大解密》(新北市：遠流出版，2018年)，頁28。

44 《焦點事件》，<http://www.eventsinfocus.org/issues/175>，檢索日期：2018年5月17日。

也到位後，中共才算是初步邁向其「空天一體、攻防兼備」的目標。

二、遠海長航訓練意涵

近來中共空軍軍機經常實施遠海長航訓練，可以說是一種以戰代訓的訓練方式，同時又帶有軍事威懾的效果，往往容易吸引媒體加油添醋的報導，更容易使我國民眾恐慌，增加心理壓力。

在中共的官方媒體中稱此類任務為繞島巡航，我國媒體則稱為共機繞臺，以中共的意圖來看，除了軍事實力展現之外，更可以說為其三戰中的心理戰，以其武力影響我民心士氣，但以軍事層面來看，中共的戰略目標是美國及日本，進而威懾整個亞洲，因此應該稱其活動為遠海長航較為適切，此一訓練任務同時也呼應了習近平一直強調的「強國夢、強軍夢」。

在國家發展之中，只要國力許可，航空兵力規模達到一定程度，便會想要實施戰略性的演練，以延伸其作戰地域，這是軍隊常態化發展的必然結果。也因此對於中共發展戰略空軍不必太過於訝異，以軍事言，這是受到了其空軍實力的提升影響，所做出的必然戰略轉變及期望，⁴⁵中共空軍於2015年3月轟-6K型機首次穿越巴士海峽實施遠海長航訓練(詳如表四)，以時間序來看，可以說是一季實施一次，就兵力來看，首兩次是單一機

表四 中共空軍2015年從事遠海訓練統計表

中共空軍2015年從事遠海訓練統計表				
項次	日期	機型	訓練區域	飛行模式
1	3月30日	轟-6K型機X2	西太平洋	經巴士海峽
2	5月21日	轟-6K型機	西太平洋	經宮古海峽
3	8月14日	轟-6K型機 蘇愷-30型機 空警-200型機	西太平洋	經巴士海峽
4	11月27日	轟-6K型機X8 圖-154型電偵機X1 蘇愷-30型機 空警-200型機X1 運-8型電偵機X1	西太平洋	經宮古海峽

資料來源：

1. 林中斌，*元樂義*，《撥雲見日：破解台美中三方困局》(台北市：時報文化出版，2017年)，頁159、160。
2. 《日本防衛省統合幕僚監部網站》，<http://www.mod.go.jp/js/>，檢索日期：2018年5月3日。
3. 作者自行整理。

種航測、對陌生空域熟悉的訓練，經過熟悉之後，第3次便配合了戰機掩護護航、預警機輔助演練，而最後的1次是整體的組合演練，或許也是中共空軍年度內遠海長航的總驗收。

2016年從9月起才開始實施遠海長航訓練任務(詳如表五)，不排除與其2月1日戰區成立有關，在戰區成立後許多的行政、組織、軍兵種等需要整合，才與2015年的訓練期程有所出入，但是從其參演兵力來看，已經不再是過去的單機種訓練，而是相對複雜的組合式訓練，特別是加入了加油機，惟其加油對象為護衛的殲擊機還是轟炸機則無法確

45 《中華民國國防部》，http://www.mnd.gov.tw/NewUpload/201711/%E4%B8%AD%E5%85%B1%E8%88%AA%E5%A4%A9%E6%88%B0%E7%95%A5%E7%99%BC%E5%B1%95%E4%B9%8B%E7%A0%94%E6%9E%90_085511.pdf，檢索日期：2018年5月17日。

46 《蘋果及時》，<https://tw.appledaily.com/new/realtime/20171223/1264544/>，檢索日期：2018年5月17日。

表五 中共空軍2016年從事遠海訓練統計表

中共空軍2016年從事遠海訓練統計表				
項次	日期	機 型	訓練區域	飛行模式
1	9月12日	轟-6K型機 蘇愷-30型機 殲-11型機 空警-200型機 圖-154型電偵機 伊爾-78型加油機	西太平洋	經巴士海峽
2	9月25日	轟-6K型機X4 圖-154型電偵機X1 運-8型電偵機X1 蘇愷-30型機X2 空警-200型機 伊爾-78型加油機	西太平洋	經宮古海峽
3	11月25日	轟-6K型機X2 圖-154型電偵機X1 運-8型電偵機X1 蘇愷-30型機X2 空警-200型機 伊爾-78型加油機	西太平洋	南至北繞飛 同時經巴 士、宮古海 峽
4	12月10日	轟-6K型機X2 蘇愷-30型機X2 圖-154型電偵機X1 運-8型電偵機X1 殲-11型機 空警-200型機 伊爾-78型加油機	西太平洋	北至南繞飛 同時經宮 古、巴士海 峽

資料來源：

1. 林中斌, 元樂義, 《撥雲見日：破解台美中三方困局》(台北市：時報文化出版, 2017年), 頁159、160。
2. 《日本防衛省統合幕僚監部網站》, <http://www.mod.go.jp/js/>, 檢索日期：2018年5月3日。
3. 作者自行整理。

定, 但是次數仍和2015年的訓練理念相同, 其中11月及12月的2次的訓練中, 首次採用了同時南北繞飛的飛行模式(詳如圖三), 另外12月10日中共指控日本航空自衛隊出動2架F-15J型戰機對其軍機發射干擾彈, 指出日本自衛隊的行為危害飛機和人員安全, 這也說



圖三 共機遠海長航示意圖

資料來源：國防部, 《中華民國106年國防報告書》(台北市：國防部出版, 2016年), 頁38。

明了日本自衛隊也在嘗試如何嚇阻驅離中共訓練,⁴⁷也可以說中共在挑戰美國所主張的自由航行、飛行的底線。⁴⁸

2017年遠海長航訓練次數高達17次(詳如表六), 本年度從7月開始實施該項任務, 也

表六 中共空軍2017年從事遠海訓練統計表

中共空軍2017年從事遠海訓練統計表				
項次	日期	機 型	訓練區域	飛行模式
1	7月13日	轟-6K型機X2	西太平洋	經宮古海峽往西太平洋
		轟-6K型機X4		南至北繞飛並經巴士、宮古海峽
2	7月20日	運-8型遠干機X1 運-8型電偵機X1 轟-6K型機X4	西太平洋	南至北繞飛並經巴士、宮古海峽
		轟-6K型機X4		北至南繞飛並經巴士、宮古海峽
3	7月24日	轟-6K型機X4	西太平洋	北至南繞飛並經巴士、宮古海峽
4	8月9日	運-8型遠干機X1	西太平洋	南至北繞飛並經巴士、宮古海峽

47 《自由時報》, <http://news.ltn.com.tw/news/world/breakingnews/1913986>, 檢索日期：2018年5月17日。

48 同註35, 頁224。

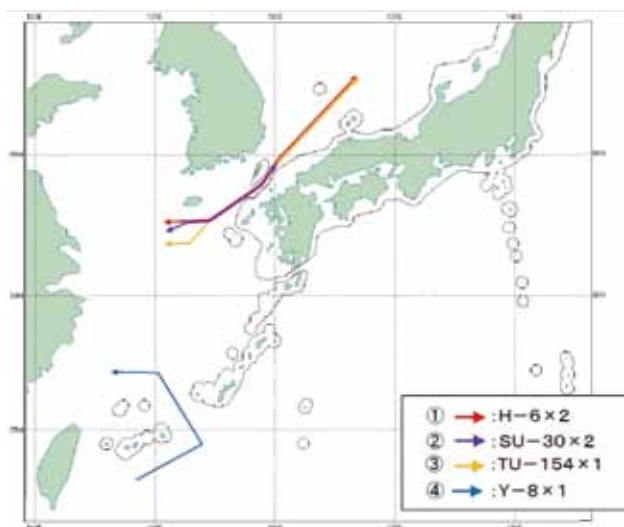
5	8月12日	轟-6K型機X2 運-8型遠干機X1 空警-200型機 蘇愷-30型機	西太平洋	南至北繞飛並 經巴士、宮古 海峽 經巴士海峽後 循原航線返航
6	8月13日	運-8型遠干機X2 蘇愷-30型機X2	西太平洋	南至北繞飛並 經巴士、宮古 海峽 經巴士海峽後 循原航線返航
7	8月14日	運-8型遠干機X1 運-8型機X1	西太平洋	南至北繞飛並 經巴士、宮古 海峽 經巴士海峽向 東南航行後， 循原航路返 航。
8	8月24日	轟-6K型機X6	西太平洋	經宮古海峽後 沿西太平洋北 上後沿原航線 返航
9	11月18日	圖-154型電偵機 X1	西太平洋	北至南繞飛並 經巴士海峽
10	11月19日	轟-6K型機X4 圖-154型電偵機 X1 運-8型遠干機 X1	西太平洋	經宮古海峽 經宮古海峽後 沿原航線返航
11	11月22日	轟-6K型機 運-8型機 伊爾-78型加油機 蘇愷-30型機 圖-154型機	西太平洋	經巴士海峽後 沿原航線返航
12	11月23日	轟-6K型機X4 運-8型電偵機X1	西太平洋	經宮古海峽 南至北繞飛並 經巴士、宮古 海峽
13	12月9日	轟-6K型機X4 蘇愷-30型機 運-8型遠干機X1	西太平洋	經宮古海峽 經宮古海峽後 沿原航線返航
14	12月11日	轟-6K型機X2 運-8型遠干機X1 圖-154型電偵機 X1	西太平洋	北至南繞飛並 經宮古、巴士 海峽

14	12月11日	殲擊機X2	西太平洋	經宮古海峽後 沿原航線返航
15	12月17日	運-8型電偵機X1 運-8型遠干機X2	西太平洋	南至北繞飛並 經巴士、宮古 海峽
16	12月18日	轟-6K型機X2 圖-154型電偵機 X1 蘇愷-30型機X2 運-8型遠干機X1	日本海 西太平洋	經對馬海峽 (空軍首次) 南至北繞飛並 經巴士、宮古 海峽
17	12月20日	圖-154型電偵機 X1 轟-6K型機 蘇愷-30型機 伊爾-78型加油機 運-8型遠干機X1	西太平洋 西太平洋 西太平洋	經宮古海峽 經巴士海峽後 沿原航線返航 南至北繞飛並 經巴士、宮古 海峽

資料來源：

1. 《日本防衛省統合幕僚監部網站》，<http://www.mod.go.jp/js/>，檢索日期：2018年5月3日。
2. 《中華民國國防部》，<https://www.mnd.gov.tw/Default.aspx>，檢索日期：2018年5月3日。
3. 國防部，《中華民國106年國防報告書》(台北市：國防部出版，2016年)，頁38。
4. 《聯合報》，<https://udn.com/news/story/10930/2891932>，檢索日期：2018年5月1日。
5. 《自由電子報》，<http://news.ltn.com.tw/news/politics/breakingnews/2288977>，檢索日期：2018年5月1日。
6. 《新華網》，www.xinhuanet.com/mrdx/2017-12/19/c_136836027.htm，檢索日期：2018年5月1日。
7. 作者自行整理。

表示中共已經跳脫前兩年的訓練模式，無法再以之前的經驗來推斷執行遠海長航訓練的期程與力度，可以肯定的是中共空軍已經將此訓練列入常態性任務，未來的訓練頻率只會越來越頻密、兵力越來越龐大複雜，爾後也會朝跨戰區、跨軍兵種的方式來實施該項任務。



圖四 中共空軍2017年遠海長航穿越對馬海峽示意圖

資料來源：《日本防衛省統合幕僚監部網站》，<http://www.mod.go.jp/js/>，檢索日期：2018年5月3日。

2017年中令人注目的就是12月18日中共空軍首次穿越對馬海峽的任務(詳如圖四)，中共軍機並非第一次穿越對馬海峽，早在2016年1月31日海軍海航部隊就已經以空警-200型機1架搭配運-8型電偵機1架執行穿越對馬海峽任務，⁴⁹特別的是12月18日是空軍首次執行穿越對馬海峽任務，中共一如往常宣稱該項任務屬例行性安排，符合相關國際法規，不針對任何特定國家、地區和目標，

表七 中共空軍2018年從事遠海訓練統計表

中共空軍2018年從事遠海訓練統計表(資料截至5月27日)				
項次	日期	機型	訓練區域	飛行模式
1	3月23日	轟-6K型機X4 圖-154型電偵機X1 運-8型電偵機X1 殲擊機X2	西太平洋	經宮古海峽

2	3月26日	轟-6K型機 運-8型機 蘇愷-30型機	西太平洋	經巴士海峽
3	4月18日	轟-6K型機X2	西太平洋	北至南繞飛同時經宮古、巴士海峽
4	4月19日	轟-6K型機X2 圖-154型電偵機X1 運-8型電偵機X1	西太平洋	北至南繞飛同時經宮古、巴士海峽
		殲擊機X2		北至南繞飛經宮古海峽後沿原航線返航
5	4月20日	轟-6K型機X2	西太平洋	北至南繞飛同時經宮古、巴士海峽
6	4月26日	轟-6K型機X2 圖-154型電偵機X1 運-8型電偵機X1	西太平洋	北至南繞飛同時經宮古、巴士海峽
		殲-11型機X2		北至南繞飛經宮古海峽後沿原航線返航
7	5月11日	轟-6K型機X2	西太平洋	北至南繞飛
		殲-11型機X2		北至南繞飛經宮古海峽後沿原航線返航
		轟-6K型機X2 圖-154型電偵機X1 運-8型遠干機X1		南至北繞飛繞飛同時經宮古、巴士海峽
		空警-2000型機 蘇愷-35型機(首次)		經巴士海峽
8	5月25日	轟-6K型機X2(首次夜航)	西太平洋	南至北繞飛同時經巴士、宮古海峽

資料來源：

1. 《日本防衛省統合幕僚監部網站》，<http://www.mod.go.jp/js/>，檢索日期：2018年5月27日。
2. 《中華民國國防部》，<https://www.mnd.gov.tw/Default.aspx>，檢索日期：2018年5月27日。
3. 《中華人民共和國國防部》，http://www.mod.gov.cn/shouye/2018-04/28/content_4811639.htm，檢索日期：2018年5月17日。
4. 《中國軍網》，http://www.81.cn/kj/2018-05/11/content_8029049.htm，檢索日期：2018年5月17日。
5. 《中時電子報》，<http://www.chinatimes.com/newspapers/20180526000085-260301>，檢索日期：2018年5月27日。
6. 作者自行整理。

49 《每日頭條》，<https://kknews.cc/military/neq2y5g.html>，檢索日期：2018年5月17日。

並表示日本海不屬於日本，對馬海峽屬於非領海海峽，依照「聯合國海洋法公約」，所有國家均享有航行和飛越的自由，⁵⁰可以視為中共再次挑戰美國對其自由航行、飛行的底線。

2018年截至目前中共空軍遠海長航訓練實施次數為8次(詳如表七)，以日本防衛省發布的航跡圖來看，其訓練尚無較特殊之處，惟5月11日蘇愷-35型機首次穿越巴士海峽、5月25日轟-6K型機首次夜航訓練較為特別；蘇愷-35型機駐地位於南部戰區廣東省遂溪縣，⁵¹表示本次是跨東部、南部戰區的1次組合訓練，中共空軍發言人申進科說明此次是蘇愷-35型機首次配合轟-6K型機編隊並飛越巴士海峽，提升了機動能力，檢驗了實戰能力；⁵²過去中共空軍為了彌補轟-6K型機慣性導航精確度的不足，曾於90年代裝上了GPS接收器，但是中共只能接收精度較低的民碼信號，並且信號十分不穩定，轟-6K型機首次的夜航訓練，代表中共的北斗衛星系統已經精確到足夠提供戰機執行訓練作戰任務，中共不再需要依靠美國的GPS系統來定位，⁵³意味著中共的戰略行動已經可以完全掌握在其手中，同時也在訓練其部隊進行全天候遠海

作戰的能力。後續新型戰機將不斷投入作戰序列，⁵⁴戰術戰法也不斷的創新與變化，中共陸續研發的先進機種可能循此模式，慢慢投入遠海長航任務之中。

中共空軍遠海長航的任務，其對象是美國，目標是關島，一系列的遠海長航訓練，都是中共空軍為了邁向戰略空軍所做的探索與實踐。⁵⁵

中共空軍時以轟-6K型機單獨執行遠海長航任務，時而配合各型不同機種實施任務，如電偵機、預警機、轟炸機、電戰機及殲擊機等，除了其主任務之外，也帶有情報蒐集的工作，如同美國針對中共所派出的RC-135、P-3C、RQ-4A等型機進行的空中偵察一般，中共也在嘗試建立屬於自己的能夠持續運行、作用距離更遠的情報搜集、監視和偵察平臺。⁵⁶

綜上而言，後續中共空軍將陸續投入不同先進機種執行遠海長航任務，如殲-20、運-20等型機，勢必影響我情監偵、作戰思維與手段，後續將是我國觀察分析之重點。

三、中共戰略空軍對美軍勢力及亞洲周邊國家之影響

中共發展戰略空軍的主要對象是美國，

50 《聯合新聞網》，<https://udn.com/news/story/7331/2881719>，檢索日期：2018年5月17日。

51 《中時電子報》，<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20180207004207-260417>，檢索日期：2018年5月17日。

52 《空軍發布》，<http://tw.weibo.com/5707057078/4238484057813485>，檢索日期：2018年5月17日。

53 《騰訊網》，<http://new.qq.com/omn/20180525A0MDN8.html>，檢索日期：2018年5月27日。

54 同註52。

55 同註41，頁159。

56 《每日頭條》，<https://kknews.cc/zh-tw/military/5axpye3.html>，檢索日期：2018年5月21日。

也是為了主導亞洲，雖然中共絕口不提霸權，但其實中共想要的是像美國在19到20世紀初一般，先控制了加勒比海，驅趕了歐洲列強的勢力，才實質地控制了西半球，而後進一步影響全球事務。中共想要複製美國的成功模式，首先必須解決東海的爭端、而後控制南海，最重要的是必須把美國勢力趕出亞洲，才能真正的稱霸亞洲。⁵⁷

當然美國為了其國家利益，是絕對不會輕易退出亞洲這塊利益之所在，特別是資源及戰略位置重要的南海也在其中，而在大國崛起的過程當中，是否會陷入「修昔底德陷阱」是國際矚目的焦點，習近平在2014年接受美國世界郵報專訪談到中國崛起時，引用了斯巴達和雅典的歷史，強調要避免「修昔底德陷阱」。⁵⁸修昔底德(Thucydides)在其傳世作品《伯羅奔尼撒戰爭史》中描述了西元前5世紀，崛起中的強權雅典與原本的強權斯巴達之間的戰爭，在長達30年的戰爭之中兩強兩敗俱傷。

中共的戰略空軍只是手段，是實力的展現，也是給世界的威懾訊息，無論是在東海、日本海、南海的各項演訓中，都顯示出了其野心，而除了讓美國重新思考亞太戰略之外，美國首先要考慮的便是如何維持其在亞洲的布局，以及考量過去所提供亞洲各國的保障在現在是否足夠？其中首當其衝的就

是日本。

日本面對崛起中的中共，除了倚靠本身的自衛隊實力外，美國為了自身利益，在中共、日本雙方發生衝突時，是否會依約提供防禦？提供什麼樣程度的防禦協助？仍是未知數。中共使用戰略空軍對日本防衛實力的挑戰已經是家常便飯，其長遠的戰略目的是為了爭取日本的中立化，因此必須對日本保持軍事威懾力、經濟吸引力，才能慢慢的使雙方關係穩定，⁵⁹進而將美國勢力逐出日本。

除了日本，無論是朝鮮半島、越南、馬來西亞、新加坡、菲律賓等國，都在中國崛起的威脅之下，也都在其戰略空軍的打擊範圍之內，印尼、新加坡和馬來西亞的武器進口從2000年起分別增加了84%、146%及722%，這些都是花費在海、空軍的載台之上，⁶⁰各國除了積極提升自我的軍力求自保外，美國實力的保持也對周邊各國有絕對性的影響，美國提供給亞洲各國的，不是民主價值，而是它赤裸裸的硬實力，一種可以制衡中共的力量，唯有美國、中共之間保持權力的平衡，亞洲各國才能保住自由。⁶¹不可諱言的，美國對於亞洲的影響力在目前為止還是巨大且實際的，如何在大國爭霸之間求生存發展，是亞洲各國急需解決的課題。

結 論

57 同註9，頁81、82。

58 同註41，頁171。

59 金一男等，《大國戰略》(北京：中國言實出版社，2017年)，頁124、125。

60 同註9，頁47。

61 同註9，頁56。

一、中共戰略空軍之目的

中共空軍在「空天一體、攻防兼備」戰略指導之下，持續發展其武器裝備，在其追求現代化的計畫之中，採取了雙管齊下的策略，除了一邊用至少第四代的技術，汰換過去的舊世代戰機，一邊研發最新的第五代戰機，也就是殲-20型機。除了過去研改的空中預警機、電戰機、轟-6型機、殲轟-7型機、殲-10型機、殲-11型機、殲-20型機、無人機等，中共持續投資國防工業研發工作，新裝備的列裝速度也同樣驚人，如2017年3月9日中共央視報導證實，其自製匿蹤戰機殲-20型機已進入中共空軍服役。⁶²

近年來中共空軍新型戰機陸續列裝，性能也大幅提升，有了國防科技的支持，中共

空軍的戰略也從保守的國土防空類型轉變為帶有攻擊意味的攻防兼備型，其中第五代戰機殲-20型機對我空防影響甚劇，美國也把該機種列入第五代戰機之列(詳如圖五)，其中特別的是該機型具備了匿蹤的性能，對我國戰管雷達或許會造成挑戰，國際上盛傳其匿蹤技術是來自美國與英國，中共早在2007年就成功入侵了五角大廈，取得大量的先進戰機機密資料，同時協助打造F-35型戰機的合作公司英國航太系統公司(BAE)也被駭客攻擊，使得中共取得了第五代戰機設計的重要資料。⁶³

近期印度空軍司令沙哈(Arup Shaha)表示，日前在中共殲-20型機在西藏進行飛行訓練時，印度空軍派出蘇愷-30型機升空警戒，而後蘇愷-30型機的機載雷達竟然捕捉到了中共殲-20型機，印軍將領認為殲-20型機隱形能力並無中共所說的如此厲害，俄羅斯媒體「衛星社」的報導也證實了這一說法。⁶⁴如果消息屬實，表示中共的匿蹤技術仍然不夠成熟，但是中共本身也有採購蘇愷-30型機，或許會利用此優勢進行匿蹤技術的改進，目前僅有蘇愷-35型機出現在巴士海峽配合執行遠海長航任務，並且也未見該型戰機出現在東海活動，未來殲-20型機甚至更新型的戰機是否會陸續投入此種任務或出海活動，值得關注。

另外，南海一直以來是中共的軍事重



圖五 美國空軍對現代戰機世代分類示意圖

資料來源：《slideshare》，<https://www.slideshare.net/prayukth1/usaf-fifth-gen-fighter>，檢索日期：2018年5月22日。

62 同註35，頁138。

63 同註35，頁142。

64 《新唐人亞太台》，<http://www.ntdtv.com.tw/b5/20180521/video/221798.html>，檢索日期：2018年5月21日。

點所在，2017年有殲-11型機進駐永興島，⁶⁵2018年初有蘇愷-35型機赴南海戰鬥巡邏，⁶⁶到了5月份美國智庫AMTI(Asia Maritime Transparency Initiative)指出中共空軍轟-6K型機在永興島實施起降訓練，⁶⁷中共為了能夠完全控制南海，不斷的在南海島礁填海造陸、部署軍力，為了克服海島型氣候，還設置了具備全封閉保溫、防鹽與防潮功能的機庫堡，這些島礁機庫堡都是按「永久式」機庫堡的標準建造，甚至可能遠比中共一些陸上軍機庫的標準還高。⁶⁸這些的建設工作跟中共的麻六甲困境脫不了干係，目前國際資源市場主要集中在亞洲，麻六甲海峽、南海和東海在資源運輸中日益重要，⁶⁹中共是世界上最大的製造國，同時也是世界最大的石油進口國，其中有70%仰賴進口，將近一半的能源須從非洲或波斯灣出發，並經過海事樞紐-麻六甲海峽。⁷⁰如同美國的概念一般，美國的海外軍事部署，反映出了其對外威嚇的判斷和對美國全球安全利益的所在，⁷¹中共的首個海外基地設置在吉布地，也是扼控亞丁灣的

極佳地理位置，近期媒體披露，中共將在巴基斯坦瓜達爾建立海軍基地，⁷²另外中共不斷借錢給委內瑞拉，使其對中共負債達500億美元，⁷³將來或許會在委國難以償還債務的情況下，不得不同意任中共建立其南美洲第一個海外基地，並且緊鄰加勒比海，對美國會產生極大的威脅，如果循南海模式運用其戰略空軍進行中共所謂的訓練，恐怕只會造成區域更加的不安。從中共戰略空軍的運用及訓練，不難看出其戰略空軍的運用不單只是針對軍事層面，而是以軍事手段達成其政、經、軍、心的戰略目的。

二、建議

中共空軍近年來發展迅速，各種主、輔戰機種陸續問世，並先後列裝，配合其航天科技、組織編裝改革、指揮管制系統的進步，已經向先進的大國戰略空軍邁進，也使亞洲各國乃至於全球備感壓力，中共迅速推動其軍隊的現代化，除了強化軍力以外，也希望藉由這個方式，使亞洲各國的美軍勢力退出，從而轉向尋求中共的保護，只要能引

65 《中時電子報》，<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20171129004329-260417>，檢索日期：2018年5月21日。

66 《中時電子報》，<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20180207004207-260417>，檢索日期：2018年5月21日。

67 《BBC中文網》，<http://www.bbc.com/zhongwen/trad/chinese-news-44188375>，檢索日期：2018年5月21日。

68 《中時電子報》，<http://www.chinatimes.com/realtimenews/20171201002489-260417>，檢索日期：2018年5月21日。

69 中共中央黨校國際戰略研究所，《中國特色國家安全戰略研究》(北京：中共中央黨校出版社，2016年)，頁222。

70 同註35，頁59。

71 王仲春、蔡勁松，《中美對弈大棋局》(北京：海軍出版社，2016年)，頁229。

72 《大紀元》，<http://www.epochtimes.com/b5/18/1/6/n10032512.htm>，檢索日期：2018年5月21日。

73 《新唐人》，<http://www.ntdtv.com/xtr/b5/2016/01/29/a1249884.html>，檢索日期：2018年5月21日。

起周邊國家的連鎖反應，勢必能將亞洲納入手中，從而影響全球事務，同時也會為亞洲情勢帶來不確定性，也勢必對區域和平帶來影響。

針對中共戰略空軍對亞洲的影響，我空軍未來精進作為方向，提出下列幾點建議：

(一)強化我國情監偵裝備性能

因應中共空軍發展為戰略空軍，訓練活動範圍的大幅延伸，加上中共遼寧號的發展，後續的航空母艦只會接著問世並列裝，艦載機的活動對我必定造成威脅，我國應研發或採購範圍更遠的雷達系統，同時研發提升我雷達偵蒐系統，以利針對日後的第五代、甚至第六代戰機實施偵蒐與鑑別，以更加精準掌握共機活動動態，爭取我早期預警時間，俾利完善備戰準備作為。

(二)武器裝備系統機動化

目前我部分防空武器與雷達系統是固定式的，為了提高戰場存活率與提升作戰效能，未來應將相關防空武器、雷達偵蒐系統更新為機動式，同時加強戰場經營，將戰術機動路線及場地融於民間，使敵不利偵查與判斷，除了提高戰場存活率，也能使戰術運用更加靈活，強化我整體防空實力。

(三)採購主力戰機

我主力戰機F-16型機、M-2000型機與IDF型機，除了服役時間已久外，在美軍的世代劃分之中只屬於第四代戰機，為了因應中共空軍未來的威脅，我國應該採購第五代戰機，才能以對等的戰機應對中共空軍的威脅，在未來戰略或監偵範圍增廣下，如何延伸戰機的作戰、監偵距離，勢必是首要的問

題，考量採購加油機也應該納入我國未來的選項之一。

(四)發展太空技術、研發戰略武器

未來的戰場勢必是更加複雜、作戰進程更加快速，為了因應中共戰略空軍的發展，我國也必須延伸空軍的作戰範圍，在延伸作戰距離的情況下，指揮管制系統也必須同步提升，才能有效發揮戰力，為了達到有效且安全的指管，未來的主流必定是衛星通訊，美國有GPS系統，中共也發展了自己的北斗衛星系統，我國也應該發展屬於自己的衛星系統，才能有效提升指揮管制機制，同時強化情監偵能力，發展衛星的同時，發射衛星用的火箭也是研發的重點，雖然世界上有許多國家提供發射衛星的服務，但是其中會不會被動手腳？進而影響我衛星原本該具備的能力，這是不能保證的，發展火箭同時也能將其技術運用在威嚇性戰略武器之上，可說是一舉數得。

我中華民國長期在中共威脅之下，需時時刻刻掌握中共軍事動態，在中共如此軍力發展之下，我國應該持續建構高科技、資訊化的未來化部隊，配合發展威嚇性的戰略性武器，落實國防自主化，持續發展國防工業，使敵不敢輕啟戰端，確保我中華民國和平，進而保障亞太地區的穩定與發展。

作者簡介

李立中少校，空軍官校93年班、空軍作戰參謀軍官班98年班。曾任攔管官、空連官、作戰官、情報官。現任職於國防大學空軍學院少校學員。