

公牛司令與眼鏡蛇颱風

封面的故事（四）

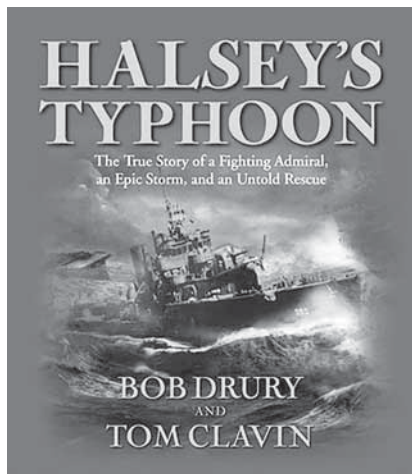
· 劉廣英 ·



公牛司令海爾賽將軍。

引言

美國作家朱魯利（Bob Drury）與科萊芬（Tom Clavin）合著之《海爾賽颱風》（Halsey's Typhoon）一書（封面如下圖），詳細介紹了第二次世界大戰末期一場關鍵戰役中，「強將鬥強颱風」的過程，與為將之道。整起事件的始作俑者為狂妄自大的日本軍閥，一九四一年十二月七日，突襲美國海軍夏威夷領地（夏威夷於一九五九年八月二十一日才成為州）的珍珠港海軍基地，擊沉主力戰艦、巡洋艦及驅逐艦十四艘，各式軍機一八



《海爾賽颱風》乙書封面。

八架，殉職人員兩千四百零二人，傷者近一千三百名。翌日，美國總統羅斯福（Franklin Delano Roosevelt）在國會發表「一個遺臭萬年的日子」演說，參、眾兩院隨即各以八十二比零、三八八比一表決數通過對日宣戰決議。唯一反對者是和平主義者蒙大拿州的女議員珍妮特·蘭金（Jeannette Pickering Rankin）。羅斯福總統旋即徵召麥克阿瑟（Douglas MacArthur）到菲律賓擔任美國遠東軍總司令。

由於低估了日本的軍事實力與其南進決心，美軍在兵力不足的情況下

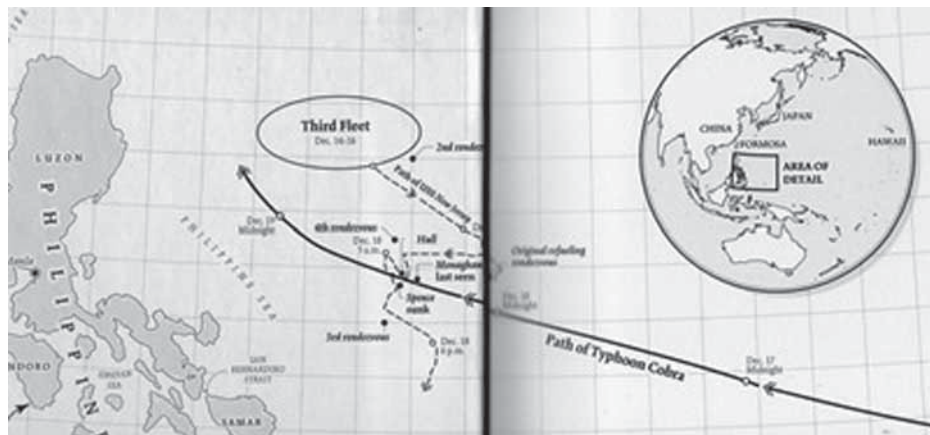
，遭受嚴重打擊，迫使羅斯福總統於一九四二年三月十二日親自下令麥克阿瑟與眷屬等一行，由棉蘭老島乘坐魚雷快艇（亦有自該島德爾蒙特機場，搭乘B-17重型轟炸機與潛艇之說），轉移到澳大利亞避難。臨行前他留下「我一定會回來」（I Shall Return）的誓言。

跳島戰術

鑑於中途島之戰的艱難，麥克阿瑟改採跳島戰術（Island Hopping），即在奪回菲律賓群島和沖繩島後，跳過臺灣，不再爭奪日軍駐有重兵的所有島嶼，而是繞而過之，並進擊其脆弱之地，由海軍派潛艇擊沉為防守基地運送補給的民船。當時，美海軍上將尼米茲（Chester William Nimitz）主張先取臺灣，以收東西夾擊之效，但麥克阿瑟堅持先光復菲律賓，以實現其誓言。此一戰略是美軍在太平洋地區取得勝利的關鍵原因之一，而此方案之成敗，繫於美海軍太平洋第三艦隊，能否即時趕到其右翼，阻敵援軍於戰場之外。

艦隊海上加油中遭颱風橫掃

美海軍太平洋總司令尼米茲親自選派能戰、肯戰且戰績彪炳的南太



由於海爾賽錯判「眼鏡蛇」颱風的位置與路徑，且低估強颱對航空母艦的影響，致使第三艦隊直接衝進颱風中心，造成嚴重傷損。

平洋戰區總司令小威廉·海爾賽（William Frederick Halsey）出任該艦隊司令，海爾賽雖口頭上說：「他們把最燙手山芋丟給我了。」但內心是願意的，這點從他後來無視「眼鏡蛇」（Cobra）颱風的威力，堅持前往

目標區支援戰事，即可獲得印證。

一九四四年十二月十四日第三艦隊駛抵馬尼拉東方洋面，進入指定海域（上圖橢圓形圈處）。十六日海爾賽指揮艦隊向東南方駛進，實施海上加油。

由該書封面與封底反面之圖可見，此時颱風（路徑從東南到西北之實線）正由東南方移動，兩者迎頭相遇（艦隊以及主要戰艦分布情形如圖中虛線所示）。

曾獲兩次普立茲國內報導獎的美國記者湯瑪斯·里科斯（Thomas E. Ricks），在《將軍們》（The Generals）一書中指出：「一九四四年尾，海爾賽是太平洋戰區最著名，也是最多彩的海軍英雄。經過一連串的勝利戰役後，他奉令趕赴日本南方洋面，保護麥克阿瑟光復故地民多羅島，就在艦隊進行海上加油之際，與颱風眼鏡蛇相遇，一百七十艘船艦隨之進入其利齒下。」

聽證會從輕發落

事件後，美海軍依法召開沉船事件聽證會，在海爾賽到庭前，該會已持續三天，約談了五十四位大難不死的證人。海爾賽當庭說明，爲了即時支援麥克阿瑟進行反攻，加上他有率

艦隊安全通過颱風的經驗；因此在接獲一架水陸偵察機，預警正有強颱朝旗艦「新澤西號」移動時，他並未特別注意，且隨後的四十八小時，沒有再看到任何譯出的颱風資料，致使他做出了繼續執行任務的決定。然而，在氣象參謀建議下，他最終還是下令停止了原航行規劃，也因此一命令讓海爾賽未被送進軍事法庭審判，事件遂以調整海爾賽出任第五艦隊司令結案。

結論暨心得

讀畢此書令人無限唏噓，原因之一「侵略者無可原諒」；二是「勇將難覓」，當年海爾賽與歐洲戰區的巴頓（George Smith Patton）齊名，受到麥克阿瑟、尼米茲等陸、海軍兩大將領賞識，可見其領兵征戰能力定是備受肯定；三是「專業地位不彰」，试想如果當時帝國軍閥不以侵略爲職志，又如果有公牛司令官封號的海爾賽沒讓寶貴的「空窗期」發生，那麼一百七十艘戰艦就不致於爲響尾蛇所整，當然那七百九十三名官兵，也就不會冤沉太平洋底（或被鯊魚啃食）。然而，歷史既定，吾人也僅能望史追緬，願今人能從歷史中汲取教訓，別再讓憾事重演。