

恪遵作業程序 慎防傷損情事

「漢光三十四號」演習實兵演練將於本月正式展開，各操演部隊正如如火如荼進行整備工作並全心投入操演，期以圓滿達成任務。然自五月十六日海軍登陸戰車大隊高姓士兵，執行兩棲履車水密測試，因救生衣收納袋不慎捲入，造成右側臉頰部及手臂有開放性傷口後；翌（十七）日陸軍航特部於清泉崗基地執行反空機降跳傘操演，發生秦姓上兵主、副傘未完全張開意外；而本軍近日也肇生支援載運輕兵器射擊人員車輛與民車擦撞之營外車禍事件。在密集、高壓的訓練整備過程中，接連傳出重大人員與裝備傷損案件，除抹煞官兵勤訓苦練成果外，亦斲傷軍譽甚巨。

分析近年訓練期間肇生之人裝傷損案件，大致可歸納為「工作失慎」、「訓練失慎」與「營外車禍」三大類，深究工作與訓練失慎肇生主因，多為肇案個人缺乏危機意識與防險觀念，自恃駕輕就熟，任意簡併工作程序，且督導人員未落實安全檢查作業所致。因此，各單位執行任務前，除落實勤前教育，指派幹部帶班，貫徹「講程序、依步驟、照要領」之作業要求外，各級幹部應將「安全是一切工作的基礎」奉為圭臬，落實各項安全檢查作為，確按一級督導一級要求，做好風險管控，並建立官兵「訓練安全、絕無僥倖」的正確心態。而行車安全部分，雖然交通事故肇發因素甚多，但就交通部歷年所做的交通事故分析報告指出，駕駛人因素占了九成以上，且半數以上均為駕駛人未注意前方車況所致。因此，各級部隊應置重點於強化行車安全教育，叮嚀官兵落實安全檢查，遵守交通規則，加強防衛駕駛作為，以維行車安全。

所謂「成於戒慎恐懼，敗於疏忽懈怠」，時值戰備演訓任務繁重之際，各級幹部尤須本著戒慎恐懼之心，記取前述血淚案例教訓，將「生命至上，安全第一」的信條放在心中，具備高度責任心與敏銳度，確實把握安全防範為「先」，任務執行重「慎」，命令貫徹要「實」的原則，確遵「標準作業程序（SOP）」，做到「事前預先防範、事中小心謹慎、事後檢討精進」，落實防險作為，並要求所屬貫徹命令與嚴守紀律，才能降低意外傷亡風險，確保人裝安全，維護部隊戰力。

中華民國的空军

第九三七期

中華民國一〇七年六月號

發行人：王純雄

組長：莊國平

主編：郭靜儀

出版者：空軍司令部文宣心戰組

地址：中華民國的空军出版社
臺北市中山區北安路387號

R.O.C. Air Force Magazine

10462, NO. 387 Beian Road,

Taipei, Taiwan

電話：(02)2532-0373

傳真：(02)2532-0376

電子信箱：caf.m.chunyi@msa.hinet.net

印刷者：國防部軍備局第四〇一廠

北部印製所

創刊日期：中華民國二十七年元月一日

出版週期：每月十日出刊

訂閱全年新臺幣貳佰肆拾元

學生（軍警）新臺幣貳佰壹拾元

零售定價新臺幣貳拾伍元

新聞局出版事業登記局版北

市誌字第一三二九號

中華郵政臺字第三九號執照

登記認為第一類新聞紙

中華民國雜誌事業協會會員

GPN:2002700002

ISSN:1996-9973

國防部軍事期刊網站

http://www.mnd.gov.tw/Mp/

MPPeriodical.aspx?id=31

