

美國空軍演習動態

· 耿志雲 ·

猶他州希爾基地F-35A機務隊通過太平洋戰區「戰區安全包套」測驗

第一個F-35A戰備中隊以「戰區安全包套」(TSP)型態在琉球嘉手納基地部署五個星期後，隸屬猶他州希爾基地(Hill AFB)的第二十四機務隊官兵團結一致、全力以赴，不僅希望能讓首趟「戰區安全包套」(TSP)任務成功，同時也完備他們對空軍最新匿蹤戰鬥機的高標準作業，展現美國持續對亞太穩定和安全的承諾。

第三十四機務隊為第三八八聯隊與第四一九聯隊共同管轄，無論在太平洋基地或是猶他州原駐地的機務員們，向來皆戮力以赴面對所有的戰訓任務。該單位主管克里斯提娜·梅利特上尉(Capt. Christina Merritt)說：「我們組織一個真正優秀的團隊，以完成現階段諸多任務，我們正向世界展現第五代機務外站的後勤整備，以及F-35A的外站部署任務。」

戰鬥機能從猶他州到夏威夷飛行七小時，再經過十多小時的飛行到達

琉球嘉手納基地，中間沒有任何機務故障，接著廣續實施跨太平洋戰區的各项額外訓練任務，從一名機務員的個人觀點，成果可謂豐碩。同單位F-35A型機品保組長布萊恩·沙拉芬上士(Master Sgt. Brian Sarafin)表示，他對機務擁有如此的良好紀錄並不感到訝異，因為飛機夠強，且官兵們都戮力為之；此外，他也感謝嘉手納基地主場部隊第十八聯隊所提供的支援，他說：「我們已證明F-35機隊的可靠性，即使在外站仍可像在原駐地一般，獲得良好的飛行數據；此外，在TSP任務展開時達到零維修，移防十二架飛機和三百名官兵飛越世界之後亦能有條不紊，皆歸功於所有官兵的辛勤工作與付出。」

讓飛機在地處亞熱帶的琉球起飛與地處於沙漠環境的猶他州有所差異，梅利特上尉表示：「機務同仁正努力適應海風中的鹽分，對零件所造成的侵蝕；在猶他州，因處於沙漠環境，並不會遭遇這個問題，但第五代飛

機來到此處，長期於海洋上空執行飛行任務，飛行員們也就得每天『為鳥洗澡』。』所謂「為鳥洗澡」，是指飛行員在滑行回停機位時，會通過一具巨大的灑水車，使用淡水噴過整架飛機，以洗淨飛機在海洋上空被海風吹拂的鹽分。對於修護工作執行狀況，沙拉芬表示：「當F-35A在這趟部署中需要維修時，我們即能立刻著手處理，並於當日完成，快速修復飛機是機務單位的基本能耐。」

梅利特上尉表示：「希望執行本次任務的機務員能完全明白這趟TSP部署的重要性，不僅僅對單位本身，對美國空軍而言也是一件重大的任務，而且我毫不懷疑我們會一直做到最完美。當然，我要求所有機務員能擺脫其過往經驗，以在空軍所任之職自豪，更以完成首趟F-35A在太平洋的部署為傲。」

美國空軍執行第六十六屆聖誕節太平洋離島空投作業

當衆多島民舒適地入睡在床，小孩們可能正期待著糖果禮物，但在聖誕老人的雪橇旁邊，將是一架響叮噠的C-130J型機，滿載著六十六年「聖誕投放行動」的傳承。

這項第六十六屆「聖誕空投」飛行任務於十二月十一日展開，美國空

軍駐防關島安德森基地的指揮層級軍官，將第一批捐贈的玩具、食品、生活供應品和教育物資裝載於一架低成本、低空飛行的C-130J「超級力士」型機，並投放到關島附近的太平洋各離島；藉由這項儀式，象徵著執行人道救援和災害防治訓練任務將持續進行。

這批任務由美國空軍、海軍和海岸防衛隊共同支援，日本航空自衛隊和皇家澳大利亞空軍先期抵達的「北方對抗」演習人員亦同時加入，提供參與行動的各國團隊一個獨特的空投訓練機會。長駐關島的第三十六聯隊副聯隊長史考特·霍爾柏林肯上校(Col. Scott Hurrebrink)說：「我們以安德森的團隊和來自橫田基地的官兵，及國際伙伴日、澳等國家建立友軍關係；當低空空投訓練任務開始由機務和作戰單位執行時，就得特別強調這是一項真正的多國聯合行動，包括提升警覺姿態和從關島當地各社區收集捐贈的物資等過程。」

這項傳統起源於一九五二年的聖誕季節，其背景是一架B-29「超級堡壘」的機組員，在夏威夷西南方三千五百英哩的「卡平阿馬朗伊環礁」(island of Kapingamarangi)上空看見島民，後本著聖誕節的精神，機組員們



來自日本橫田空軍基地的Cerre Dolby上尉，親駕C-130J型機於馬里亞納群島以北的羅塔島（關島附近）上空執行2017年度「聖誕空投」任務。（12月8日）

投下裝束好的物資，以降落傘方式拋投給地面島民，因此給了這項行動「聖誕空投」之稱；從開始至今，此行動每年所投送之物資，已涵蓋一百八十萬平方英哩範圍內的五十座密克羅尼西亞群島所屬島嶼。而今年為期十二天的任務中，機組員向北馬里亞納大英國協所屬群島、密克羅尼西亞聯邦和帛琉共和國等五十六座島嶼居民投放美軍捐贈的食品、供應品和教育物資。

第三十六快速反應群(CRG)轄下的首席士官，亦為本屆「聖誕空投」

任務的計畫管理人西恩·蓋瑞士上士(Master Sgt. Sean Gray)指出，美軍部隊在任何人道救援任務中都能快速支援反應，以減輕島民的痛苦，甚至能預防生命與財產的折損。

這是第三七四空運聯隊第一次奉命由C-130J型機（新換裝機種）執行「聖誕空投」，利用新科技與重新設計之機身，前艙內簡化領航員與飛行工程師的席位，以更精簡的機組員達成相同的任務，相較於C-130(E)才能達到低操作和支援成本。此次由C-130J型機執行任務，在亞太盟國旁展現低成本、低空空投的特性，僅為美國空軍主動敦促與協助協防伙伴的一個範例，旨在確保「印度—亞太」區穩定時能增加作戰能力。

第三七四空運聯隊副聯隊長小舍吉歐·維嘉上校(Col. Sergio Vega Jr.)表示：「聯隊與所轄之第三十六空運中隊，去年均已換裝C-130J『超級力士』，且我們很自傲地由該型機執行『聖誕空投』，以增加能量；今年，我們會裝載運更多物資，並且飛得更遠、更快，已達成我們的任務和訓練目的。」

而蓋瑞士上士則表示：「『聖誕空投』每架次任務搭載了六萬五千噸的食品、供應品、教育物資和玩具，皆

會投放給島民鄰居；而任務指揮部的委員會調高捐贈金額至五萬三千美元，全年至任務前亦接受了兩萬美元等值的捐贈物資。有很多人到此來共襄盛舉，支援這趟不凡的活動，無論是捐贈還是貢獻個人時間，以確保這項活動能成功，這也是一種聖誕節日真正要展現的意義。」

太平洋空軍司令訪問越南

美國太平洋空軍司令特倫斯·蕭格漢奚上將(Gen. Terrence J. O'Shaughnessy)於十一月十四至十六日訪問越南，他表示此行有助於加強美國和越南的合作，對兩國空軍、政界和整個南中國海地區均有利益。

蕭格漢奚上將偕同太平洋空軍司令部(PACAF)軍士長安東尼·強森(Chief Master Sgt. Anthony Johnson)出訪越南河內、金蘭和胡志明市，行程中向越方確認美國分享「印度—亞太」區的和平和繁榮之承諾，以及找尋機會提高與越南防空軍(ADAF)的合作，PACAF安全主任傑·吉普生上校(Col. Jay Gibson)亦隨行與越方討論，進一步就飛航安全專業主題與越南防空軍的合作。

蕭格漢奚上將說：「此趟訪問是兩軍持續對話的起步，讓彼此能更佳瞭解，同時討論出能共同進展的領域



美國太平洋空軍司令(中)於訪問越南防空軍邊和基地時與飛行員合影，背景為Su-30MK2V。(12月16日)



美國太平洋空軍司令(右)訪問越南防空軍寧順省潘郎基地，並與飛行員、機務員交談，背景為越南陳舊的Su-22UM3K「裝配匠」雙座機。(12月15日)

；我們有諸多共同之處，在建軍歷程中分享利益與觀點，以及共同的安全挑戰，期待更大的合作以確保地區和世界的和平與穩定。」

蕭格漢奚上將和強森軍士長在三天的訪問行程中，會晤越方關鍵軍事領導人，包括越南人民軍總參謀長潘文江中將、防空軍司令黎惠榮中將等人，以及美國駐越南大使館參贊；此外，訪問團也參觀了嘉林、內排(北越)、金蘭及邊和(南越)等多座空軍基地，與越南防空軍官兵有多項的交流機會，並進一步討論拓展地區內飛行安全與飛行員訓練、搜救、人道救援與軍醫的合作。

訪問期間，第一百四十二次的「越戰美軍遺物歸返儀式」於十二月十三日在河內舉行，此次越南歸還四具越戰美軍遺骸，作為越南和美國政府正在進行人道主義合作的結果。蕭格漢奚上將說：「歸還的美軍遺骸，是我們必須繼續在兩國之間建立信任的典範；未來，我們依然承諾在此一領域上共同推展，以感謝昔日並且朝未來前瞻。」

駐防阿拉斯加州的假想敵機支援太平洋空軍第五代戰備

訓練永不停止，這起碼對於第三五四聯隊(長駐阿拉斯加州艾爾森基地)所轄第十八假想敵中隊而言如此



從阿拉斯加州艾曼道夫—李察森堡起飛的第90中隊F-22型機，經常與假想敵中隊F-16型機進行高緯度跨代不同機種對抗訓練。（本圖攝於2016年3月28日）



第18假想敵中隊的David Hickle上尉在起飛前檢閱維修紀錄簿，該單位負責聯軍與盟國空勤組員的空中威脅複製、訓練測試支援與空戰學術。（12月7日）

，該單位全年戮力於支援連續的實戰戰備，以及加強美軍和各伙伴國的實戰技巧與能力。

在冬季，假想敵中隊通常和駐防於艾曼道夫—李察森堡聯合基地的第三聯隊共同訓練；可能有人會認為酷寒的環境中，低溫會中止訓練，但艾爾森基地團隊卻能找到辦法通過天候的挑戰。該中隊飛行員戴維·亥克爾上尉（Capt. David Hickle）說：「我們所有時間都在訓練，不同環境、天氣狀況、想定場景以及各種思考的目的，我們得心存所有這些變因，以預備對付任何對手。天氣是個挑戰，但有時候我們就只得順著它工作。」

假想敵中隊的工作，在於利用其F-16（Block 30的C型機）複製其他對手國空軍的機種和性能，這些國家可能與美國和伙伴國的空軍交戰。該中隊與第三聯隊F-22「猛禽」機隊共同訓練，基本的跨代系統空對空作戰場景，目的在提供一個逼真且可能成真的威脅重現，並足以和近距離的對手對抗。由第十八中隊專業假想敵機對手提供的不同機種對抗訓練，強化各國空軍飛行員們的訓練品質與數量（飛行批數），這也是「紅旗—阿拉斯加」演習在艾爾森基地舉行的核心部分。

第三作戰群指揮官李察·科赫上

校（Col. Richard Koch）說：「空對空訓練是『紅旗—阿拉斯加』演習的重點，也是何以他國單位飛抵阿拉斯加參訓的主因。假想敵提供了一種在訓練中無法衡量的獨特性質，他們的知識和專業有助於我們培養更多的僚機、飛行教官和四機領隊，同時透過如此的訓練，這些人方能有戰備能力。」他同時表示：「我們從第十八中隊和整個『冰人團隊』（艾爾森基地官兵的綽號）所獲得的支援，幫助了我們創造全太平洋戰區的戰鬥能力，對於此點相當感激。」

美國空軍公布二〇一六年度

F-16CM型機飛安報告

根據夏威夷珍珠港—希肯聯合基地太平洋空軍司令部日前提出一分飛安調查報告，明白指出二〇一六年十二月間在南韓烏山空軍基地的一起F-16CM「戰隼」戰鬥機事故原因。

據稱，二〇一六年十二月四日當地時間午後五時五十七分，該機飛行員依正常程序放下起落架，準備降落於〇九R跑道左側，幾秒後，他聽見從機身下方傳來「撞擊」聲響，同時注意到左機翼竟然比右機翼低。另一頭，烏山基地管制塔上的飛行管制主任，則看到該機左側有一道明亮閃光，接著左側機身下即擦出火花；飛行

員試圖利用右滾動指令以保持飛機水平，但卻無法遂行，他決定以非安全速度離開準備好落地的跑道鋪面，然後依飛行手冊程序彈射出飛機座艙（改良型先進概念彈射座椅ACES II具備零高度零速度的安全彈射性能）。

該公報結論指出該起事件的基本原因，為F-16CM的左側起落架在落地滑行時遭09R跑道(RWY 09R)內側碎片擊中，造成左側起落架碎裂；此外，航空調查總局(AIB)主席也發現烏山基地跑道的不良狀況，可能增加飛機起降時的險情，幸好由於飛行員日常訓練和迅速反應才防止了該起險情演變成飛安悲劇（烏山基地有09L/27R和09R/27L各一條混凝土鋪面跑道，長九千零四呎）。

這架F-16CM（經CCIP構改計畫的Block 40 F-16CG）和飛行員隸屬常駐南韓烏山基地的第五十一戰鬥機聯隊，自一九九〇年起，該聯隊的基本任務為訓練與參加一系列在朝鮮半島的演習，以維持南韓的空防戰備。烏山在朝鮮半島是極重要的戰略位置（美國空軍第七航空軍司令部、南韓空軍作戰司令部與北部指揮部），它運行一種高程度的作戰節奏以反應臨時的警戒姿態。

基地的飛安調查公報，由具備專

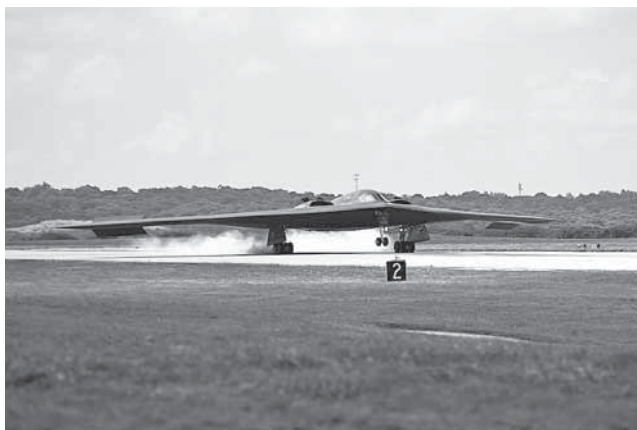
業背景的航空專家撰寫，指出所有明顯的證據以界定造成這起飛安事件的因素，同時找出原因以及任何潛在的險情成因。編成的飛安公報和詳細的調查以確保太平洋空軍所轄各聯隊都能以之為知識與程序，以防範類似飛安再現。

B-2「精神號」支援轟炸機存在與阻絕任務

三架美國空軍的B-2「精神號」匿蹤轟炸機於二〇一八年一月八日飛抵關島安德森基地，隨行部署者為兩百餘名由密蘇里州懷特曼基地(Whiteman AFB, Missouri)前來的官兵；部署於關島安德森基地是為支援轟炸機戰力存在與戰場阻絕任務，美國空軍戰略司令部所轄的轟炸機，目前按期程在「印度—亞太」戰區輪流駐防，以執行美國太平洋總部所主導的各種空中作戰計畫，讓軍事領導人有阻絕力量的運用選項，便於維持地區的穩定。

在這趟短期的部署中，B-2機隊將執行當地和亞太地區的訓練飛行架次，同時也將與地區關鍵伙伴整合戰鬥力量，確保轟炸機組員保持在一定的高水平戰備與組員效率。

B-52機隊重返輪防「持續轟炸機戰力」任務



飛抵關島安德森基地支援的B-1「精神號」匿蹤轟炸機。（1月8日）

由路易斯安那州巴克戴爾空軍基地(Barksdale AFB, Louisiana)派出的六架美國空軍B-52H「同溫層堡壘」轟炸機隊與附屬的三百餘名官兵，一月十六日飛抵關島安德森基地部署，以便支援美國太平洋總部(PACOM)的「持續轟炸機戰力」(CBP)任務。

這批「同溫層堡壘」轟炸機隊上一趟是在二〇一六年七月部署在關島，此行將能確保二〇一八年一月底，由南達科他州艾斯沃斯基地(Ellsworth AFB, South Dakota)第二十七遠征轟炸機中隊(EBS)的B-1B槍騎



飛抵關島換防接掌美太總部CBP任務的B-52H「同溫層堡壘」轟炸機，隸屬第8航空軍第2聯隊。（1月16日）

兵機隊，於美太總部CBP任務防區所執行之移交換防任務。在其部署期間，第三十七遠征轟炸機中隊執行了與美國海軍、陸戰隊，及日本航空自衛隊、南韓空軍和皇家澳大利亞空軍等多樣化的聯合跨國訓練任務。

B-52H機隊的返防太平洋戰區，將能提供美太總部與其地區盟友及伙伴國一種可信的、戰略投射平臺，同時帶來多年累積的作戰經驗。B-52型機能在五萬英尺高空（一萬五千一百六十六點六公尺）以次音速飛行，除能夠攜帶核武或精準導引傳統彈藥，同時亦擁有全球化精確導航性能。

本刊啟示



一、為配合主計作業規定，欲訂閱本刊者，請將款項以匯款方式匯至「臺灣土地銀行南港分行，帳號：〇〇四〇五六〇二一〇九〇，戶名：九〇二五一—二一〇一專戶」，完成匯款手續後，請將訂閱者姓名、詳細住址及訂閱本刊起迄期數、冊數，併同匯款收據傳真或郵寄至本社，傳真電話：（〇二）二五三二〇三七六。地址：中華民國空軍出版社臺北中山路

三八七號。如有不便，尚祈見諒。

二、邇來國軍各單位迭有投稿軍事期刊社之文章發生侵權爭議情事，為避免觸犯著作權法，請作（譯）者填寫著作授權書（格式如左，請以A4紙張自行放大影印），連同作品一同寄送本社（若為電子郵件投稿，請將著作授權書以書面或傳真方式送達）；翻譯稿需請譯者自行查證是否獲得授權。投稿文章如涉抄襲，請投稿人自行負責。空軍司令部 文宣心戰組 敬啟

著作授權書

一、授權內容：

本人 _____ 保證所著作（譯著）之「_____」為本人所創（譯）作（若為共同創作及譯著時，業已取得共同創作者及原作者之授權），並授權國防部空軍司令部將上述作品用於其所屬軍事期刊刊載及從事相關學術研究活動，另同意對該作品之所有權轉讓予國防部空軍司令部。

二、著作權：

本授權書為專屬授權，本人同意由國防部空軍司令部全權處理，並聲明及保證上述授權著作，均為合法之創（譯）稿作品，被授權人有權依本授權書內容進行各項授權、使用，且未侵害任何第三人之智慧財產權，如有侵害，概由本人自行負法律上責任。

授權人（代表人）：（如為共同著作者請註明為代表人，並依式詳填上列個人資料）

姓名：

身分證字號：

聯絡電話：

通訊地址：

中華民國 _____ 年 _____ 月 _____ 日