

美國空軍演習動態

· 耿志雲 ·

美、韓首次在日本海與東海夜航聯訓

美國空軍、日本航空自衛隊與南韓空軍為淬鍊其作戰技巧，運用最近執行跨國任務時機，在日本海與東中國海附近進行夜航訓練。利用關島安德森空軍基地作為武力投射之平臺，兩架隸屬第二十七遠征轟炸機中隊B-1B「槍騎兵」機隊，由南達科他州「艾斯沃斯」基地轉場關島後，飛



一架隸屬第37遠征轟炸機中隊的B-1B「槍騎兵」轟炸機，從關島安德森基地起飛，擔任與日、韓兩國空軍的例行巡弋飛行。（10月10日）

向日本海與東中國海附近執行夜航任務，這也是在美國太平洋總部指揮下，首次主導和日本航空自衛隊與南韓空軍戰鬥機隊的夜航訓練。

參加跨國聯訓能讓作戰單位改善其組合式的戰備能力以及戰術技巧，也能建立國與國之間的信心和堅強工作關係。美國空軍第六一三空天作戰中心參謀派翠克·阿坡蓋特少校(Maj. Patrick Applegate)表示：「和我們的盟友以安全、效率的方式執行夜航飛行訓練，是一項美、日和南韓的重要戰力分享，同時也磨練各國飛行員的戰術實力，這是一趟明確展現我們可與盟友在任何時間、地點執行無縫式作戰能力之機會。」

近期的任務是根據美國太平洋總部所規劃的「持續轟炸機戰力」計畫(Continuous Bomber Presence)所遂行，藉以展現美軍力量在印度—亞太足以備妥防禦美國國土，同時也展現美國決心與日、韓盟友一起磨練其不可動搖的同盟承諾，以防護地區安全與穩定。

這項「持續轟炸機戰力」任務確保美國與關鍵性盟國能有顯著的戰力，以回應印度—亞太地區各種層級與型態的威脅；這些行動包括了長期駐防與眾所周知的自由航行政策，這些策略也應用在世界各地的軍事作業。

築城基地展開飛行轉場訓練

為加強美、日戰略同盟，磨練飛行技巧，約計一百名第三十五戰鬥機聯隊所轄單位派出之官兵，與六架採取前沿部署的F-16「戰隼」機隊，從十月二日至六日轉場西日本築城基地，展開年度「飛行轉場訓練」(aviation training relocation)。

簡稱ATTR的這項訓練，讓官兵在截然不同的地理環境中，參加實兵部署作業，並與日本航空自衛隊第八飛行團（聯隊）編制的三菱F-2戰鬥機隊，執行兩國共同訓練演習。

第十三戰鬥機中隊戰備飛行指揮官尼可拉斯·迪·沃爾夫上尉(Capt. Nicolas De Wolf)表示：「無論何時，我們與日本航空自衛隊伙伴一起訓練，都能對工作關係和整個美日同盟有所助益。」此次演習全程，兩邊的飛行員總計達成了廿七個飛行架次，並多集中在特殊的訓練課目，包括兩國的基本攻防、空中機動、防禦反擊和對敵防空壓制等；尤其是透過基本



一架美國空軍三澤基地的F-16型機，在為期一週的「轉場飛行訓練」中，與兩架日本航空自衛隊築城基地的三菱F-2戰鬥機編隊飛行。（10月3日）

深度的學術化對敵防空壓制(SEAD)簡報，好讓他們能深入觀察到第三十五戰鬥機聯隊的基本任務型態為何。

第八飛行隊的F-2型機飛行員有賀信之一等空尉(Capt. Nobuyuki Ariga, 空軍上尉)表示：「當我們模擬打擊任務時，為避免危險，通常不能飛近(低空)目標，但透過演習中敵防空壓制(SEAD)課目訓練，能有效支援飛行員的在空作業，此為難能可貴的成果。」

隨著印度—亞太地區環境挑戰的升溫，日、美雙邊的同盟可說是空前關鍵。神門說：「與美軍F-16型機一起飛行，改善了我們對抗不同武器系統的能力，也應對了戰略，提供一種逼真的訓練環境。我們的戰略盟友對此地區內的安全是不能缺少的。」

三澤基地F-16型機與EA-18G電戰機聯訓加強反輻射戰備

由華盛頓州懷德北島海軍航空站派出的五架EA-18G電子戰飛機，與隨行的兩百名官兵，九月四日橫越太平洋飛抵日本三澤基地，此趟部署是為期六個月的印度—亞太「戰區安全包套」計畫(TSP)的一部分。在駐防三澤期間，VAQ-134中隊將與第三十五聯隊的F-16機隊共同發展整合戰術、技術和程序。

VAQ-134訓練官李察·德爾克上尉(Lt. Richard Delk)說：「我們利用三澤基地率先部署，也會在半年內在美大總部的防區之內完成部署。當我們派駐在此，就有能力抵達防區內任何所需之處。」

據稱，VAQ-134近期已改編成一支沿岸部署的遠征型中隊，通常伴隨一艘船艦，它也是目前美大總部防區之內，四個能部署EA-18G電戰機單位之一。此行是VAQ-134首度在三澤基地進行訓練，但他們對第三十五聯隊的任務並不陌生。德爾克說：「我們經常和F-16型機在『紅旗』



三澤基地飛行線上，兩架F-16戰機飛行員互比出起飛手勢，隨後與海軍VAQ-134「金翅鳥」的EA-18G電戰機聯合訓練。（9月21日）

攻防和空中戰術的演練，大幅度強化了美軍空中機動與武器運用的核心概念。而日本航空自衛隊第八飛行隊(中隊)隊長神門亮司二等空佐(Lt. Col. RyojiKando, 空軍中校)表示：「透過聯合訓練可強化航空自衛隊的戰備能力，我在演習中全力督促所屬的飛行員們執行對敵防空壓制(SEAD)課目，因為這項戰術與我們所學的不盡相同。」

在為期數日的飛行課目中，美、日兩軍的飛行員共同進行任務歸詢，同時討論任務前、飛行中和落地後所例舉的(空情)挑戰。此外，日本航空自衛隊參訓的飛行員也要提出一篇

和『北方利刃』演習中訓練，但這是VAQ-134第一回在日本同飛；我們曾與第十三和十四兩個中隊成功訓練多次，因為彼此的任務非常相似，皆以防空壓制（反輻射）為重點。」而卡爾·威爾森上尉（Capt. Karl Wilson）是第十四中隊C分隊的分隊長，他則表示：「EA-18G運用一套干擾莖艙以擾亂敵雷達執行電戰攻擊任務，大幅度協助空軍的block 50機隊執行防空壓制任務。」

VAQ-134後續的部署，預計每天都要和二澤的F-16型機執行一批架次的聯訓；儘管和友軍共同作業稍有難處，但這趟可貴的訓練讓雙方官兵透過實作，修正與克服平常不會測試的課目。

艾爾森基地F-35A進行測試

一架F-35A型機於十月十二日降落在艾爾森基地，參與第五代戰鬥機的高緯度多項功能測試。這項測試有兩個主要目的，一為驗證挪威製的阻力傘，另一則為展現F-35A機隊能在第七種跑道狀態下降落。據稱，「跑道狀態判讀」（runway condition reading-RCR）的規模是依跑道的乾濕度而定。當RCR 23被視為乾跑道時，RCR 5相對被認為降落於結冰之上。



第354聯隊長David Mineau上校於F-35A型機座艙中教導挪威飛行員Amdal少校如何進行嚴寒氣象測試。（10月12日）

丹尼爾·坎貝爾上尉（Capt. Daniel Campbell）是第三五四聯隊的任務支援督察主任，他說：「F-35A型機目前證明可在第十一種RCR時降落，這項測試對於驗證F-35A型機能在第七種RCR時降落非常重要，第三五四工程中队和作戰支援中队都試著在寒冬時，將跑道維持在第十二種RCR或更佳的狀態，但經常低於此一標準，艾爾森基地需要較低的RCR合格標準，以確保F-35A能在整個冬季運作。」

早在二〇一六年四月，空軍當局曾宣布該座基地將如期接收兩個中隊F-35A型機與二千五百名官兵、眷屬及合約廠商，且二〇一七年初也展開

修建工程，以迎接該型機的抵達。根據聯隊督察凱文·柏藍查德（Kevin Blanchard）表示，發動機維修機庫堡的合約和飛機維修廠站的訓練分遣隊，以及多個其他的計畫都已發包給不同的廠商。

艾爾森基地將繼續預備在二〇二〇年換裝F-35A型機，目前仍在致力達到預計、部署與運用的基本任務，一如往常，基地團隊仍會「事半功倍的作業」。

美、紐舉行「南卡提波」演習

美軍與紐西蘭國防軍（NZDF）於十月十六日至十一月三日假奧哈凱空軍基地舉行二〇一七年度「南卡提波」演習（Exercise Southern Kaiipo 2017）。這是一場兩年一度在紐西蘭展開的多國訓練，藉以促進參演國部隊的戰訓、戰備和協防能力，也是聯合干預特種部隊（JATF）的一部分，有美、紐、澳三國的空軍單位派員參加，空中實作選在皇紐空軍奧哈凱（RNZAF Base Ohakea）基地。美國空軍俄亥俄州國民兵第一七九空運聯隊、第十三遠征群、阿拉斯加州第一七六聯隊、夏威夷州珍珠港聯合基地第十五聯隊與明尼蘇達州第一二三聯隊均派機参演。

這項演習也是皇紐國防軍最大規模。

模的多國聯合部隊兩棲演練活動，參與國還有澳大利亞、汶萊、加拿大、斐濟和新卡勒多尼亞、馬來西亞、巴紐、新加坡、東加、東帝汶與英國的軍事代表。

美國軍方藉此持續尋找、拓展與南太平洋國家的接觸機會，以該地區的盟國和伙伴國建立整個太平洋的演習活動，諸如「南卡提波」遂行主要專長交換、當地國訪問、演習與實作達成目的。

烏山基地舉行「太平洋雷霆」18-1號演習

號稱太平洋地區規模最大的聯合戰鬥搜救演習「太平洋雷霆」一八之一號(Exercise Pacific Thunder 18-1)於十月廿三日假南韓烏山基地舉行。本屆演習共計多達廿個美軍中隊和九個南韓空軍中隊參演，屬於同系列演習陣容最大的一屆。它提供了第二十五戰鬥機中隊和第三十三與三十一救護中隊，得以有機會在模擬的戰搜任務中與南韓伙伴一起訓練。

第二十五戰鬥機中隊的演習協調官崔維斯·瓦亞達上尉(Capt. Travis Vayda)說：「『太平洋雷霆』演習從二〇〇九年起展開以降，成為該中隊與第三十三救護中隊每週的演練課目，至今已升等成太平洋空軍司令部層

級的演習。」儘管這項年度演習增加了各個單位的參演者，它仍以前述兩個中隊為中心。

瓦亞達說：「戰鬥搜救(CSAR)是A-10機隊中最為重要的任務之一，因為我們是空軍唯一參加戰搜任務的定翼機部隊。我們是最密切的空中力量；因此，我們實質上是地面官兵和直升機在營救人員時的保鏢。」在演習中，第三十三救護中隊能直接與第二十五中隊的A-10型機飛行員一起作業，兩個單位通常也結合訓練以模擬想定。

第三十三救護中隊的HH-60(G型機)「鋪路鷹」飛行領隊德爾克·史戴果斯基上尉(Capt. Dirk Strykowski)表示：「演習的實況讓我們有機會清楚看見第二十五中隊的作业，我們盡全力明瞭這些官兵的任務內容，在返回嘉手納基地後也能實際操作，這些就是從演習中所獲得的最大收穫。」

從第三十一救護中隊派來的空降救護員與專家(生存、規避、抵禦和逃脫技術，美軍簡稱SERE)，藉著實施隔離人員的操作讓訓練更為逼真。史戴果斯基表示：「這場演習的企圖在於訓練官兵模擬置身戰鬥中，因此我們盡可能複製戰況。我們從救護

專家獲得了大量的支援，他們在地面上假扮遭擊落的飛行員，所以每個步驟都讓演習如同真實作戰。」

藉著組合式的戰搜訓練，「太平洋雷霆」加強了美、韓兩軍之間的戰鬥效能，像這個系列的演習，標誌著穩固的軍事伙伴關係、協防承諾與持久的美、韓部隊友誼，協助確保朝鮮半島的和平與穩定，也確認了美國對「印度—亞太」地區的穩定承諾。

三澤基地支援在南韓空中國民兵發動機維修

通常，「獮」不被視為一種能飛的動物，等你給了他們一些工具之後，例如一具E-16(美國空軍Block 40以上批量)「戰隼」噴射機的發動機和一座完善的維修廠站，他們就更能達到全功能的噴射發動機，產生高機動性的飛機動力。日本三澤基地的第三十五機務中隊官兵，十月底支援綽號「獮群」的威斯康辛州麥迪遜(Madison)所屬第一一五戰鬥機聯隊的國民兵，提供其一套標準中心化的維修廠站。

目前，第一一五戰鬥機聯隊部署於南韓群山基地，擔任「戰區安全包套」(Theater Security Package)任務的一部分，但由於該部在群山基地尚未建立標準化中心維修廠站，因此四名

隨聯隊駐防的官兵奉派前往三澤基地，由該基地教官教導其F-16型機所搭載之F-110型發動機的維修技術。

該聯隊下轄的第一七六戰鬥機中隊F-110噴射發動機保修技術士官葛雷果利·維特(Tech. Sgt. Gregory Wit)說：「三澤的區位對輪防的空中國民兵不僅重要，對美國駐軍也很重要，因為它是整個太平洋空軍防區內，唯一有標準化中心廠站(CRD)的基地，有這樣的資源非常重要，能讓空軍的噴射機隊維持應有能力。」

維特說：「能用到三澤的CCR廠站，就能完全拆卸發動機零組件進行維修，重新組裝送回飛機上，這些通常不能在飛行線上做到；因此，三澤不僅提供群山基地的保修勤務，也包括烏山基地，在群山或烏山基地任何需要中心化維修的發動機都會被運送到這裡。」每具發動機造價約三百八十萬美元，空軍得確保裝備能有最佳品質的維修，及有相應的廠站讓保修官兵遂行深層的發動機維修。

同中隊的另一名技術士官羅拉·瓦倫斯坦(Tech. Sgt. Laura Valenstein)說：「在原駐地時，官兵們是把發動機運到伊利諾州春田市(Springfield)的中心化維修廠站，因此我不太有機會執行發動機的中心化維修；所以，這

是一個讓我在外站支援廠房重溫基本工作的好時機。」

擔任「戰區安全包套」的一個部隊，第一一五戰鬥機聯隊從八月起部署在南韓三個月，執行了約四千飛時以支援「印度—亞太」地區。維特說表示：「『戰區安全包套』計畫已實施多年，空中國民兵在全世界分擔了空軍百分之卅八的飛行任務，卻只花預算的七成，對空軍是非常符合成本效益的舉措。」同中隊技術士官亞當·克里門茲(Staff Sgt. Adam Clements)說：「從威斯康辛州到三澤基地的工作移防的很順利，三澤的確對我們傾囊相授；因此，我們能用組合的專業知識，以最佳的能力遂行每一個維修工程。」

地 猶他州F-35A中隊進駐嘉手納基地

從猶他州希爾基地派出的第三十四戰鬥機中隊，約計三百名官兵與十二架F-35A「閃電II」型機，十月廿三日至十一月初飛抵嘉手納基地，展開為期六個月的輪派部署。此舉標誌著美太總部首度實戰化部署F-35A型機至防區之內，同時建立美國空軍第五代匿蹤戰鬥機在印度—亞太的成功駐點；稍早，該型機也曾參加十月的南韓「首爾航天與國防展覽」。



從猶他州希爾基地飛往嘉手納基地擔任「戰區安全包套」(TSP)輪防任務的F-35A，在夏威夷州珍珠港—希肯聯合基地轉場。(10月13日)

太平洋空軍司令特倫斯·蕭格漢溪上將(Gen. Terrence J. O'Shaughnessy)說：「F-35A型機讓聯合戰鬥機隊，史無前例的全球精準打擊能力成形，可對付目前與應急的威脅，補充我們的空中機隊優勢。這型飛機理想地符合了我們司令部防區的職責，我們也期待它和目前的訓練與運作完成整合。」

這是第一批部署在戰區的F-35A型機，二〇一七年一月，陸戰隊已在日本岩國基地部署F-35B型機。而這批F-35A型機也是根據美太總部的「戰區安全包套」(TSP)計畫部署，早從二〇〇四年起實施，這項長期計畫的部署目的，在於持續展現美國對東北亞地區穩定與安全的承諾。